















Nr.	Baulast	Ortsbezirk	Straße	Aufnahme	Maßnahmenvorschlag	Begründung
B1	LBM	Bad Salzig	B 9 - Auweg		Querungshilfe anpassen und dazu gehörenden Zuwegung für Radfahrer ausbauen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe ausgebaut werden. Damit wäre Bad Salzig von Norden aus zu erreichen.
B2	LBM	Bad Salzig	Salzborn-straße L212		Querungshilfe als Spurteiler prüfen	Die Querung der L 212 außerorts ist aufgrund der Verkehrsbelastung und der Steigung für Radfahrende sehr gefährlich. Ein sicherer Zuweg zum gemeinsamen Geh- und Radweg in Richtung Buchenau wäre durch die Maßnahme gewährleistet.
B3	LBM	Boppard	Alkener Weg / am Horst Ortduchfahrt L 214 Pfaffenheck		Querungshilfe anpassen (2,5*2,7m)	Viele Querungshilfen sind lediglich für den Fußverkehr ausgelegt. Um auch Radfahrer sicher darüber führen zu können, sind größere Aufstellbereiche erforderlich.
B4	G	Boppard	Am Casino		Beleuchtung der Unterführung verbessern, Verkehrsführungsänderung prüfen (im Mobilitätskonzept ggb. Einbahnstraße prüfen)	Für den Radverkehr gefährliche Unterführung, allerdings notwendig um die Süd- und Nordradachse zu verbinden.
B5	G	Boppard	Am alten Sportplatz		Durchgängigkeit gewährleisten: Verbreiterung Gehweg/Rampe und Bordsteinabsenkung um die Mitnutzung des Radverkehrs zu ermöglichen und Freigabe für den Radverkehr	Wichtige Schulverbindung, wenn der Gehweg breit genug ausgebaut ist und weder vom Fuß- noch vom Radverkehr eine zu hohe Frequentierung zu erwarten ist, dann bietet die Freigabe für den Radverkehr insbesondere für unsichere Radfahrende an. Es besteht keine Benutzungspflicht und Radfahrende müssen Schrittgeschwindigkeit fahren.
B6	LBM	Boppard	B 9 - Koblenzer Straße Einmündung Kreuzweg		Querungshilfe anpassen und Gehweg verbreitern bis zur Einmündung Kreuzweg	Viele Querungshilfen sind lediglich für den Fußverkehr ausgelegt. Um auch Radfahrer sicher darüber führen zu können, sind größere Aufstellbereiche erforderlich.
B7	G	Boppard	Hauptbahnhof		Barrierefreier Zugang zum Bahnhof	Ein barrierefreier Bahnhof stärkt die Attraktivität sowohl für Alltag- wie für touristische Radverkehr.
B8	LBM	Boppard	Hunsrück- höhenstraße B327 Nassheck		Querungshilfe anlegen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.



Nr.	Baulast	Ortsbezirk	Straße	Aufnahme	Maßnahmenvorschlag	Begründung
B9	LBM	Boppard Grenze zu Buchholz	Hunsrück- höhenstraße L 214		Querungshilfe anpassen	Viele Querungshilfen sind lediglich für den Fußverkehr ausgelegt. Um auch Radfahrer sicher darüber führen zu können, sind größere Aufstellbereiche erforderlich.
B10	LBM	Boppard Grenze zu Buchholz	Hunsrück- höhenstraße Ohlenfeld		Querungshilfe anlegen und Lückenschluss straßenbegleitend ausbauen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden. Maßnahme schon in der Planung und in Abstimmung mit Baulastträger und Autobahn GmbH.
B12	LBM	Boppard	Simmerner-straße L210		Aufstellfläche am Fahrbahnrand (Ausschwenker) für den Radverkehr anlegen	Die Querung der Simmerner Straße ist aufgrund der Verkehrsbelastung und der Steigung für Radfahrende sehr gefährlich.
B13	K	Buchenau	K118 - Am Eisenberg - Friedhof		Querungshilfe anlegen, Mittelinsel mit FGÜ verbinden	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.
B14	K	Buchholz	Buchholz - Kröpplingen K 119		Zugang zum Radweg verbessern	Der Einstieg der Radfahrer auf dem baulich von der Fahrbahn getrennte Radwege soll vereinfacht werden.
B15	G	Buchholz	Radweg Bucholz - Udenhausen		Oberflächenbelag instandsetzen	Mangelhafter Wegebelag ist eine der häufigsten Unfallursachen auf freier Strecke. Wege, die nicht das ganze Jahr über sicher befahren werden können, eignen sich nicht für den Alltagsradverkehr. Daher sollten prioritär bestehende Wege instand gesetzt werden.
B16	LBM	Holzfeld	Oberwies / L 213		Querungshilfe anlegen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn in Richtung Sportplatz Holzfeld zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.
B17	K	Oppen- hausen	Radweg Buchholz - Oppenhausen Bereich Kreuzung Richtung Windhausen		Zugang zum Radweg verbessern	Der Einstieg der Radfahrer auf dem baulich von der Fahrbahn getrennte Radwege soll vereinfacht werden.



Nr.	Baulast	Ortsbezirk	Straße	Aufnahme	Maßnahmenvorschlag	Begründung
B18	K	Oppenhausen	Buchholz - Oppenhausen Bereich Einmündung Herrschwiesen		Zugang zum Radweg verbessern	Der Einstieg der Radfahrer auf dem baulich von der Fahrbahn getrennte Radwege soll vereinfacht werden.
B19	K	Oppenhausen	K 119 / K 120 - In der Hohl		Querungshilfe anlegen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.
B20	G	Udenhausen	Buchholz - Udenhausen		Kurvenradien anpassen, Schlenker entschärfen	Durch die zunehmende Verbreitung von Pedelecs steigen die durchschnittlichen Geschwindigkeiten. Alte Radwege mit zu engen Kurven sollten daher angepasst werden, um Unfälle zu vermeiden.
B21	LBM	Udenhausen	L214 Überquerung Hunsrückhöhenstraße		Querungshilfe anlegen und dazugehörige Zuwegung ausbauen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden. KVP erwägen.
B22	LBM	Bad Salzig	B 9		Querungshilfe anpassen	Viele Querungshilfen sind lediglich für den Fußverkehr ausgelegt. Um auch Radfahrer sicher darüber führen zu können, sind größere Aufstellbereiche erforderlich.

