









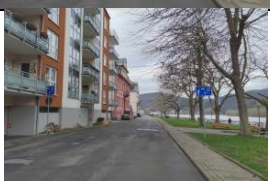




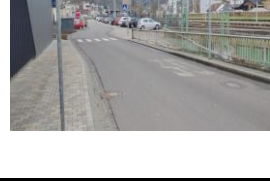



* Details sollen vor der Ausführung mit den zuständigen Straßenverkehrsbehörden abgestimmt werden

Nr.	Baulast	Ortsbezirk	Straße	Aufnahme	Maßnahmenvorschlag	Begründung
M1	G	Bad Salzig	Alte Heerstraße		Poller retroreflektierend markieren und Bodenmarkierung nach ERA 2010 aufbringen	Das Verkehrsschild VZ 250 „Verbot für Fahrzeuge aller Art“ schließt auch den Radverkehr aus. Deshalb soll das Schild mit dem Zusatzzeichen 1022-10 „Radfahrer frei“ ergänzt oder durch das Verkehrsschild VZ 260 „Verbot für Kraftfahrzeuge“ ersetzt werden.
M2 *	G	Boppard	Am Eisenberg K118		Radwegefurt fehlt \ einfärben	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M3 *	G	Boppard	Am Eisenberg K118		Radwegefurt fehlt \ einfärben	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M4 *	G	Boppard	Hunsrückhöhenstraße L 214		Radwegefurt fehlt \ einfärben	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M5	LBM	Boppard	L 209		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M6	LBM	Boppard	L207 Mühlthal		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M7	K	Boppard	Mainzer Straße K 123		Überführung in Mischverkehr	Wenn Radfahrer von einer Radverkehrsanlage in den Mischverkehr geführt werden, sind sowohl die Rad- als auch die Autofahrer durch Beschilderung und Markierung rechtzeitig darauf hinzuweisen.
M8	G	Boppard	Marienberger Straße		verkehrberuhigende Maßnahmen gegebenenfalls im Rahmen des Mobilitätskonzeptes prüfen	Fahrradstraßen sind vorrangig für den Radverkehr vorgesehen, andere Fahrzeuge können durch Zusatzzeichen erlaubt werden.



Nr.	Baulast	Ortsbezirk	Straße	Aufnahme	Maßnahmenvorschlag	Begründung
M9	G	Boppard	Rheinallee		Aufstellbereich verdeutlichen	Aufstellbereich \ Ausfahrtbereich vor Fähranleger ist sowohl für Radverkehr als auch für Autoverkehr nicht eindeutig markiert.
M10	G	Boppard	Rheinallee		Die Rheinallee soll nach der Neugestaltung von Radfahrern benutzt werden können und für Radfahrer optimiert werden. Fahrradstraße-Ausweisung	Fahrradstraßen sind vorrangig für den Radverkehr vorgesehen, andere Fahrzeuge können durch Zusatzzeichen erlaubt werden.
M11	G	Boppard	Rheinallee		Verkehrsberuhigende Maßnahme für den Radverkehr entschärfen, bzw. genug Platz im Seitenraum zulassen. Gegebenfalls in der Planung Rheinallee und im	Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen können für Radfahrer eine Sturzgefahr verursachen.
M12	LBM	Boppard	Rheinradweg Bopparder Hamm		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M13 *	G	Boppard	Schiffelsfelder Weg		Radwegefurt fehlt \ einfärben	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M14	G	Boppard	Säuerling-straße		gefährliche Ausfahrt durch Bodenmarkierung und Aufpflasterung entschärfen	Um die Verkehrssicherheit zu erhöhen, sollten die Sichtbeziehungen verbessert und ggf. die Vorfahrtsregelung verdeutlicht werden.
M15	G	Boppard	Säuerling-straße L 209		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M16	G	Boppard	Säuerling-straße L 209		Verkehrsberuhigende Maßnahmen und auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.



Nr.	Baulast	Ortsbezirk	Straße	Aufnahme	Maßnahmenvorschlag	Begründung
M17	G	Boppard	Säuerling-straße L 209		einseitige Schutzstreifen prüfen	Schutzstreifen können innerorts auf Straßen markiert werden, wenn sich auf der Restfahrbahn, zwischen den Schutzstreifen, zwei PKW gefahrlos begegnen können. Wenn die nötige Fahrbereite nicht vorhanden ist, kann ein einseitiger Schutzstreifen bergauf oder in die Hauptrichtung angelegt werden.
M18	LBM	Boppard	Wanderpark-platz Runde Buche L 210		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M19 *	G	Buchholz	Im Hohenroth		Radwegefurt fehlt \ einfärben	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M20 *	G	Buchholz	Kastanien-straße		Radwegefurt fehlt \ einfärben	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M21 *	G	Buchholz	Rhein-Mosel- Straße		Radwegefurt fehlt \ einfärben	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M22 *	G	Buchholz	Veloxstraße		Radwegefurt fehlt \ einfärben	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M23	LBM	Fleckerts- höhe	Bahnhof Fleckertshöhe L 210		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Schlechte Sichtbarkeit im Kurvenbereich, um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.



Nr.	Baulast	Ortsbezirk	Straße	Aufnahme	Maßnahmenvorschlag	Begründung
M24	G	Hellerwald II	Alte Römerstraße		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung auf dem Radwegen prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M25	LBM	Udenhausen	L 207 - Auf dem Balkan		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.

