

Priorität sehr hoch hoch mittel niedrig

Nr	Baulast	Ortsbezirk	Straße	Verbindung	Netzfunktion	Maßnahme	Potenzialanalyse	Länge (m)	Kostenansatz (netto)	Kostenansatz (brutto)
1	Stadt Boppard	Bad Salzig	Salzbornstraße	Bad Salzig Innenstadt	regionale Verbindung	Freigabe Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung	Anbindung der Ortsteile zum Mittelzentrum Boppard (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof und Schulzentrum)	475	630,00 €	900,00 €
2	LBM	Boppard	Simmerner Straße	Boppard-Bad Salzig	regionale Verbindung	Kurzfristig: Bau eines Ausschwenkers, um die Querung der L 210 zum Park sicherer zu gestalten. Langfristig: Bau einer neue Rampe zum Marienberger Park	Anbindung der Ortsbezirke zum Mittelzentrum Boppard (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof und Schulzentrum)	258	52.000,00 €	77.400,00 €
3	LBM	Boppard	L 207 - Mühlthal	Boppard-Udenhausen	kleinräumige Verbindung	Umwidmung in Fahrradstraße prüfen. Voraussetzung ist eine Abstufung als Gemeindestraße.	Anbindung der Ortsbezirke zum Mittelzentrum Boppard (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof und Schulzentrum)	5.627	4.800,00 €	7.100,00 €
4	LBM	Boppard	B 9	Boppard-Innenstadt	regionale Verbindung	Gemeinsamen Geh- und Radweg prüfen.	Anbindung der Ortsbezirke zum Mittelzentrum Boppard (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof und Schulzentrum)	379	49.239,00 €	73.200,00 €
5	LBM	Boppard	Hunsrückhöhenstraße	Udenhausen-Dieblich	kleinräumige Verbindung	Neuordnung des Knotenpunktes, Querungshilfe für den Radverkehr.	Anschließung Nassheck zum Radroutennetz	344	100.285,00 €	149.200,00 €
6	LBM	Boppard	Säuerlingstraße	Boppard Innenstadt	nahräumige Verbindung	Einseitigen Schutzstreifen im östlichen Teil der Säuerlingstraße prüfen, Piktogramme im Bereich Bahnhof/Supermarkt anbringen.	Anschließung Hauptbahnhof und Schulzentrum der Stadt Boppard	469	74.134,00 €	110.300,00 €
7	Kreis	Boppard	K 123 Mainzer Straße	Boppard-Rhens	Radfernweg	Überführung in Mischverkehr mit Bodenmarkierung verdeutlichen.	Anbindung zum Oberzentrum Zentrum (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof, Krankenhäuser, Fachhochschule und Schulzentrum)	332	2.500,00 €	3.700,00 €
8	Kreis	Boppard	Rheingoldweg	Boppard-Bad Salzig	regionale Verbindung	Ausbau des existierenden Trampelpfades in einen gemeinsamen Geh- und Radweg. Beleuchtung der Strecke prüfen.	Anbindung der Ortsbezirke zum Mittelzentrum Boppard (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof und Schulzentrum)	2.551	336.662,00 €	500.800,00 €
9	Stadt Boppard	Boppard	Rheinallee	Boppard-Innenstadt	Radfernweg	Rheinallee soll allgemein von Radfahrern benutzt werden. Auch Maßnahmen zur Reduzierung der Geschwindigkeit sollen überlegt werden.	Anschließung Innenstadt (Nahversorgung, Geschäfte, Fernbahnhof, Tourismus, Sport)	1.673		- €

Nr	Baulast	Ortsbezirk	Straße	Verbindung	Netzfunktion	Maßnahme	Potenzialanalyse	Länge (m)	Kostenansatz (netto)	Kostenansatz (brutto)
10	Stadt Boppard	Boppard	Forststraße	Buchholz-Koblenz	nahräumige Verbindung	Wegweisung und ca. 100 m Deckensanierung. Anpassung der VZ 250-Beschilderung.	Anbindung der Ortsbezirke zum Oberzentrum (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof, Krankenhäuser, Fachhochschule und Schulzentrum)	3.383	167.272,00 €	248.800,00 €
11	Stadt Boppard	Boppard	Anschluss Schulzentrum	Boppard Innenstadt	nahräumige Verbindung	Wegweisung. Prüfen 30er Zone in der Buchholzer Straße.	Anschließung Innenstadt (Nahversorgung, Geschäfte, Fernbahnhof, Tourismus, Sport)	1.245	1.244,00 €	1.900,00 €
12	Stadt Boppard	Boppard	Säuerlingstraße	Boppard Innenstadt	nahräumige Verbindung	Abschnitt von der Unterführung Kalmutal bis zum Parkplatz am Hauptbahnhof: Umgestaltung in eine Fahrradstraße, mindestens aber in eine Einbahnstraße.	Anschließung Innenstadt (Nahversorgung, Geschäfte, Fernbahnhof, Tourismus, Sport)	768	770,00 €	1.100,00 €
13	Stadt Boppard	Boppard	Am alten Sportplatz	Boppard Innenstadt	nahräumige Verbindung	Schulweg ohne Querung der Simmerner Straße. Rampe und Bürgersteig auf 2,5 m verbreitern, Bordstein senken.	Anschließung Innenstadt (Nahversorgung, Geschäfte, Fernbahnhof, Tourismus, Sport)	565	30.795,00 €	45.800,00 €
14	Stadt Boppard	Boppard	Oberstraße	Boppard-Innenstadt	nahräumige Verbindung	Prüfung der Freigabe der Fußgängerzone zumindest in der Zeit zwischen 19 und 10 Uhr für Radfahrer in beide Richtungen.	Anschließung Innenstadt (Nahversorgung, Geschäfte, Fernbahnhof, Tourismus, Sport)	365	570,00 €	800,00 €
15	Stadt Boppard	Boppard	Waldweg am Götzekopf	Boppard-Hellerwald	kleinräumige Verbindung	Ausbau des Waldweges.	Anbindung der Ortsteile nach Bad-Salzig (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Bahnhof und Grundschule)	2.973	312.810,00 €	465.300,00 €
16	Stadt Boppard	Boppard	Waldweg nach Kreuzberg	Boppard-Hellerwald	regionale Verbindung	Ausbau des Waldweges.	Anbindung der Ortsbezirke zum Gewerbegebiet Hellerwald (Arbeitsplätze, Bahnhof)	6.059	262.227,00 €	390.100,00 €
17	Stadt Boppard	Boppard	Buchenauer Straße	Boppard-Hellerwald	regionale Verbindung	Wegweisung. Anpassung der VZ 250-Beschilderung und Freigabe von Sackgässen.	Anbindung der Ortsbezirke zum Gewerbegebiet Hellerwald (Arbeitsplätze, Bahnhof)	2.963	17.516,00 €	26.100,00 €
18	Stadt Boppard	Boppard	Unterführung Hauptbahnhof	Boppard Innenstadt	nahräumige Verbindung	Freigabe für Radfahrer mit Schrittgeschwindigkeit .	Anschließung Innenstadt (Nahversorgung, Geschäfte, Fernbahnhof, Tourismus, Sport)	127	385,00 €	600,00 €
19	Stadt Boppard	Boppard	Unterführung am Parkdeck Marienberg	Boppard Innenstadt	nahräumige Verbindung	Freigabe für Radfahrer mit Schrittgeschwindigkeit .	Anschließung Innenstadt (Nahversorgung, Geschäfte, Fernbahnhof, Tourismus, Sport)	304	535,00 €	800,00 €
20	Stadt Boppard	Boppard	Anschluss Schulzentrum	Boppard Innenstadt	nahräumige Verbindung	Wegweisung und Freigabe des Proffenstieges für den Radverkehr mit Schrittgeschwindigkeit. Kontaktstreifen für Radfahrende anpassen und vorgezogene Radaufstellstreifen prüfen an dem LSA Orgelbornstraße.	Anschließung Innenstadt (Nahversorgung, Geschäfte, Fernbahnhof, Tourismus, Sport)	845	1.015,00 €	1.500,00 €

Nr	Baulast	Ortsbezirk	Straße	Verbindung	Netzfunktion	Maßnahme	Potenzialanalyse	Länge (m)	Kostenansatz (netto)	Kostenansatz (brutto)
21	Stadt Boppard	Boppard	Auf Proffen	Boppard-Hellerwald	kleinräumige Verbindung	Ausbau des Weges.	Anbindung der Ortsbezirke nach Bad-Salzig (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Bahnhof und Grundschule)	1.344	50.174,00 €	74.600,00 €
22	Stadt Boppard	Boppard	Marienberger Straße	Boppard Innenstadt	nahräumige Verbindung	Einstufung in Fahrradstraße prüfen oder als Einbahnstraße mit Tempo 30. Wichtiger Ost-West Korridor südlich der Bahngleise ¹ .	Anschließung Innenstadt (Nahversorgung, Geschäfte, Fernbahnhof, Tourismus, Sport)	244	3.897,00 €	5.800,00 €
24	Stadt Boppard	Boppard	Schlaningtal	Bopparder Hamm-Jakobsberg	regionale Verbindung	Ausbau des Waldweges.	Anbindung zum Grundzentrum Rhens (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Bahnhof, Tourismus, Sport und Schule)	3.077	323.070,00 €	480.600,00 €
25	Stadt Boppard	Boppard	Jakobsberg	Bopparder Hamm-Jakobsberg	regionale Verbindung	Wegweisung und Anpassung der VZ 250-Beschilderung.	Anbindung zum Grundzentrum Rhens (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Bahnhof, Tourismus, Sport und Schule)	5.639	5.850,00 €	8.700,00 €
27	Stadt Boppard	Boppard	Korridor A 61	Emmelshausen-Boppard	großräumige Verbindung	Neubau eines Wirtschaftsweges.	Anbindung der Ortsbezirke zum Gewerbegebiet Hellerwald (Arbeitsplätze, Bahnhof)	287	71.664,00 €	106.600,00 €
28	Stadt Boppard	Boppard	Waldweg	Buchholz-Koblenz	großräumige Verbindung	Deckensanierung, Wegweisung und Ausbau. Anpassung der VZ 250-Beschilderung.	Anbindung der Ortsbezirke zum Oberzentrum (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof, Krankenhäuser, Fachhochschule und Schulzentrum)	4.646	182.133,00 €	270.900,00 €
29	Stadt Boppard	Boppard	Marienberger Park	Boppard-Bad Salzig	regionale Verbindung	Ausbau des Weges und Verbreiterung auf 2,5 m. Neubau einer Rampe.	Anbindung der Ortsbezirke zum Mittelzentrum Boppard (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof und Schulzentrum)	794	97.902,00 €	145.600,00 €
30	Stadt Boppard	Boppard	Waldweg	Buchholz-Koblenz	großräumige Verbindung	Oberflächenbelag ausbessern.	Anbindung der Ortsbezirke zum Oberzentrum (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof, Krankenhäuser, Fachhochschule und Schulzentrum)	4.502	527.400,00 €	784.500,00 €
31	Stadt Boppard	Boppard	Mörderbachtal	Boppard-Buchholz	großräumige Verbindung	Befestigung der Oberfläche durch Asphaltierung. Anpassung der VZ 250-Beschilderung.	Anbindung der Ortsbezirke zum Mittelzentrum Boppard (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof und Schulzentrum)	3.758	909.680,00 €	1.353.100,00 €
32	Stadt Boppard	Boppard	Marienberger Park	Boppard-Bad Salzig	regionale Verbindung	Neubau der Rampe zur Simmerner Straße und Ausbau als gemeinsamer Geh- und Radweg.	Anbindung der Ortsbezirke zum Mittelzentrum Boppard (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof und Schulzentrum)	440	77.223,00 €	114.900,00 €

Nr	Baulast	Ortsbezirk	Straße	Verbindung	Netzfunktion	Maßnahme	Potenzialanalyse	Länge (m)	Kostenansatz (netto)	Kostenansatz (brutto)
33	Stadt Boppard	Boppard	Rheingoldweg	Boppard-Bad Salzig	regionale Verbindung	Wegweisung.	Anbindung der Ortsbezirke zum Mittelzentrum Boppard (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof und Schulzentrum)	1.233	1.233,00 €	1.800,00 €
34	LBM	Buchholz	L 209	Boppard-Buchholz	großräumige Verbindung	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges		768	304.100,00 €	452.300,00 €
35	LBM	Buchholz	Hunsrückhöhenstraße	Korridor Hunsrück Höhenstraße	großräumige Verbindung	Neubau eines Geh- und Radweges parallel zur L 214.	Anbindung der Ortsbezirke zum Oberzentrum (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof, Krankenhäuser, Fachhochschule und Schulzentrum)	201	50.246,00 €	74.700,00 €
36	LBM	Buchholz	Hunsrückhöhenstraße	Buchholz-Koblenz	kleinräumige Verbindung	Sicherer Anschluss zum vorhandenen Radweg schaffen mit Querungshilfe und Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges.	Anbindung der Ortsbezirke zum Oberzentrum (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof, Krankenhäusern, Fachhochschule und Schulzentrum)	570	206.350,00 €	306.900,00 €
37	Stadt Boppard	Buchholz	Radweg	Buchholz-Koblenz	großräumige Verbindung	Beleuchtung der Strecke prüfen.	Anbindung der Ortsbezirke zum Oberzentrum (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof, Krankenhäuser, Fachhochschule und Schulzentrum)	3.486	277.162,00 €	412.300,00 €
38	Stadt Boppard	Buchholz	Ohlenbach	Buchholz-Ohlenfeld	kleinräumige Verbindung	Ausbau des Weges zwischen Ohlenfeld und Buchholz. Beleuchtung der Strecke soll geprüft werden.	Anbindung der Ortsteile nach Boppard-Buchholz (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Bahnhof und Grundschule)	1.303	153.083,00 €	227.700,00 €
39	Stadt Boppard	Buchholz	Heidestraße	Buchholz-Oppenheim	nahräumige Verbindung	Wegweisung. Zufahrt zur Hunsrückhöhenstraße ermöglichen durch die Entfernung der Umlaufsperre und die Verbreiterung des Weges. Zufahrt zum Radweg an der K 119 bauen. Anpassung der VZ 250-Beschilderung.	Anbindung der Ortsteile nach Boppard-Buchholz (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Bahnhof und Grundschule)	2.063	18.223,00 €	27.100,00 €
40	Kreis	Fleckertshöhe	K 117 - Rheingoldstraße	Fleckertshöhe	regionale Verbindung	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.	Anbindung der Ortsteile zum Mittelzentrum Boppard (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof und Schulzentrum)	2.210	552.385,00 €	821.700,00 €
41	Stadt Boppard	Fleckertshöhe	Giebelpfad	Fleckertshöhe	kleinräumige Verbindung	Ausbau des Waldweges.	Anbindung zum Mittelzentrum Sankt Goar (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Bahnhof und Schulzentrum)	6.032	1.141.590,00 €	1.698.100,00 €

Nr	Baulast	Ortsbezirk	Straße	Verbindung	Netzfunktion	Maßnahme	Potenzialanalyse	Länge (m)	Kostenansatz (netto)	Kostenansatz (brutto)
42	Stadt Boppard	Boppard	Korridor A 61	Emmelshausen-Boppard	großräumige Verbindung	Wegweisung, Anpassung der VZ 250-Beschilderung.	Anbindung der Ortsteile zum Gewerbegebiet Hellerwald (Arbeitsplätze, Bahnhof)	2.197	2.350,00 €	3.500,00 €
43	Stadt Boppard	Hirzenach	Wirtschaftsweg	Holzfeld-Weiler	regionale Verbindung	Wegweisung, Anpassung der VZ 250-Beschilderung.	Anbindung der Ortsteile zum Mittelzentrum Boppard (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof und Schulzentrum)	937	940,00 €	1.400,00 €
44	Stadt Boppard	Hirzenach	Feldweg	Holzfeld-Weiler	regionale Verbindung	Neubau mit wassergebundener Decke mit hydraulischen Bindemitteln.	Anbindung der Ortsteile zum Mittelzentrum Boppard (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof und Schulzentrum)	269	51.086,00 €	76.000,00 €
45	LBM	Holzfeld	L 213	Holzfeld	regionale Verbindung	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.	Anbindung zum Grundzentrum Emmelshausen (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Bahnhof und Schulzentrum)	574	143.447,00 €	213.400,00 €
46	Stadt Boppard	Holzfeld	Zur Richt	Holzfeld-Hirzenach	kleinräumige Verbindung	Oberflächenbelag des Abschnittes ausbessern.	Anschließung Hirzenach zum Hunsrück	606	116.710,00 €	173.600,00 €
47	Stadt Boppard	Holzfeld	Tempusbach	Holzfeld-Hirzenach	kleinräumige Verbindung	Ausbau durch wassergebundene Decke mit hydraulischen Bindemitteln.	Anschließung Hirzenach zum Hunsrück	2.340	245.730,00 €	365.500,00 €
48	Stadt Boppard	Holzfeld	Zur Richt	Holzfeld-Weiler	regionale Verbindung	Ausbau mit wassergebundener Decke mit hydraulischen Bindemitteln.	Anbindung der Ortsteile zum Mittelzentrum Boppard (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof und Schulzentrum)	664	69.690,00 €	103.700,00 €
49	Kreis	Oppenheim	Radweg an der K 119	Buchholz-Oppenheim	regionale Verbindung	Beleuchtung der Strecke soll geprüft werden.	Anbindung der Ortsteile nach Boppard-Buchholz (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Bahnhof und Grundschule)	4.189		- €
50	Kreis	Oppenheim	K 120	Oppenheim-Emmelshausen	regionale Verbindung	Wegweisung, Mitführung über K 120	Anbindung zum Grundzentrum Emmelshausen	2.731	2.738,00 €	4.100,00 €
51	Kreis	Oppenheim	K 120	Buchholz-Oppenheim	nahräumige Verbindung	Zufahrt zum Bestandsradweg verbessern, Querungshilfen anlegen und straßenbegleitender Radweg prüfen.	Anbindung der Ortsteile nach Boppard-Buchholz (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Bahnhof und Grundschule)	941	940,00 €	1.400,00 €
52	Stadt Boppard	Oppenheim	Waldweg Brandengrabenmühle	Oppenheim-Ehrenbachtal	nahräumige Verbindung	Sanierung durch wassergebundene Decke mit hydraulischen Bindemitteln.	Anbindung der Ortsteile zur Untermosel und zum Grundzentrum Kobern-Gondorf (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Bahnhof und Schule)	1.636	392.000,00 €	583.100,00 €
53	Stadt Boppard	Oppenheim	Waldweg Kröpplingen	Oppenheim-Ehrenbachtal	nahräumige Verbindung	Oberflächenbelag ausbessern	Anbindung der Ortsteile zur Untermosel und zum Grundzentrum Kobern-Gondorf (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Bahnhof und Schule)	861	90.420,00 €	134.500,00 €

Nr	Baulast	Ortsbezirk	Straße	Verbindung	Netzfunktion	Maßnahme	Potenzialanalyse	Länge (m)	Kostenansatz (netto)	Kostenansatz (brutto)
54	Stadt Boppard	Oppenheim	Waldweg Eckmühle	Oppenheim-Ehrenbachtal	nahräumige Verbindung	Sanierung durch wassergebundene Decke mit hydraulischen Bindemitteln.	Anbindung der Ortsteile zur Untermosel und zum Grundzentrum Kobern-Gondorf (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Bahnhof und Schule)	1.963	145.181,00 €	216.000,00 €
55	Stadt Boppard	Oppenheim	Mittelstraße	Oppenheim-Ehrenbachtal	nahräumige Verbindung	Änderung der Routenführung innerhalb von Oppenheim: Ab dem Ortsplatz soll auf die parallel verlaufende Mittelstraße gefahren werden. Durch die Änderung der Route fährt der Radverkehr am Dorfrestraurant (Dorfkneipe) vorbei. Durch die Änderung entsteht auch kein größerer Umweg und die Verkehrsstärken sind nahezu identisch.	Anbindung der Ortsteile zur Untermosel und zum Grundzentrum Kobern-Gondorf (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Bahnhof und Schule)	2.887	1.460,00 €	2.200,00 €
56	Stadt Boppard	Oppenheim	Brandengrabenmühle	Oppenheim-Ehrenbachtal	regionale Verbindung	Oberflächenbelag ausbessern	Anbindung der Ortsteile zur Untermosel und zum Grundzentrum Kobern-Gondorf (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Bahnhof und Schule)	1.299	165.280,00 €	245.900,00 €
57	Stadt Boppard	Oppenheim	Waldweg Schloss Schöneck	Oppenheim-Emmelshausen	regionale Verbindung	Sanierung durch wassergebundene Decke mit hydraulischen Bindemitteln.	Anbindung zum Grundzentrum Emmelshausen	864	90.720,00 €	134.900,00 €
58	LBM	Rheinbay	L 212	Rheinbay-Emmelshausen	regionale Verbindung	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.	Anbindung zum Grundzentrum Emmelshausen (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Bahnhof und Schulzentrum)	1.649	412.303,00 €	613.300,00 €
59	LBM	Rheinbay	L 212 - Rheingoldstraße	Holzfeld-Weiler	regionale Verbindung	Kurzfristig: Mitführung, langfristig: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Zweirichtungsradweges.	Anbindung der Ortsteile zum Mittelzentrum Boppard (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof und Schulzentrum)	377	380,00 €	600,00 €
60	Stadt Boppard	Rheinbay	Wirtschaftsweg	Holzfeld-Weiler	regionale Verbindung	Asphaltieren von ca. 100 m Lückenschluss, Wegweisung.	Anbindung der Ortsteile zum Mittelzentrum Boppard (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof und Schulzentrum)	740	15.121,00 €	22.500,00 €
61	Stadt Boppard	Rheinbay	Rheingoldstraße - K 114	Holzfeld-Weiler	regionale Verbindung	Kurzfristig: Mitführung, langfristig: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Zweirichtungsradweges.	Anbindung der Ortsteile zum Mittelzentrum Boppard (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof und Schulzentrum)	812	202.946,00 €	301.900,00 €

Nr	Baulast	Ortsbezirk	Straße	Verbindung	Netzfunktion	Maßnahme	Potenzialanalyse	Länge (m)	Kostenansatz (netto)	Kostenansatz (brutto)
62	LBM	Udenhausen	L 214	Buchholz-Koblenz	großräumige Verbindung	Ausbau und Kreuzung des Straßengrabens bauen (Zufahrt Radweg)	Anbindung der Ortsteile zum Oberzentrum Zentrum (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof, Krankenhäusern, Fachhochschule und Schulzentrum)	379	61.210,00 €	91.000,00 €
63	LBM	Udenhausen	Hunsrückhöhenstraße - L 207	Buchholz-Koblenz	kleinräumige Verbindung	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.	Anbindung der Ortsteile zum Oberzentrum Zentrum (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof, Krankenhäusern, Fachhochschule und Schulzentrum)	451	112.868,00 €	167.900,00 €
64	LBM	Udenhausen	L 214 - L 207	Boppard-Udenhausen	regionale Verbindung		Anbindung der Ortsteile zum Mittelzentrum Boppard (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof und Schulzentrum)	343	25.000,00 €	37.200,00 €
65	Stadt Boppard	Udenhausen	Udenhausen	Udenhausen-Dieblisch	nahräumige Verbindung	Neuordnung des Knotenpunktes, Querungshilfe für den Radverkehr und Neubau von ca 100 m Radweg.	Anschließung Udenhausen/Nörtershausen	1.675	980,00 €	1.500,00 €
66	LBM	Weiler	L 212	Bad-Salzig-Weiler	regionale Verbindung	Neubau	Anbindung der Ortsteile zum Mittelzentrum Boppard (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof und Schulzentrum)	1.078	269.581,00 €	401.000,00 €
67	Stadt Boppard	Weiler	Fleckertshöhe	Fleckertshöhe	kleinräumige Verbindung	Oberflächenbelag ausbessern	Anbindung zum Mittelzentrum Sankt Goar (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Bahnhof und Schulzentrum)	373	55.245,00 €	82.200,00 €
68	Stadt Boppard	Weiler	Weilerer Weg	Bad-Salzig-Weiler	regionale Verbindung	Sofortige Wegweisung. Anpassung der VZ-250 Beschilderung.	Anbindung der Ortsteile nach Bad Salzig (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Bahnhof und Grundschule)	1.900	1.693,00 €	2.500,00 €
69	Stadt Boppard	Weiler	Zum Vogelsberg	Holzfeld-Weiler	regionale Verbindung	Oberflächenbelag ausbessern	Anbindung der Ortsteile zum Mittelzentrum Boppard (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof und Schulzentrum)	1.013	14.531,00 €	21.600,00 €
70	Stadt Boppard	Weiler	Wirtschaftsweg	Holzfeld-Weiler	regionale Verbindung	Ausbau als gemeinsamer Geh- und Radweg. Einrichtung einer Überleitung auf die Fahrbahn der L 212.	Anbindung der Ortsteile zum Mittelzentrum Boppard (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof und Schulzentrum)	415	42.600,00 €	63.400,00 €
71	Stadt Boppard	Weiler	Zum Vogelsberg	Holzfeld-Weiler	regionale Verbindung	Deckensanierung, Wegweisung und Anpassung der VZ 250-Beschilderung.	Anbindung der Ortsteile zum Mittelzentrum Boppard (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof und Schulzentrum)	508	11.591,00 €	17.200,00 €

Nr	Baulast	Ortsbezirk	Straße	Verbindung	Netzfunktion	Maßnahme	Potenzialanalyse	Länge (m)	Kostenansatz (netto)	Kostenansatz (brutto)
72	Stadt Boppard	Weiler	L 212 - Rheingoldstraße	Holzfeld-Weiler	regionale Verbindung	Kurzfristig: Mitführung, langfristig: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Zweirichtungsradweges.	Anbindung der Ortsteile zum Mittelzentrum Boppard (Arbeitsplätze, Nahversorgung, Fernbahnhof und Schulzentrum)	371	92.786,00 €	138.000,00 €
Gesamt									9.206.281 €	13.694.300 €

¹Details sollen im Rahmen des Mobilitätskonzept geprüft vor der Ausführung mit den zuständigen Straßenverkehrsbehörden abgestimmt werden.

Verteilung der Gesamtkosten

Baulast	Strecken	Punktuell	Gesamt
Stadt	6.410.560 €	188.675 €	6.599.235 €
Kreis	1.097.615 €	205.725 €	1.303.340 €
LBM	1.698.105 €	731.725 €	2.429.830 €
Gesamt	9.206.280 €	1.126.125 €	10.332.405 €

