

Anlage 1

Stadt Boppard

Unfallanalyse für das Radverkehrskonzept

zum Ausbau eines alltagstauglichen Radverkehrsnetzes

Stand: Dezember 2021

Bearbeitet im Auftrag der Stadt Boppard



Stadt-Land-plus GmbH

Büro für Städtebau
und Umweltplanung

Geschäftsführer:

Friedrich Hachenberg

Dipl.-Ing. Stadtplaner

Sebastian von Bredow

Dipl.-Baingenieur

HRB Nr. 26876

Registergericht: Koblenz

Am Heidepark 1a

56154 Boppard-Buchholz

T 0 67 42 - 87 80 - 0

F 0 67 42 - 87 80 - 88

zentrale@stadt-land-plus.de

www.stadt-land-plus.de



1. Unfallanalyse

Zur Ergründung der Unfallrate und der Unfallursachen in der Stadt Boppard wurden die Verkehrsunfälle mit einer Fahrrad Beteiligung in einem Zeitraum zwischen 2016 und 2020 betrachtet. Abbildung 1 zeigt die Anzahl der Unfälle nach Kategorie über den Betrachtungszeitraum. Es ist ein leichter Anstieg erkennbar.

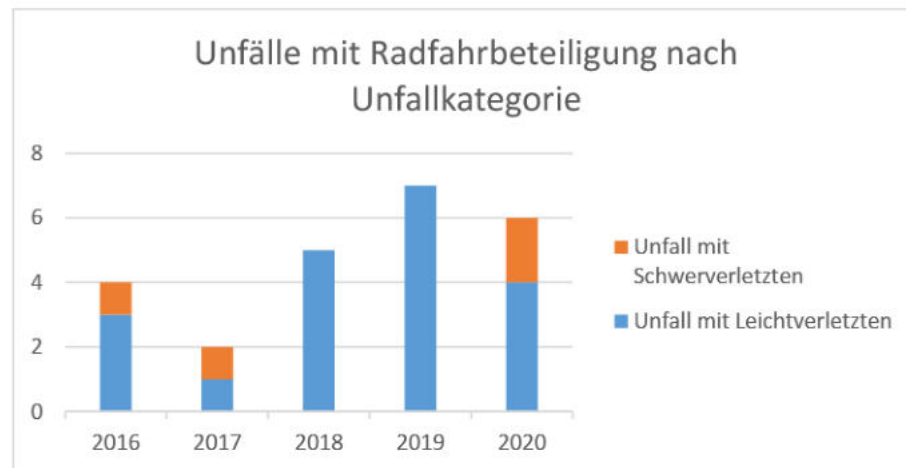


Abbildung 1: Anzahl der Radverkehrsunfälle in Boppard (2016 - 2020)

Mit einem zu erwartenden Anstieg des Radverkehrsanteils wird die Unfallrate in den kommenden Jahren vermutlich weiter zunehmen. Vor allem das E-Bike eröffnet neue Wegstrecken: Nun sind auch längere Strecken und topographisch anspruchsvolle Wege ohne

¹ Uhr, Andrea; Hertach, Patrizia (2017): Verkehrssicherheit von E-Bikes mit Schwerpunkt Alleinunfälle. Verfügbar unter: https://www.mobilservice.ch/admin/data/files/news_section_file/file/4377/bfu-report-75-2017_e-bikes-alleinunfaelle_de.pdf?lm=1517905172 (Zugriff am: 15.09.2021).

Probleme befahrbar. So ist auch ein erhöhtes Radaufkommen auf den Anbindungen der Stadt Boppard zu den höher gelegenen Ortsteilen, wie beispielsweise Buchholz, zu erwarten.

Trotz dieser erstrebenswerten Entwicklung darf das Thema Sicherheit nicht vernachlässigt werden. Aufgrund der erhöhten Geschwindigkeit gehören E-Bike-Fahrende häufig zu den schwerverletzten Personen. Zwischen 2011 und 2016 hat sich die Anzahl der Personenschäden bei E-Bike Fahrerenden mehr als verdreifacht. Besonders Menschen zwischen 45 und 64 Jahren sind an Unfällen beteiligt. Die schwersten Unfälle erleiden allerdings Senioren.¹ Der demographische Wandel in Verbindung mit steigenden E-Bike-Absatzzahlen, lässt hinsichtlich der Unfallrate keine positive Entwicklung erwarten. Ein essenzieller Teil der Radverkehrsförderung ist daher das Erkennen und Entschärfen potenzieller Gefahrenstellen.

In Boppard wurden innerhalb des Betrachtungszeitraumes bei insgesamt 24 Unfällen Personen verletzt. Bei 20 Unfällen gab es Leichtverletzte, bei vier Unfällen Schwerverletzte. Es werden jedoch nicht alle Unfälle polizeilich erfasst. Leichte Unfälle ohne Verletzte tauchen in der Unfallstatistik nicht auf. In der Fahrradstadt Münster geht man nach einer Studie mittlerweile davon aus, dass die Statistik nur etwa ein Drittel aller Fahrradunfälle umfasst.²

Um Unfälle genauer kategorisieren zu können, werden diese in verschiedene Unfalltypen und -arten unterteilt. Dabei beschreiben Unfalltypen die Konfliktsituationen, die zu einem Unfall geführt haben.

² Pressemitteilung des Universitätsklinikum Münster vom 30.09.2010: Zahl der Fahrradunfälle in Münster liegt dreimal höher als bislang vermutet : UKM Pressemitteilungen.



Bundesweit sind Abbiege-, Fahr- oder Einbiegen-/Kreuzen-Unfälle die häufigsten Unfallursachen.



Abbildung 2 zeigt, dass die Verteilung der Unfalltypen in Boppard der bundesweiten Verteilung in etwa folgt: Mit über 40 % ist der Kontrollverlust über das eigene Fahrzeug (Fahrnfall) der häufigste Unfalltyp, gefolgt von Unfällen, die beim Einbiegen oder Kreuzen geschehen.

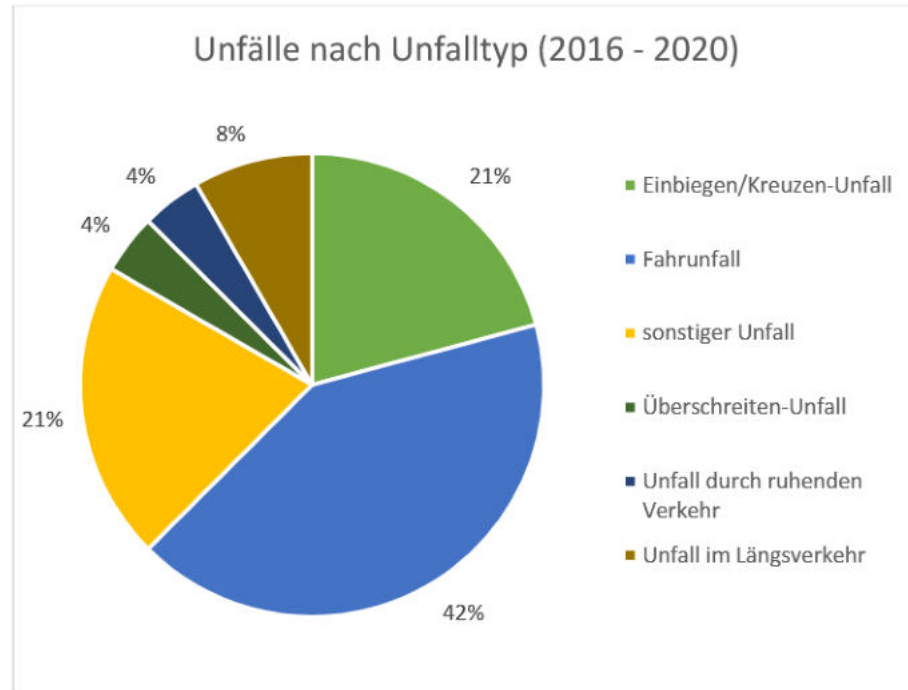
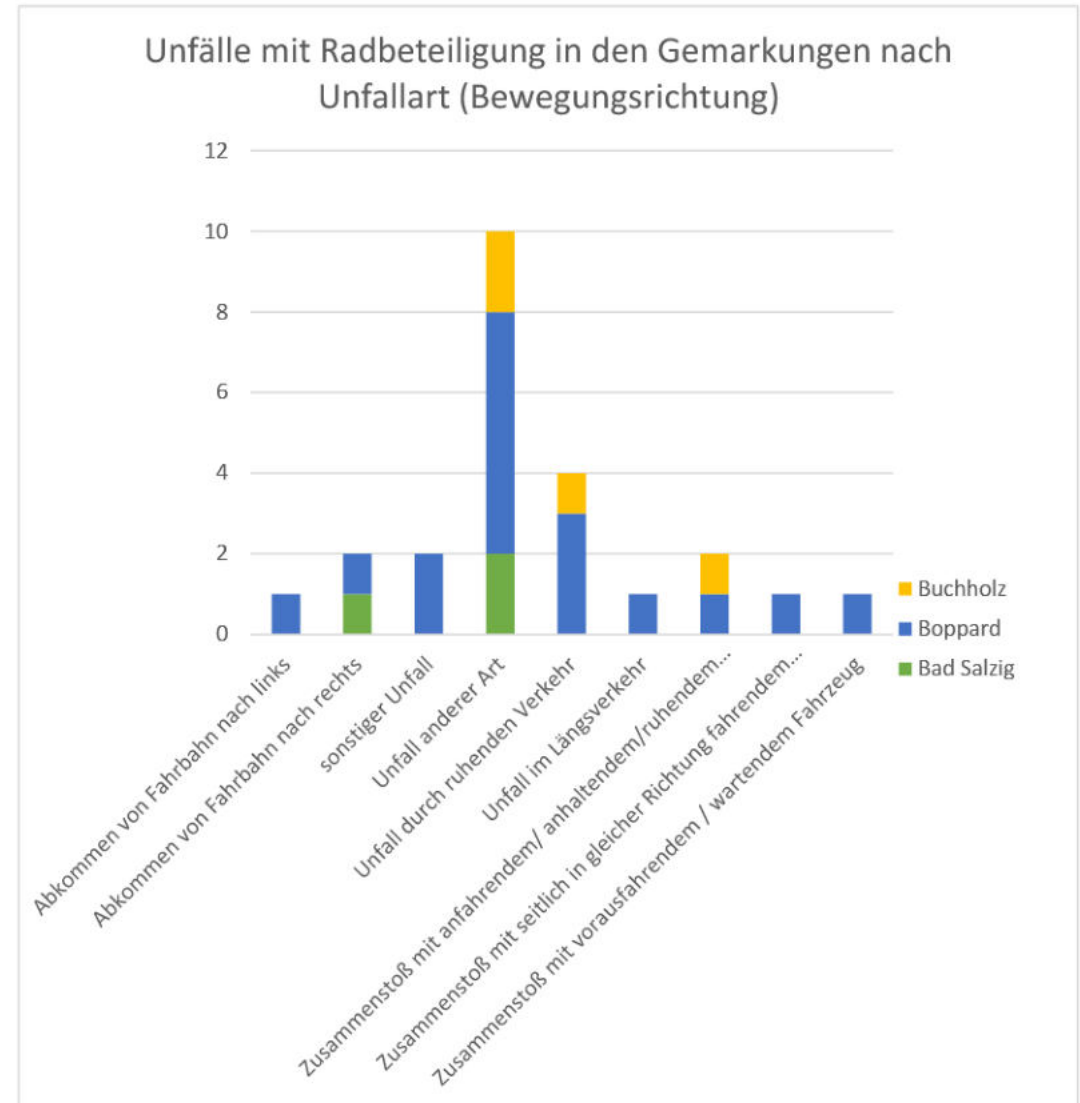


Abbildung 2: Anteil der Radverkehrsunfälle in Boppard nach Unfalltyp (2016 - 2020)

Neben den Unfalltypen kann man eine Unterteilung in Unfallarten vornehmen. Die Unfallart beschreibt die Bewegungsrichtung des Rades beim ersten Zusammenstoß oder bei der ersten Einwirkung auf einen anderen Verkehrsteilnehmer. Abbildung 3 zeigt die Ver-





teilung der Unfälle je nach Unfallart. Die Aufschlüsselung der Unfälle nach den Ortsteilen, zeigt außerdem, dass die meisten Unfälle im Stadtgebiet Boppard stattfanden.

Abbildung 3: Unfallarten bei Radverkehrsunfällen in Boppard nach Ortsteilen (2016-2020)

In den meisten Fällen lässt sich die Bewegungsrichtung der Beteiligten nicht genau definieren. Die häufigste, genauer definierbare Unfallart, ist der Unfall durch ruhenden Verkehr (4 von 24 Unfällen).

Mehr als die Hälfte aller Unfälle in Boppard sind Alleinunfälle. An knapp einem Drittel der Unfälle waren PKW beteiligt (Abbildung 4). Vier von sieben Unfällen mit PKW-Einwirkung sind Unfälle durch ruhenden Verkehr.

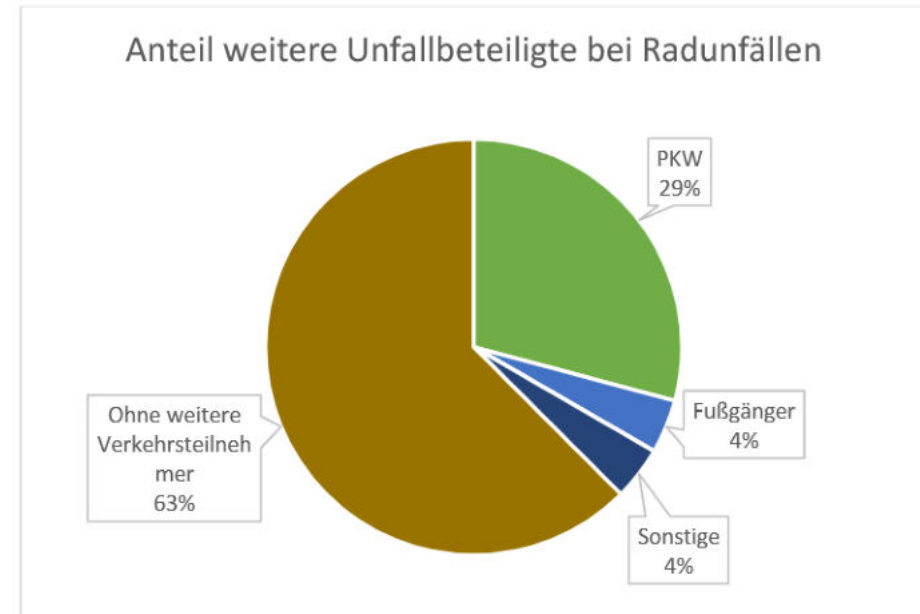


Abbildung 4: Übersicht weiterer Unfallbeteiligter in Boppard (2016 - 2020)

Die häufigste Unfallursache zwischen Radfahrern und Personenkraftwagen ist bundesweit das Einbiegen oder Kreuzen.³ In Boppard hingegen haben sich vier von sieben Radunfällen mit PKW-Beteiligung mit ruhendem Verkehr ereignet. Das so genannte Doorings, also Unfälle, die sich beim unachtsamen Öffnen der Autotür ereignen, sind eine häufige Unfallursache in Verbindung mit parkenden Autos in Innenstädten. Wird der Radverkehr auf der Fahrbahn mitgeführt, ist ein ausreichend breiter Sicherheitstrennstreifen zu den

³ Dr. Kolrep-Rometsch, Harald; Leitner, Rodney; Platho, Christina; Prof.Dr. Richter, Thomas; Schreiber, Annika; Schreiber, Marcel (2013): Abbiegeunfälle Pkw/Lkw und

Fahrrad. Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V. Unfallforschung der Versicherer.



Parkflächen zu empfehlen, unabhängig davon, ob die Führung im Mischverkehr oder über einen Schutzstreifen erfolgt.⁴

⁴ Gesamtverband der deutschen Versicherungswirtschaft e. V.: Unfallrisiko Parken für zu Fuß Gehende und Radfahrende. Verfügbar unter: Unfallrisiko Parken für zu

Fuß Gehende und Radfahrende | Unfallforschung der Versicherer (udv.de) (Zugriff am 30.11.2021).



2. Fazit

Abschließend kann festgehalten werden, dass in den meisten Fällen ein Kontrollverlust über das eigene Fahrrad, gefährliche Kreuzungen und parkende Autos zu Unfällen geführt haben. Die insgesamt als niedrig zu bewertenden Unfallzahlen in Boppard sollten nicht darüber hinwegtäuschen, dass die Entschärfung der entsprechenden Stellen eine erhebliche Auswirkung auf die Sicherheit und das Sicherheitsgefühl für Radfahrer haben können.

In Deutschland passieren 91 % der Radverkehrsunfälle innerhalb einer Ortschaft. Häufig betroffen sind Knotenpunkte, wie Kreuzungen oder Kreisverkehre. In Boppard lässt sich dieses Muster ebenfalls erkennen.

Da sich sechs der Unfälle auf dem beschilderten Rheinradweg innerhalb des Stadtgebietes von Boppard ereignet haben, sollte bei der Maßnahmenplanung hier ein besonderer Schwerpunkt liegen.

Eine Übersicht aller Radverkehrsunfälle der Stadt Boppard findet sich in der Analysekarte „Unfallanalyse_Boppard“. Der durch Stadt-Land-plus erstellte Unfallatlas zeigt außerdem eine detaillierte Betrachtung und Verortung aller statistisch erfassten Unfälle.

Erarbeitet: Stadt-Land-plus GmbH
Büro für Städtebau und Umweltplanung

i.A. Michelle Fritz

M. Sc. BioGeoWissenschaften
Boppard-Buchholz, Dezember 2021

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: B 327

Straße: Hunsrückhöhenstraße

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

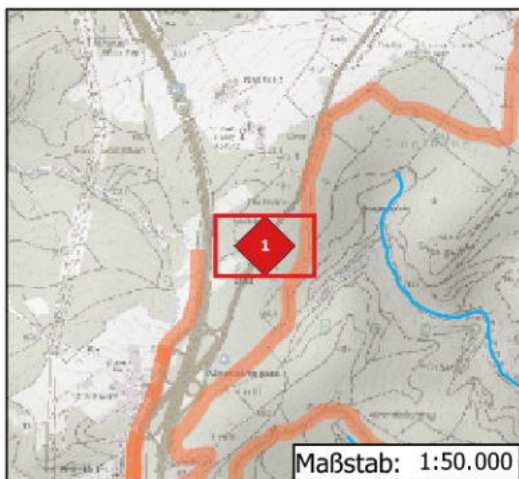
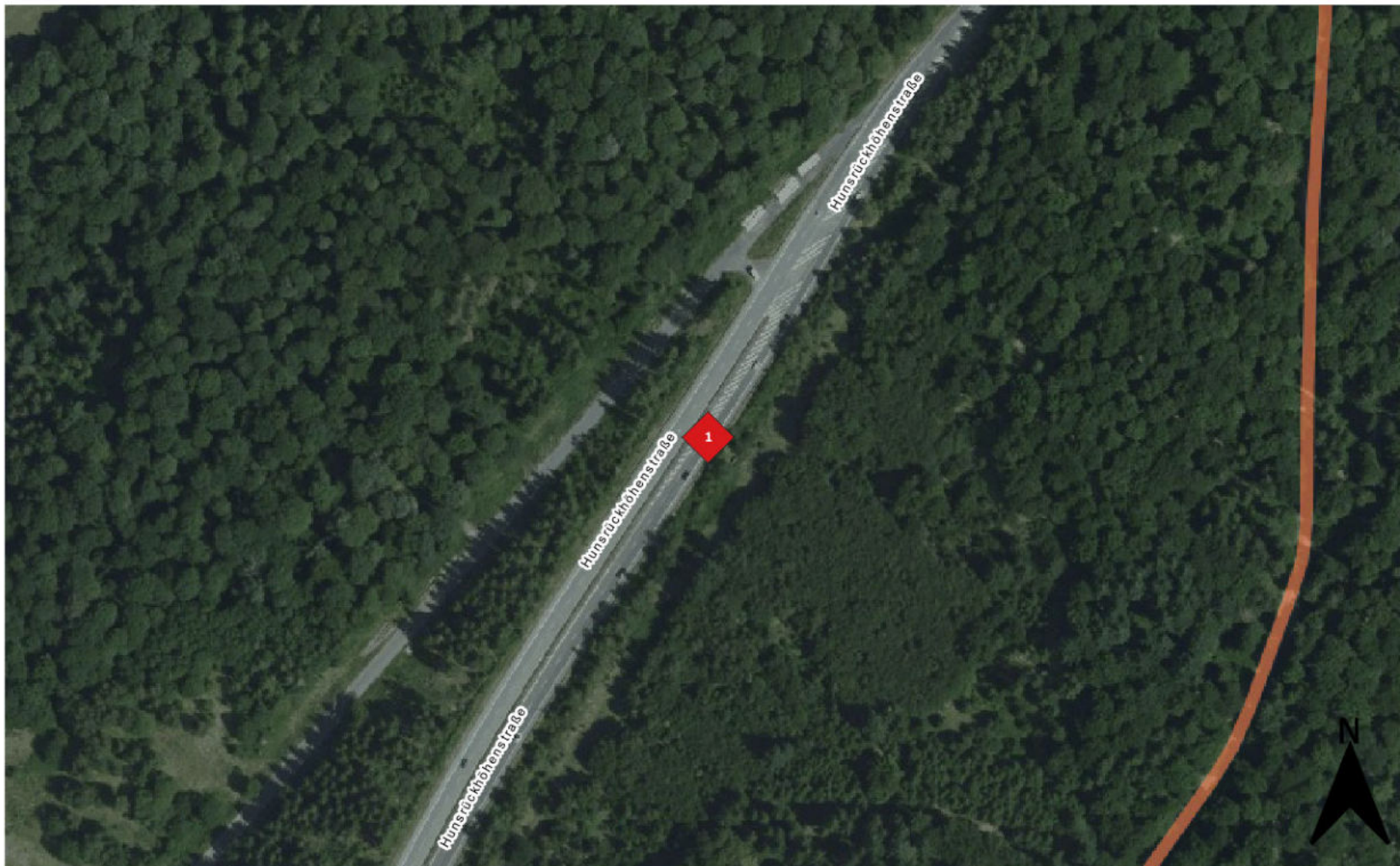
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
1	2016	sonstiger Unfall	Fahrerunfall	Unfall mit Schwerverletzten	Dunkelheit	

0 25 50 75 100 m



Maßstab: 1:50.000

Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinset	1	1:3.000

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

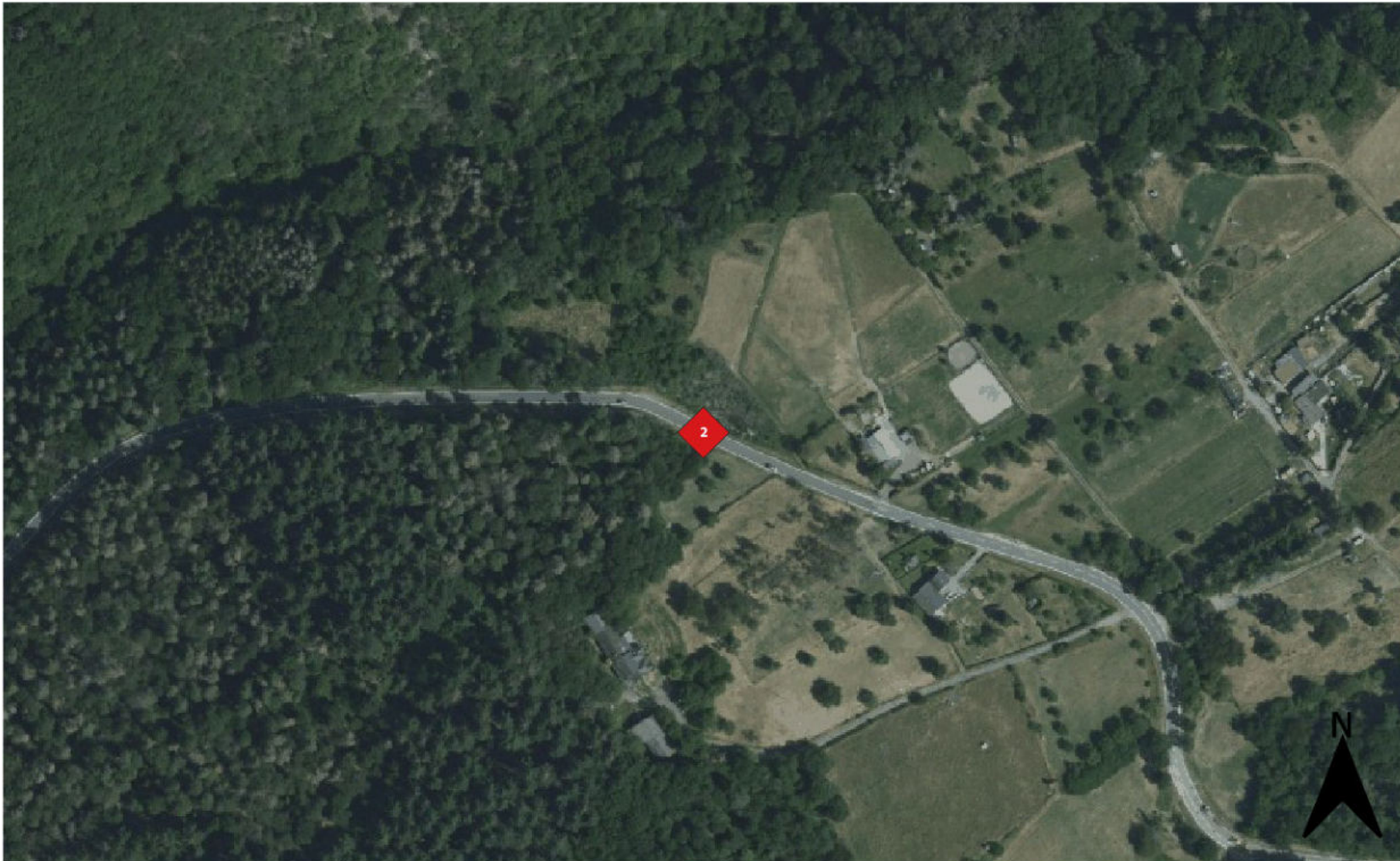
Unfallatlas

Stadt - Land - plus Eintr

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung

GeodätInnen: Franka Haselberg, Gökçe Şahin, Stefanie Schürten, von Bredow, Gök. Beckenkamp

Am Ringpark 15
56534 Boppard-Büllrich
T 0 67 42 - 97 90 - 0
F 0 67 42 - 97 90 - 90
stadt@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de



Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: L 209

Straße: -

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

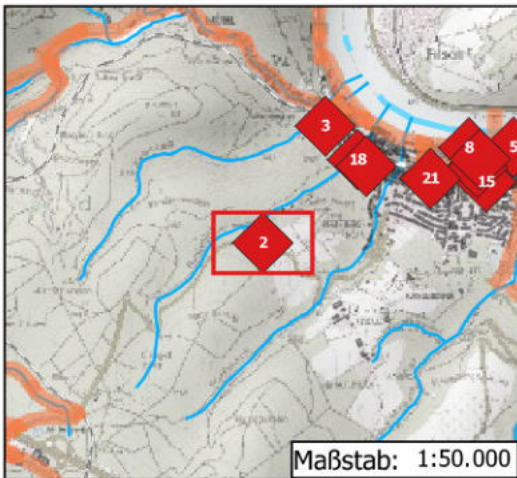
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
2	2016	Abkommen von Fahrbahn nach rechts	sonstiger Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	

0 25 50 75 100 m



Maßstab: 1:50.000

Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MD 2122	November 2021	Vincent Poinsoot	2	1:3.000

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Stadt - Land - plus Eintr

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung

Geschäftsführer:
Frankfurt Hasenbergl
Gisela Ing. Stalder
Sabine von Bredow
Gisela Hasenbergl

Am Birkweg 15
56534 Boppard-Büllrich
T 0 67 42 - 97 90 - 0
F 0 67 42 - 97 90 - 90
info@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: Sabelstraße

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

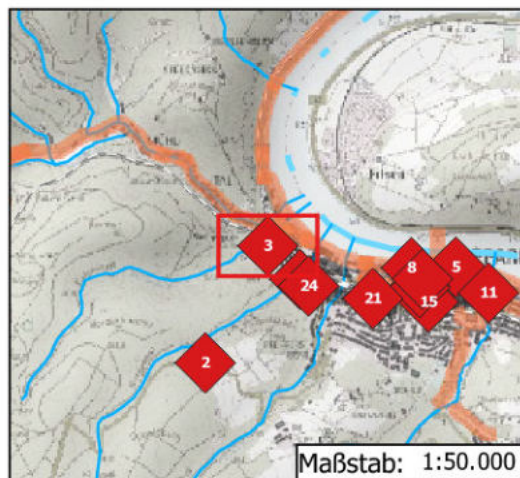
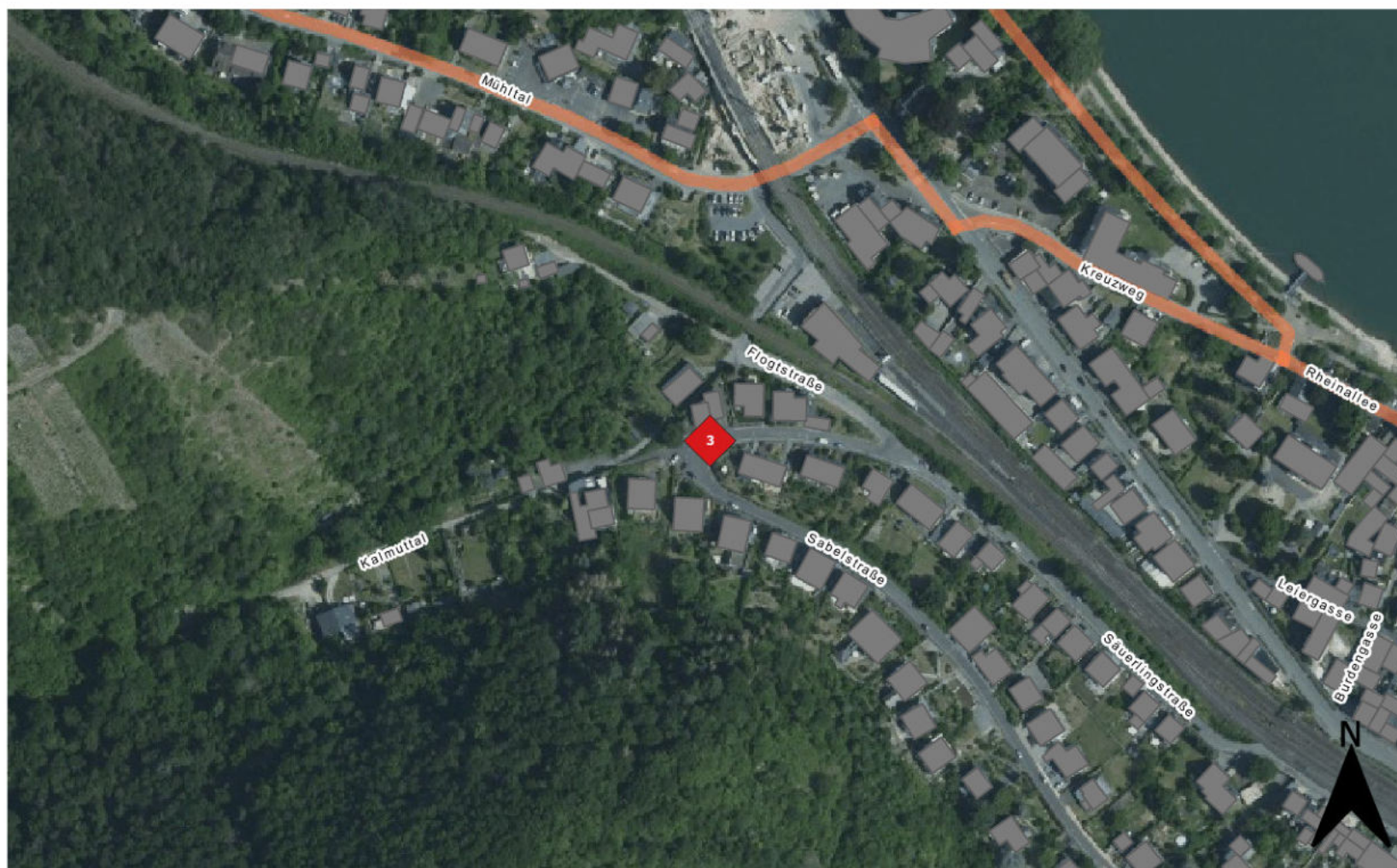
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
3	2016	Unfall anderer Art	Fahrerunfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MD 2122	November 2021	Vincent Poinsolet	3	1:3.000

Stadt-Land-plus Eintr

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung
Geodätisches Büro für Hochbau
GdG-Ing. Stahlmann
SchulstraÙe 100
55124 Boppard
An der Bopparder
55124 Boppard
T 0 67 42 - 37 00 - 0
F 0 67 42 - 37 00 - 0
www.stadt-land-plus.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020


Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: -

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

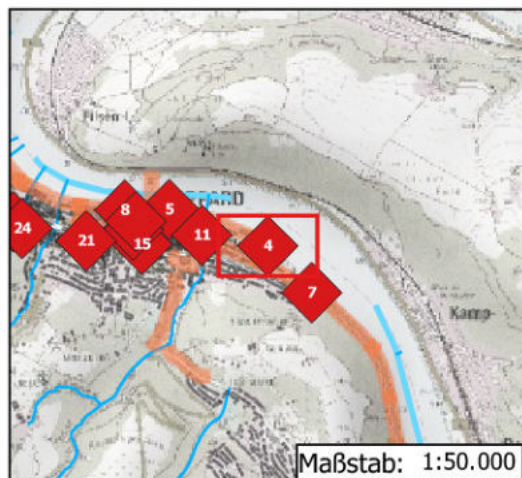
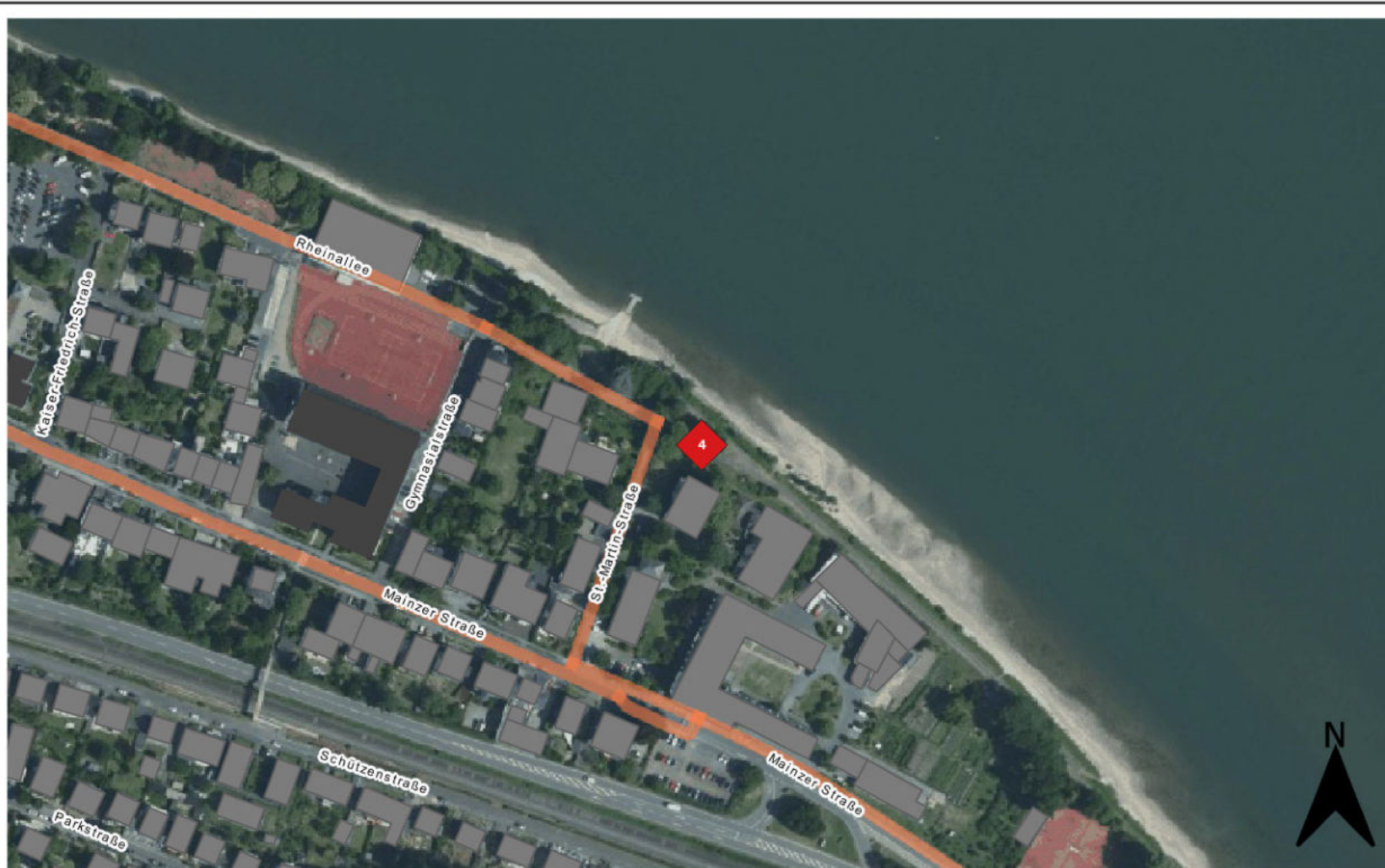
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



Maßstab: 1:50.000

fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
4	2016	Unfall anderer Art	sonstiger Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Dunkelheit	

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MD 2122	November 2021	Vincent Poinsoot	4	1:3.000

Stadt -Land- plus Eintr

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung
 Geschäftsführer:
 Frank Heilmann
 GbR-Ing. Stephan
 Schürten von Bülow
 GbR, Boppard

Am Birkweg 15
 56554 Boppard-Büllrich
 T 0 67 42 - 97 90 - 0
 F 0 67 42 - 97 90 - 98
stadt@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: -

Radweg: Rheinradweg / D-8

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsolet	5	1:3.000

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

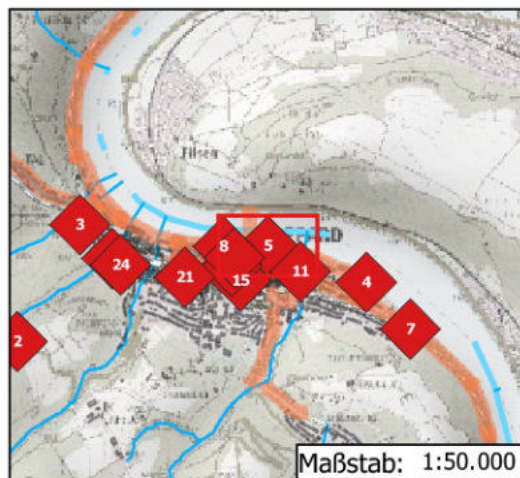
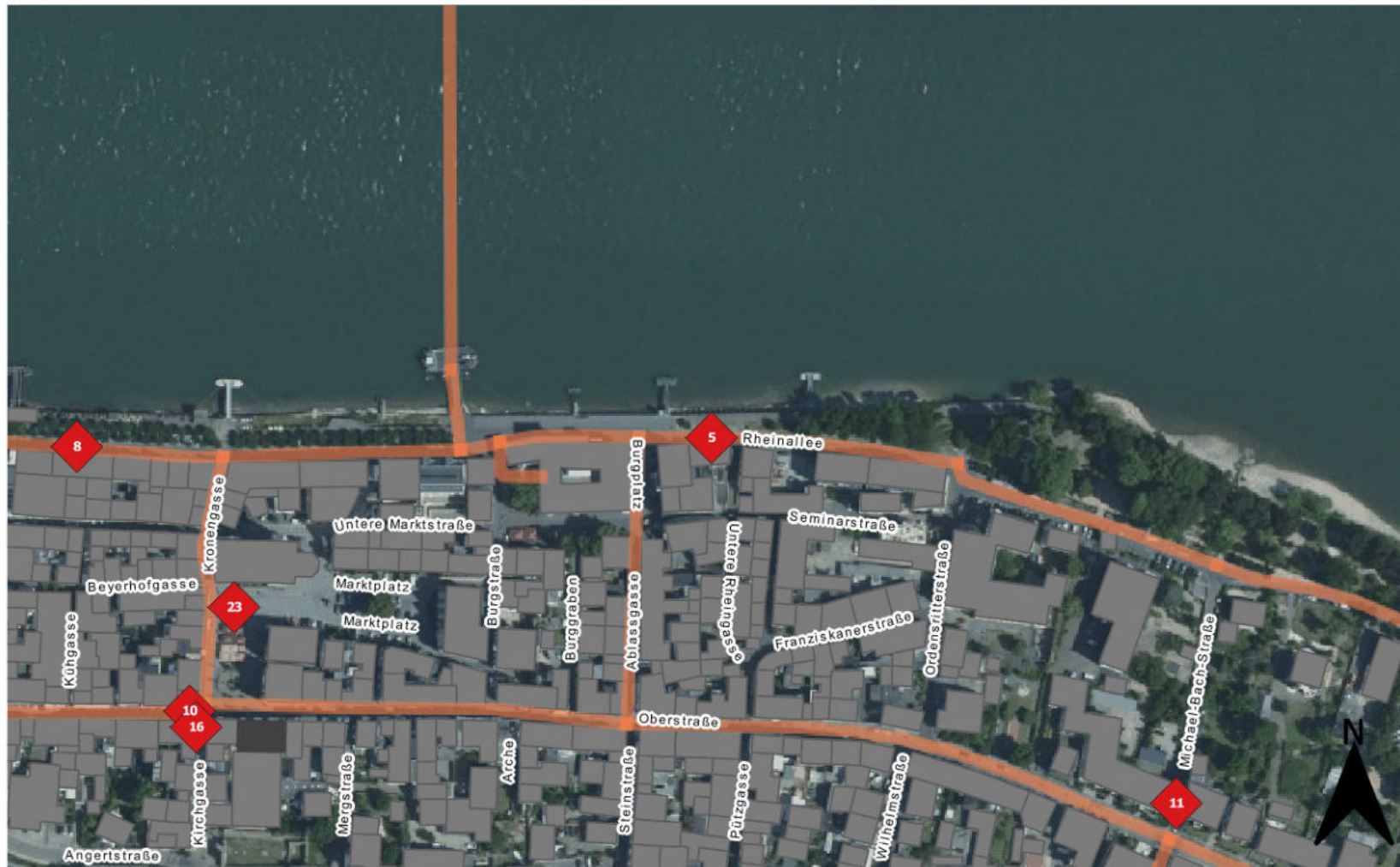
Unfallatlas

Stadt-Land-plus Eintr

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung

GeodätInnen: Frankik Huchselberg, Gök-Ing. Stalder, Sebastian von Bülow, Gök. Beckenhorst

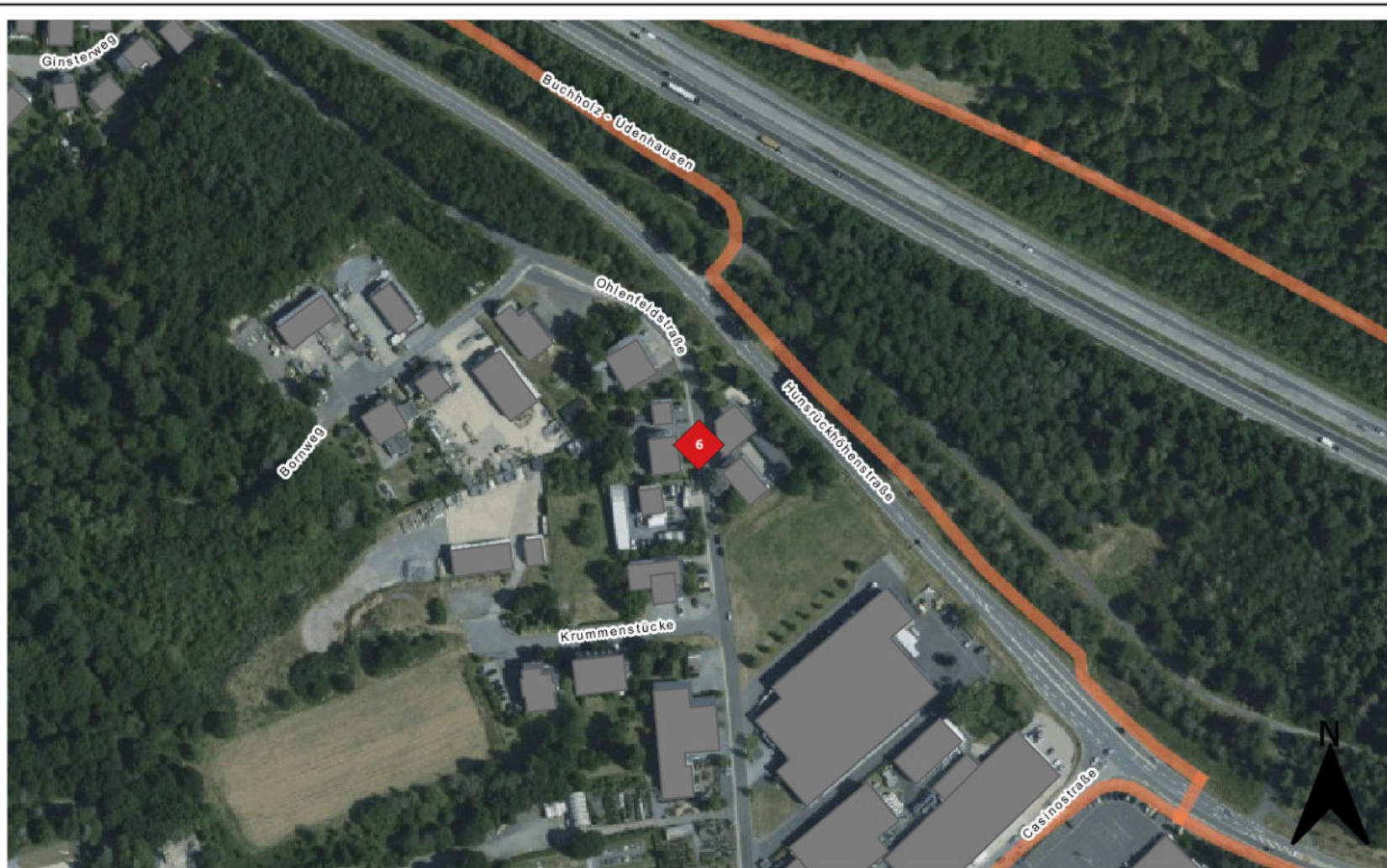
Am Rindgärtchen 56
56524 Boppard-Büchel
T 0 67 42 - 97 90 - 0
F 0 67 42 - 97 90 - 90
unfallatlas@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
5	2017	Unfall durch ruhenden Verkehr	Einbiegen/Kreuzen Unfall	Unfall mit Leichtverletzten		trocken

0 25 50 75 100 m





Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020


Gemarkung: Buchholz

Klassifizierte Straße: -

Straße: Ohlenfeldstraße

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

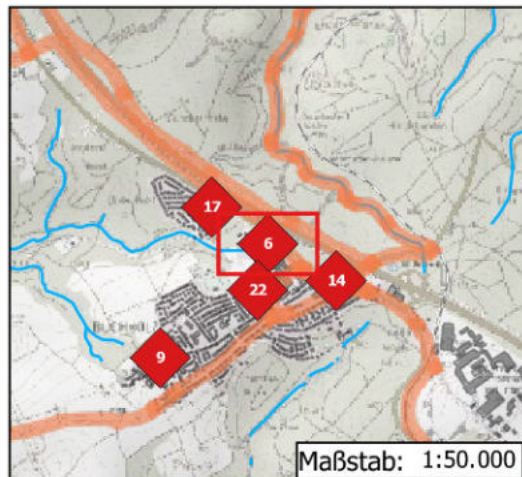
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
6	2017	Unfall anderer Art	Fahrerfall	Unfall mit Schwerverletzten		trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsoit	6	1:3.000

Stadt -Land- plus Eintr

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung
Geodätisches Büro für Hochbau
GdG-Ing. Stadtplanung
Schulstraßenbau
GdG-Verkehrsplanung

Am Rindgärtchen
56534 Boppard-Buchholz
T 0 67 42 - 37 00 - 0
F 0 67 42 - 37 00 - 00
stadt@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: B 9

Straße: -

Radweg: Rheinradweg / D-8

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

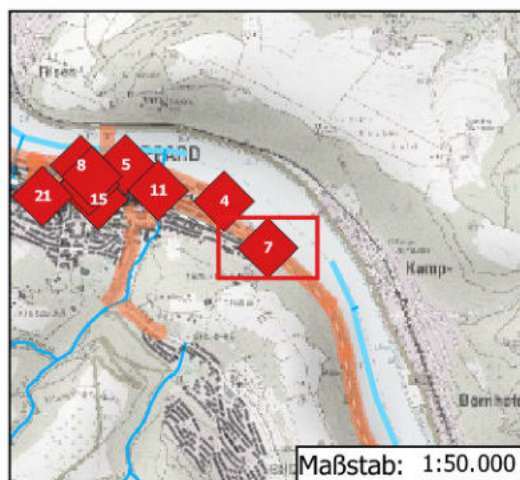
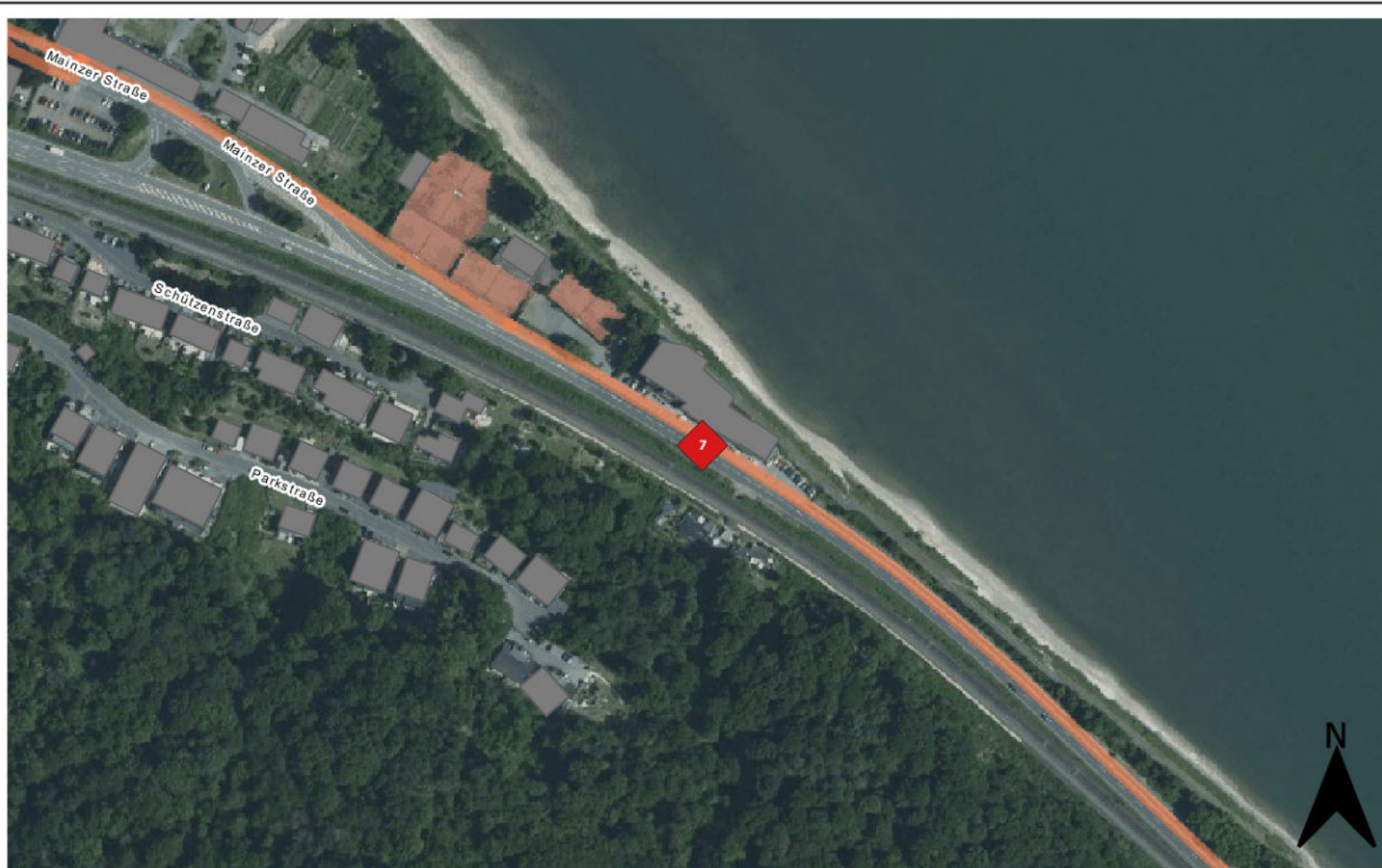
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
7	2018	Unfall anderer Art	sonstiger Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MD 2122	November 2021	Vincent Poinsoot	7	1:3.000

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Stadt-Land-plus Eintr

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung

GeodätInnen: Franka Hasenberg, Gökçe Şahin, Sebastian Schürten, Sebastian von Bülow, Gökçe Hasenberger

Am Rindgärtchen 56554 Boppard-Bühl

T 0 67 42 - 97 90 - 0
F 0 67 42 - 97 90 - 90

stadt.land-plus@stadt-boppard.de
www.stadt-boppard.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: Rheinallee

Radweg: Rheinradweg / D-8

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsolet	8	1:3.000

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Stadt-Land-plus Eintr

Büro für Städtebau und Umweltplanung

Geodät: Frank Heideberg

GIS-Ing. Stephan Schürten

GIS-Ing. Beate Heideberg

Am Rindgärtchen 5

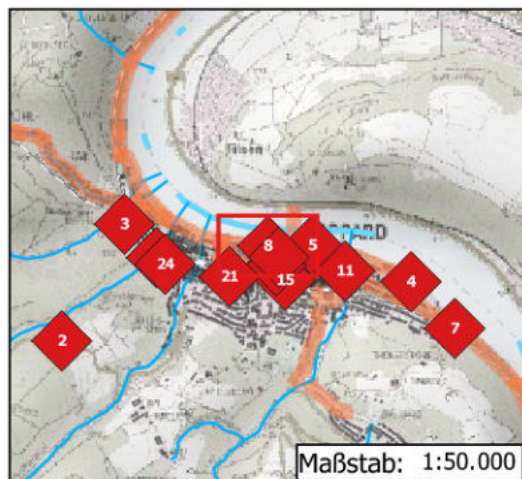
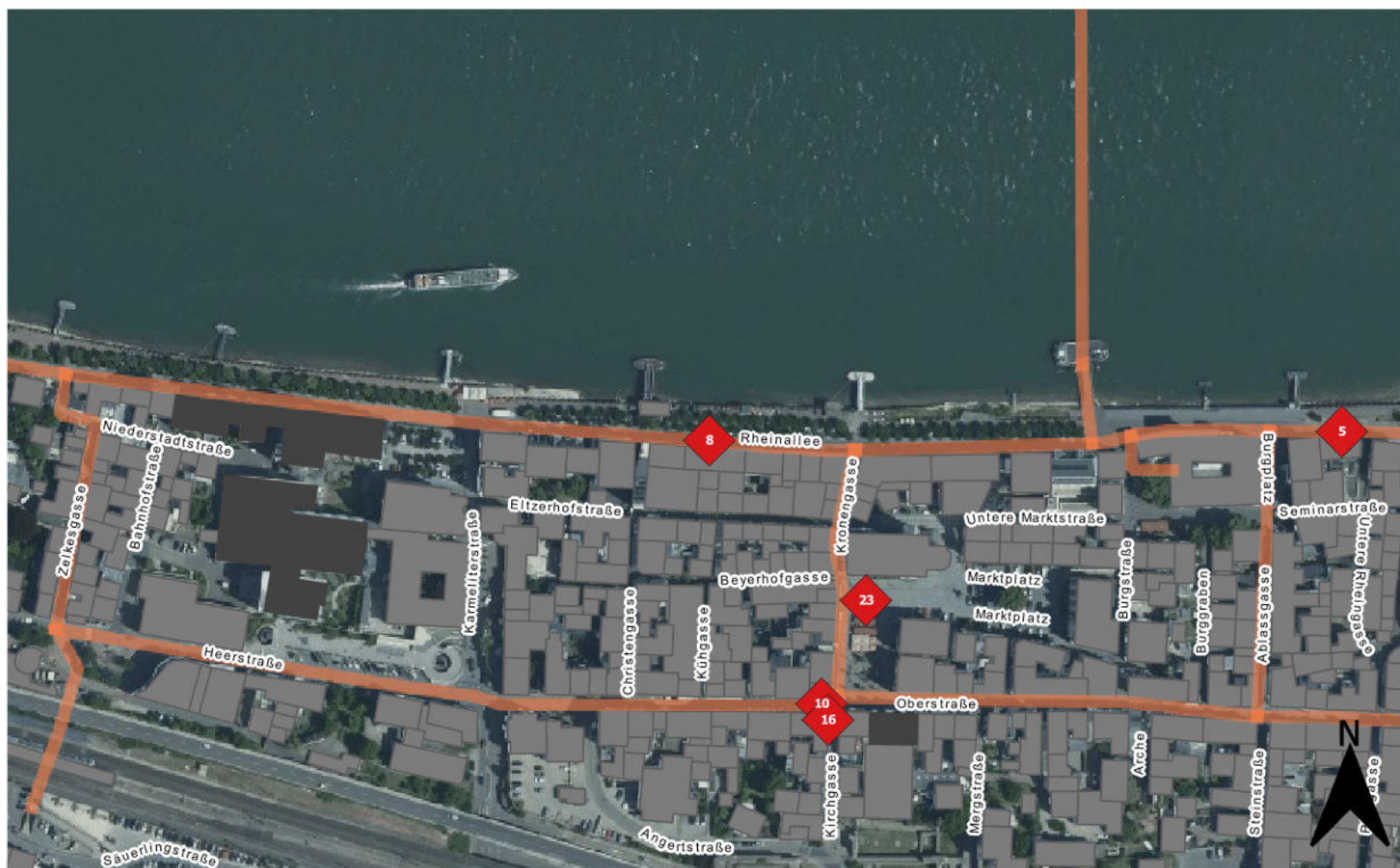
56754 Boppard-Bullfeld

T 0 67 42 - 97 90 - 0

F 0 67 42 - 97 90 - 100

info@stadt-land-plus.de

www.stadt-land-plus.de



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
8	2018	Unfall im Längsverkehr	Überschreiten Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Buchholz

Klassifizierte Straße: -

Straße: Heidestraße

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

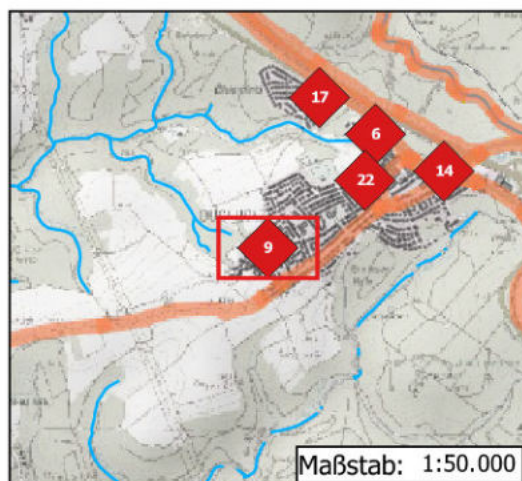
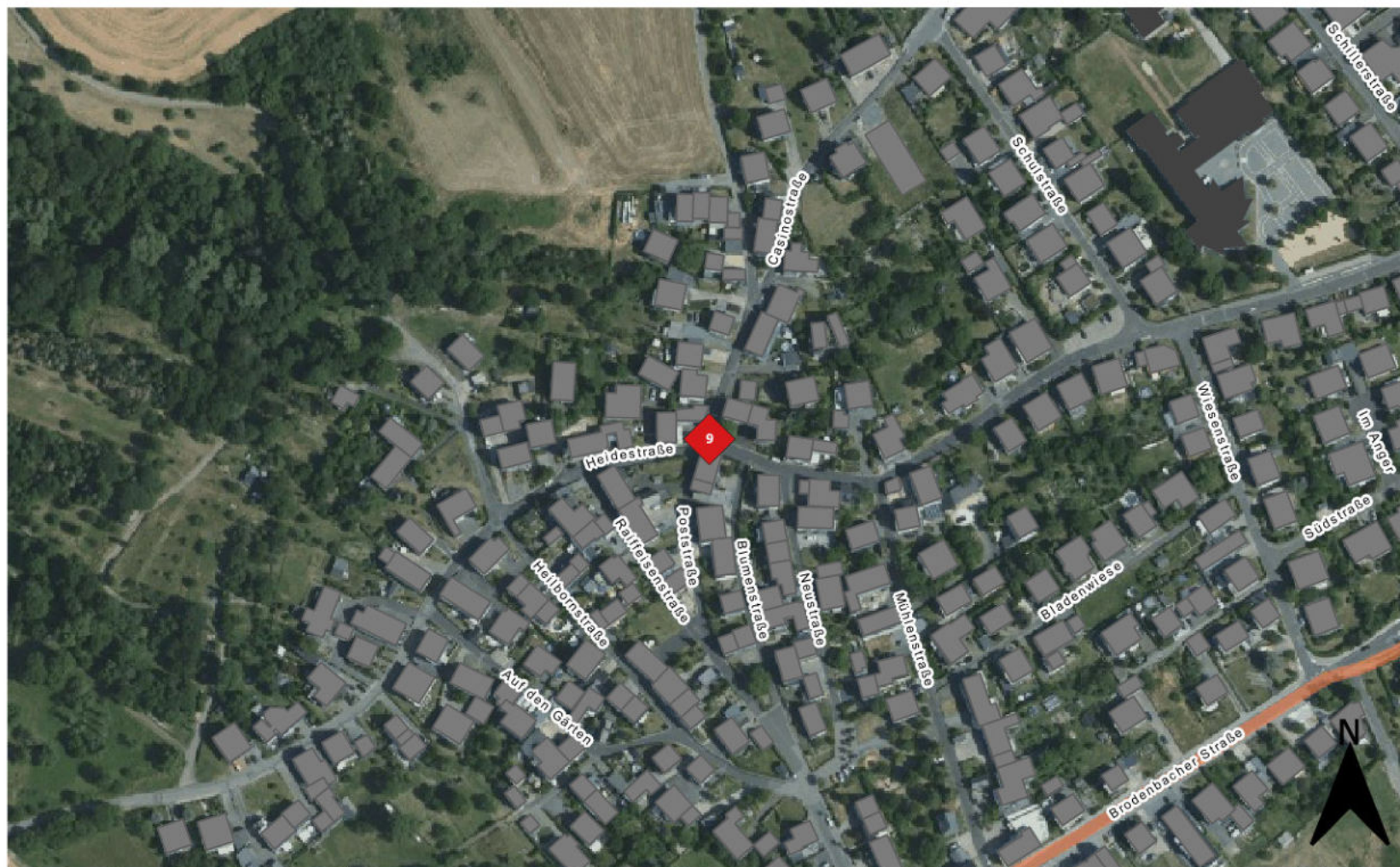
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
9	2018	Unfall durch ruhenden Verkehr	Einbiegen/Kreuzen Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsolet	9	1:3.000

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung
Geodätisches Büro für Hochbau
GdG-Ing. Stadtplanung
Schulstraße 10
52624 Boppard
An der Bopparder
52624 Boppard
T 0 67 42 - 37 00 - 0
F 0 67 42 - 37 00 - 0
www.stadt-boppard.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: Kirchgasse

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinso	10	1:3.000

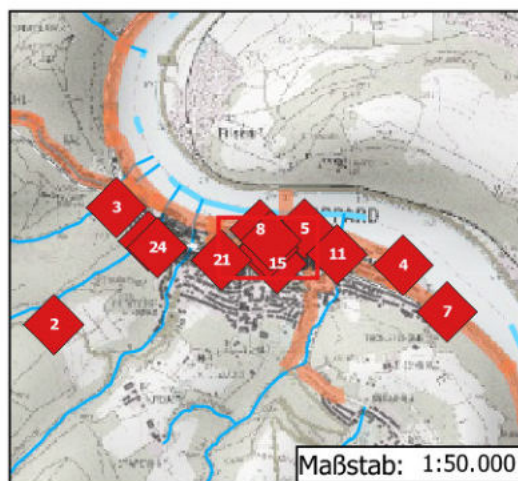
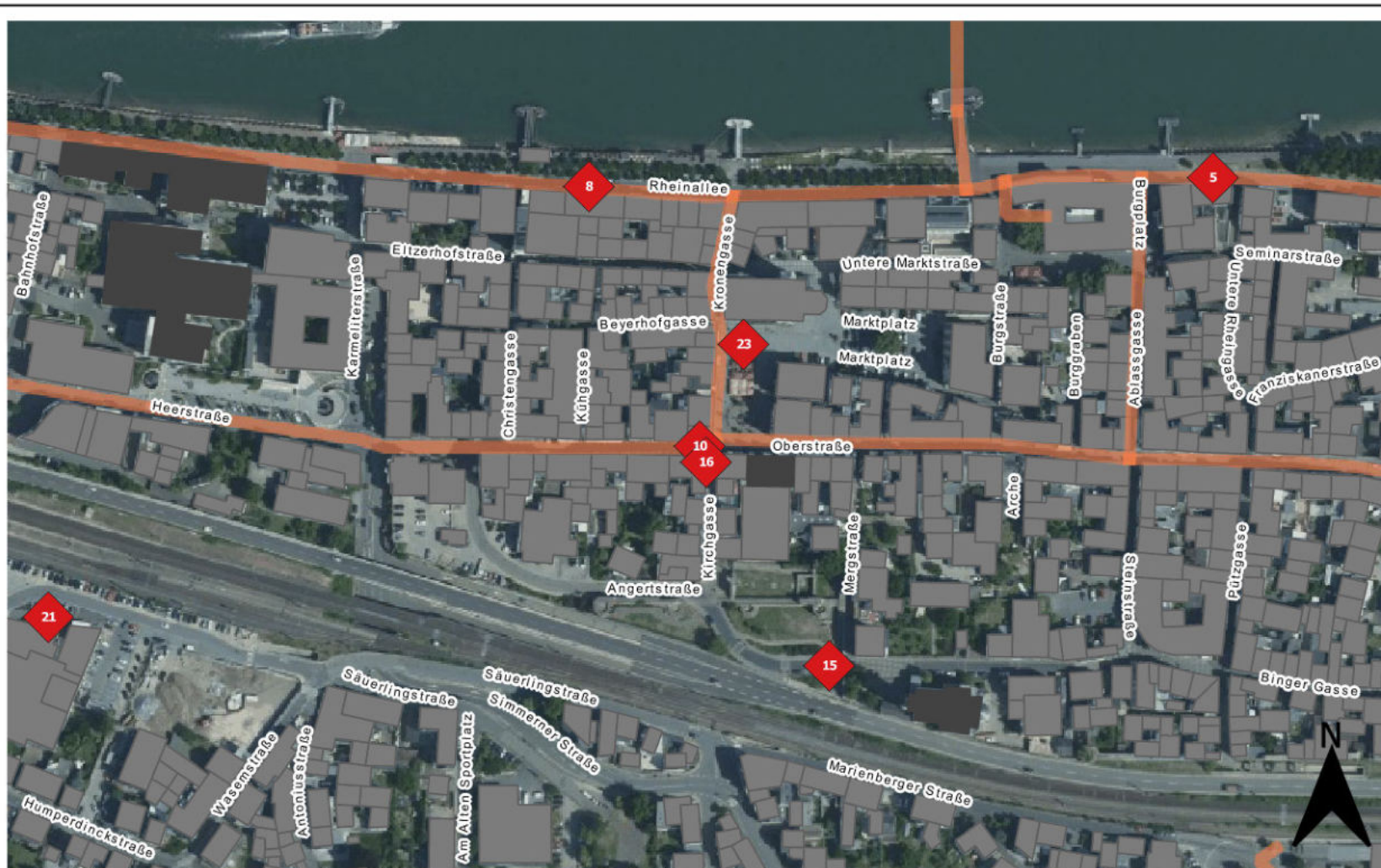


Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Büro für Städtebau und Umweltplanung
 Geschäftsführer:
 Frank Heilmann
 GbR-Ing. Stalder
 Sebastian von Bülow
 GbR, Boppard
 Am Birkweg 10
 56554 Boppard-Büchel
 T 0 67 42 - 97 90 - 0
 F 0 67 42 - 97 90 - 90
info@stadt-land-plus-eifel.de
www.stadt-land-plus-eifel.de



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
10	2018	Unfall durch ruhenden Verkehr	Einbiegen/Kreuzen Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: Michael-Bach-Straße

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsoot	11	1:3.000

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Stadt-Land-plus Eintr

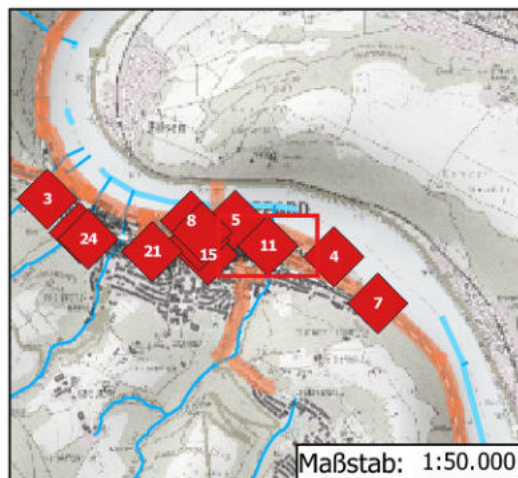
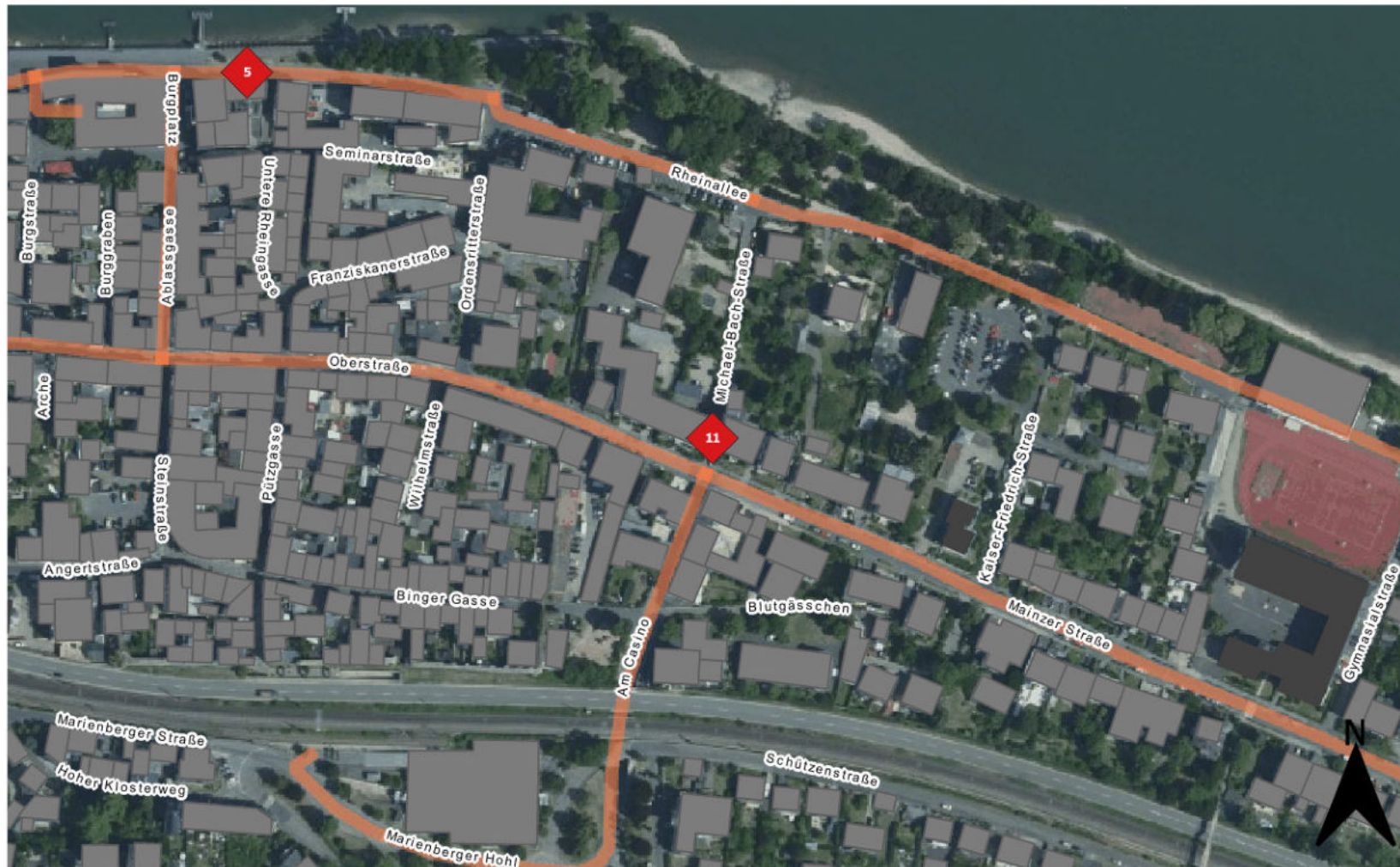
Büro für Städtebau und Ortsentwicklung

GeodätInnen: Frankik Heideberg, Gök-Ing. Stahlmann, Sebastian von Bredow, Gök-Heideberg

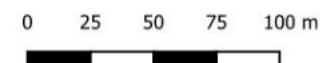
Am Rindgärtchen 56534 Boppard-Bucholz

T 0 67 42 - 37 00 - 0
F 0 67 42 - 37 00 - 00

zsm@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
11	2018	Unfall anderer Art	Fahrerfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken



Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Bad Salzig

Klassifizierte Straße: B 9

Straße: -

Radweg: Rheinradweg / D-8

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

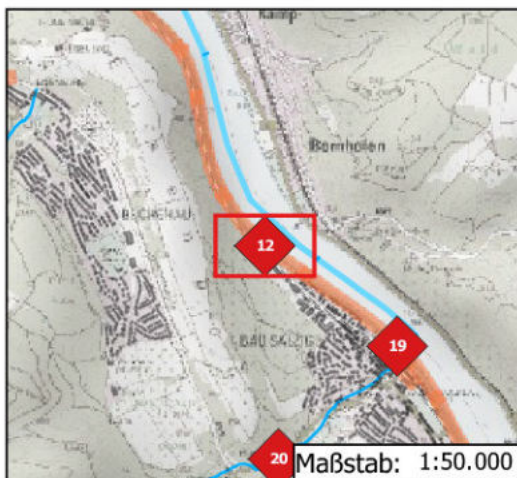
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
12	2019	Unfall anderer Art	Fahrerfall	Unfall mit Leichtverletzten	Dunkelheit	winterglatt

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsolet	12	1:3.000

Stadt-Land-plus Eintr

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung
Geodätisches Büro für Hochbau
GdG Ing. Stahlmann
SchulstraÙe 100
55124 Boppard
An der Bopparder
55124 Boppard
T 0 67 42 - 37 00 - 0
F 0 67 42 - 37 00 - 0
www.stadtland-plus.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: B 9

Straße: -

Radweg: Rheinradweg / D-8

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

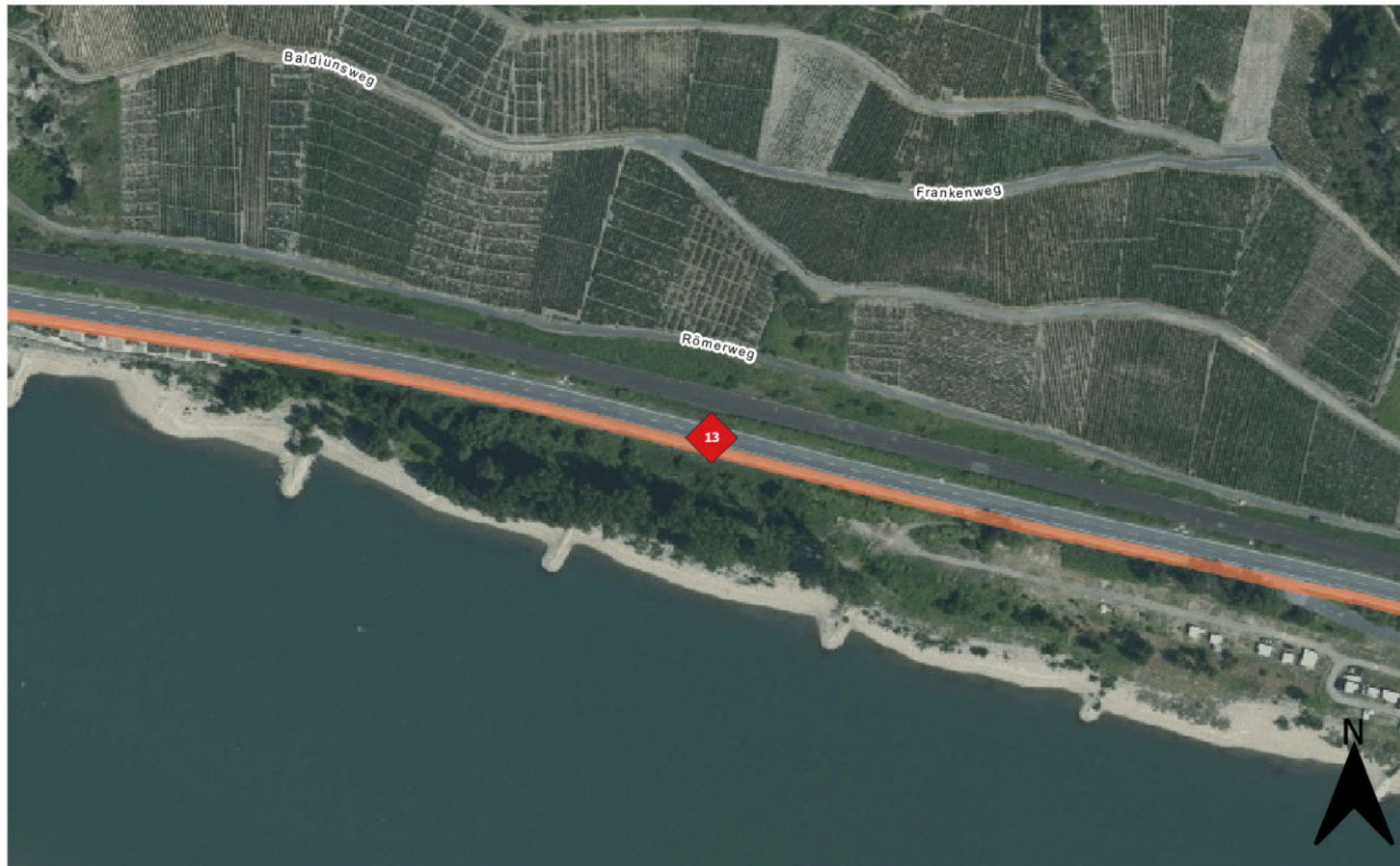
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
13	2019	Zusammenstoß mit vorausfahrendem / wartendem Fahrzeug	Unfall im Längsverkehr	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Maßstab: 1:50.000

Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MD 2122	November 2021	Vincent Poinsoot	13	1:3.000

Stadt-Land-plus Eintr

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung
Geograph:in
Frankfurt-Hausberg
Gis-Ing. Stalder
Sachverständigenbüro
Gis-Belegstelle

Am Rindgärtchen
56754 Boppard-Büchel
T 0 67 42 - 97 90 - 0
F 0 67 42 - 97 90 - 90
info@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: L 214

Straße: Hunsrückhöhenstraße

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

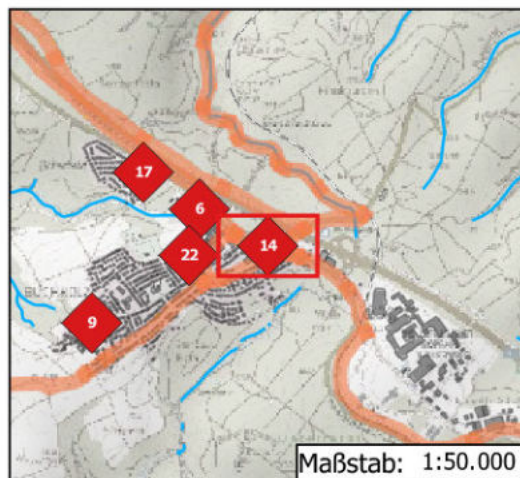
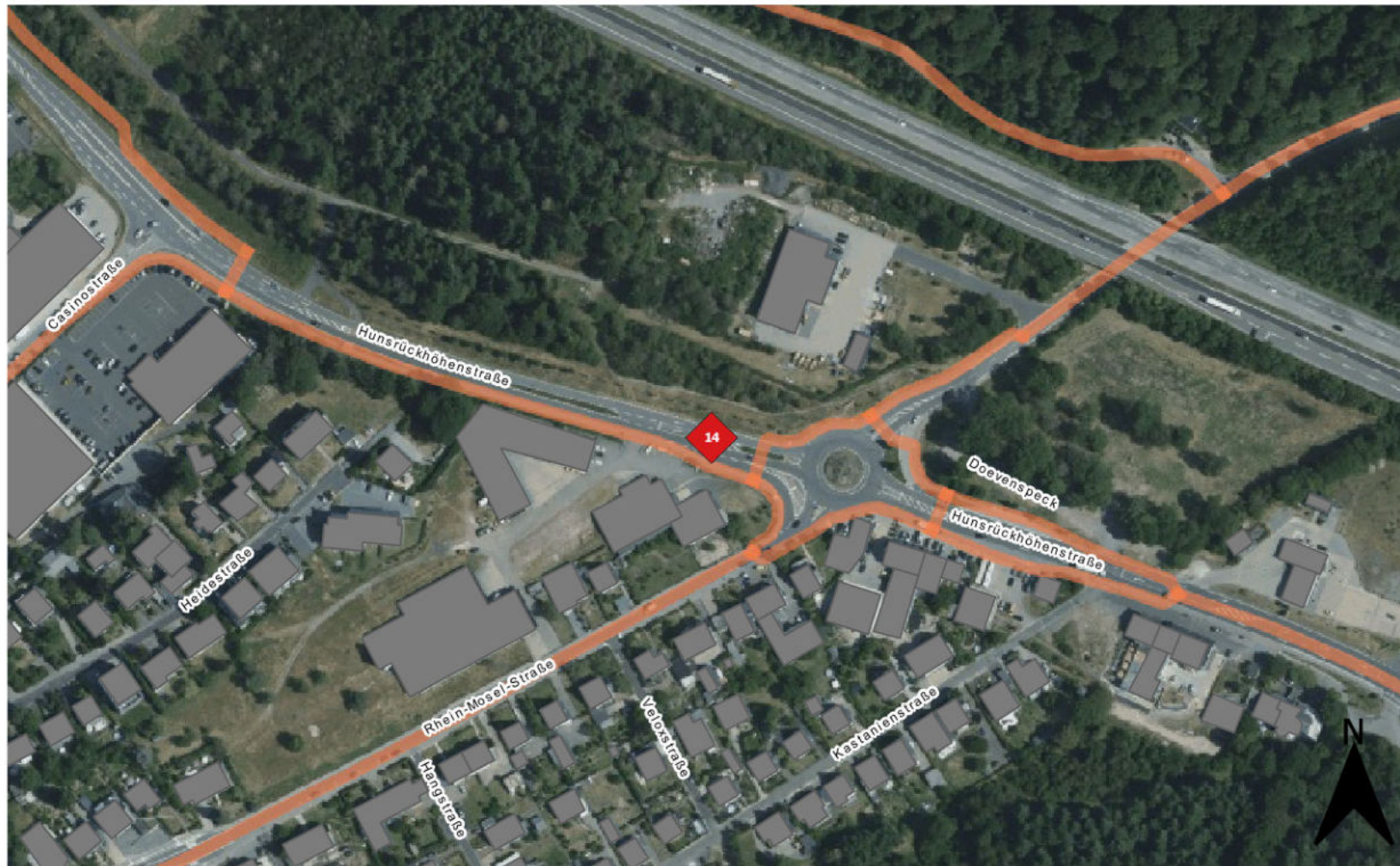
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
14	2019	Unfall anderer Art	sonstiger Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MD 2122	November 2021	Vincent Poinsoot	14	1:3.000

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Stadt-Land-plus Eintr

Büro für Städtebau und Umweltplanung

Geschäftsführer:
Frankfurt Hasenberg
Gisela Ing. Stalder
Sabine von Bülow
Gisela Hasenberger

Am Rindgärtchen
56524 Boppard-Büchel
T 0 67 42 - 97 90 - 0
F 0 67 42 - 97 90 - 90
stadt@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: B 9

Straße: Angertstraße

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsoot	15	1:3.000

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

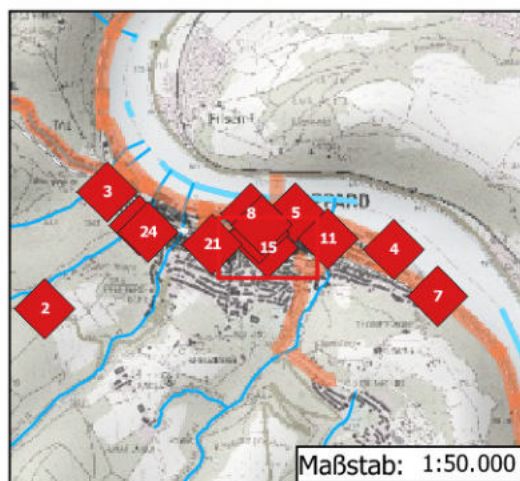
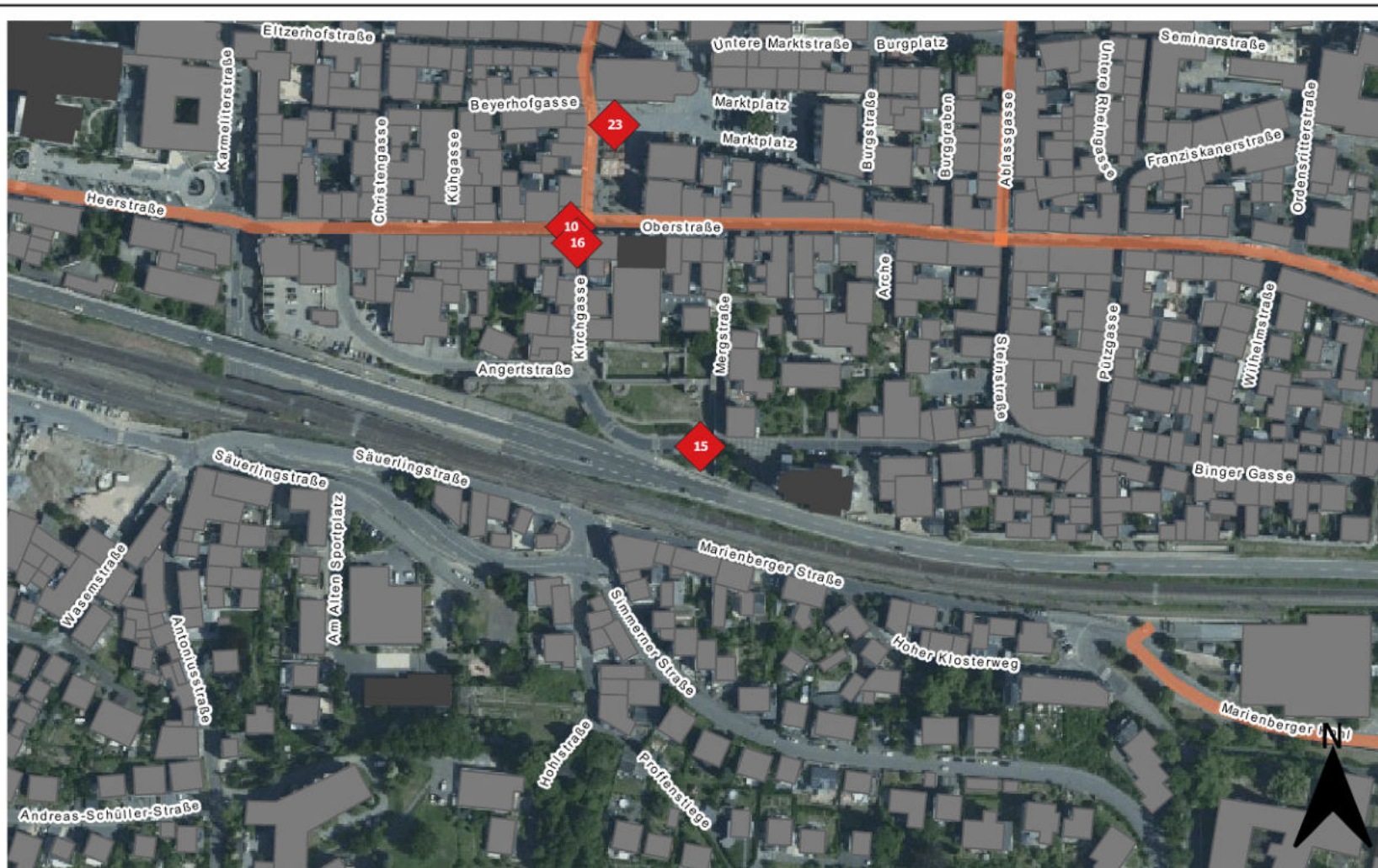
Unfallatlas

Stadt-Land-plus GmbH

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung

Geschäftsführer:
Frank Heilmann
Gisela Stalder
Sabine von Bredow
Gisela Heilmann

Am Birkweg 10
56534 Boppard-Büllrich
T 0 67 42 - 97 90 - 0
F 0 67 42 - 97 90 - 90
info@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
15	2019	Abkommen von Fahrbahn nach links	Fahrerunfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: Kirchgasse

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende
 © GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]
 © Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021
 © <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinso	16	1:3.000

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

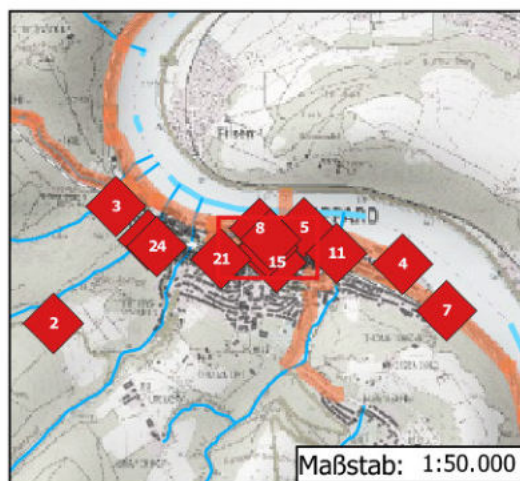
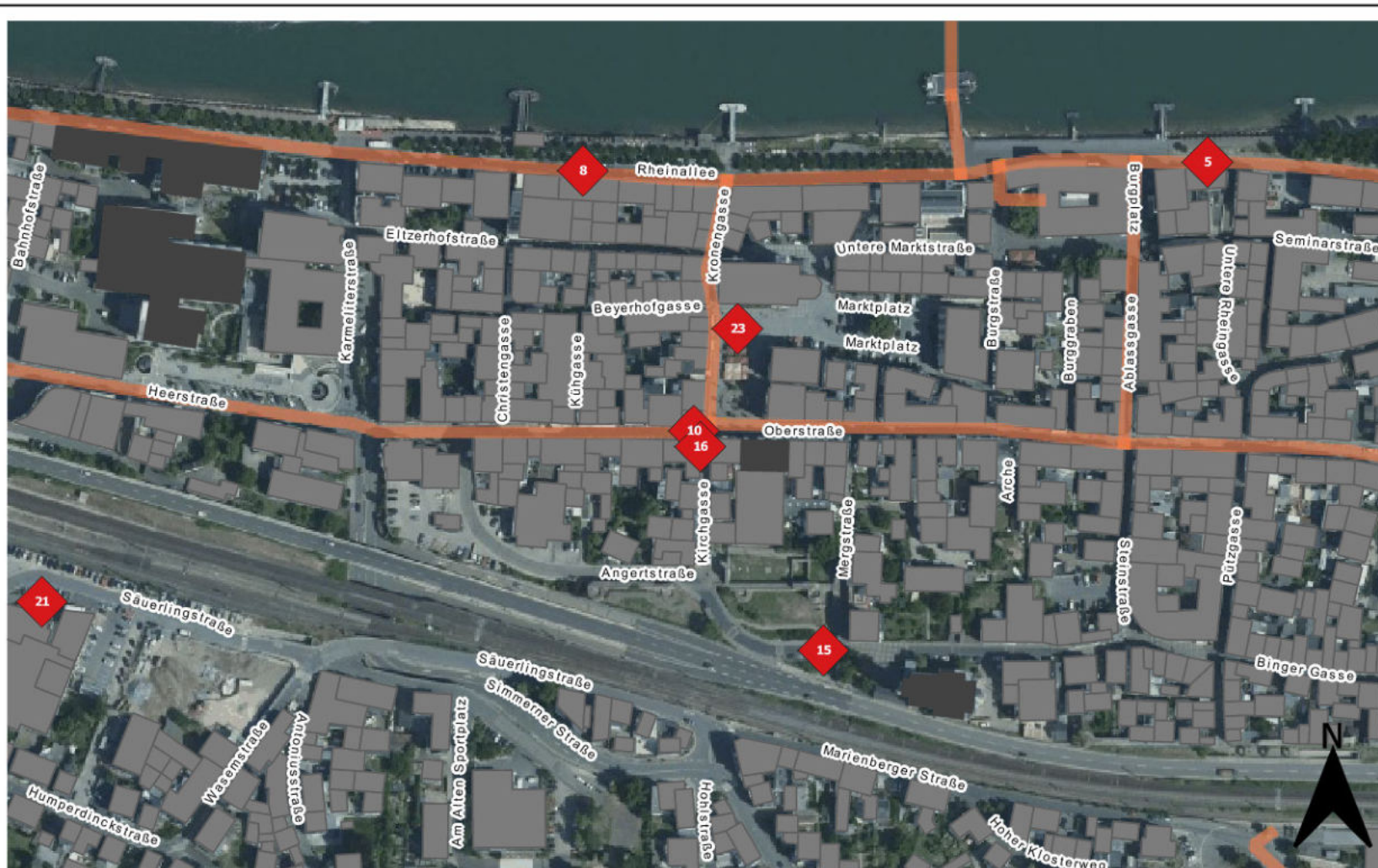
Unfallatlas

Stadt-Land-plus Eintr

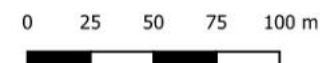
Büro für Städtebau und Ortsentwicklung

Geodätisches: Friedrich Heideberg, Günter Heideberg, Sebastian von Bredow, Günter Heideberg

Am Rindgärtchen 56754 Boppard-Büchel
 T 0 67 42 - 97 90 - 0
 F 0 67 42 - 97 90 - 90
stadt@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
16	2019	sonstiger Unfall	Fahrerunfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken



Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Buchholz

Klassifizierte Straße: -

Straße: Birkenstraße

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

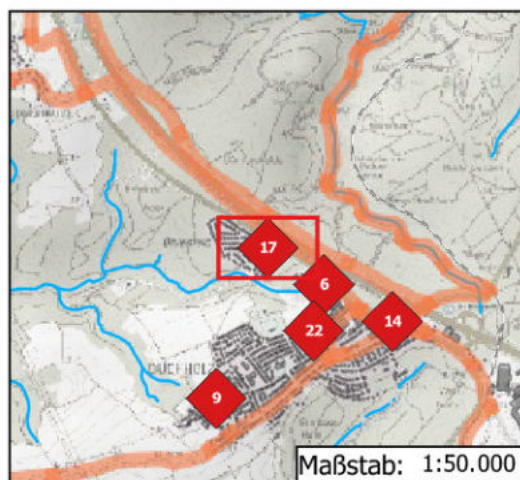
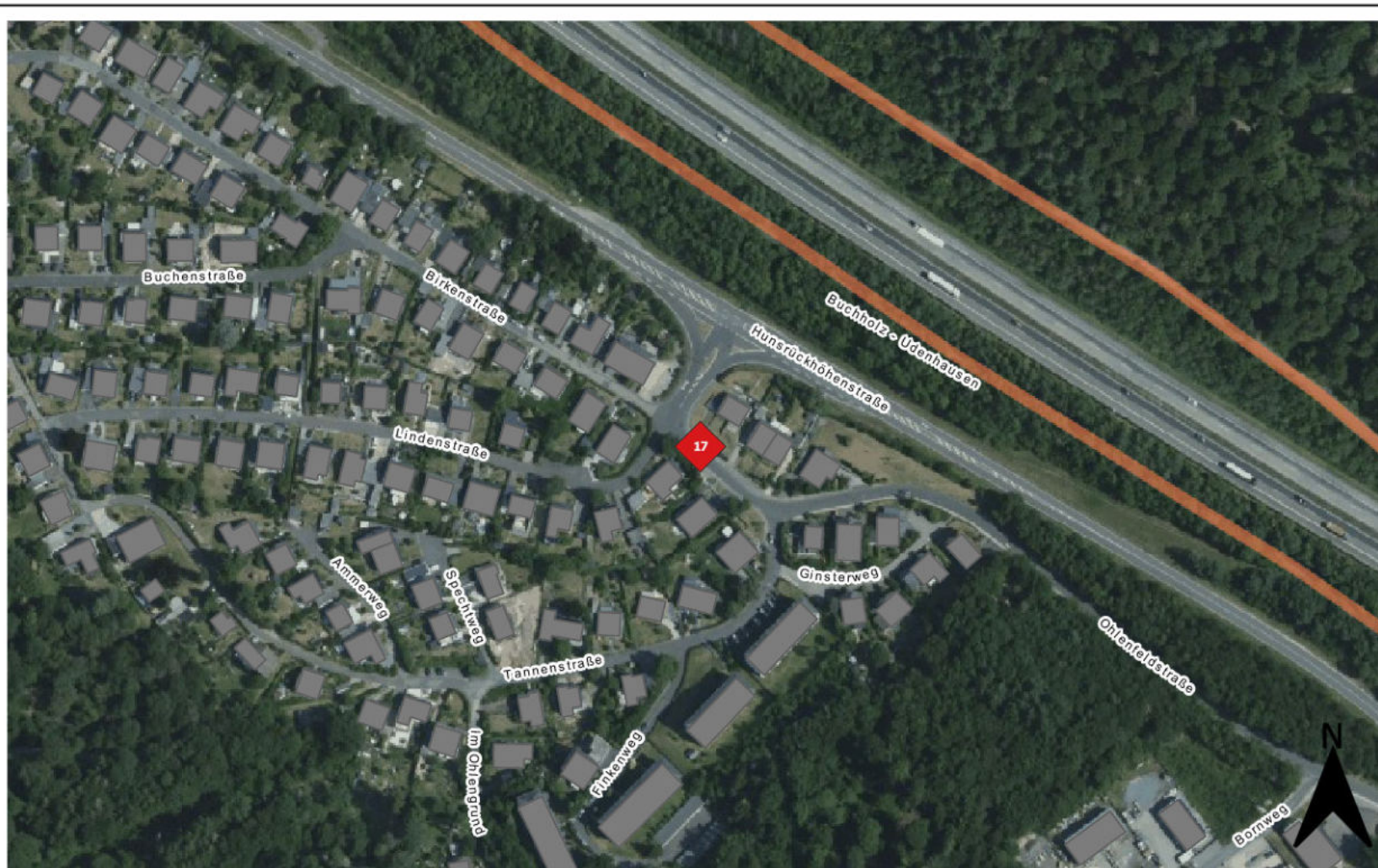
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
17	2019	Unfall anderer Art	Einbiegen/Kreuzen Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MD 2122	November 2021	Vincent Poinsolet	17	1:3.000

Stadt -Land- plus Energie

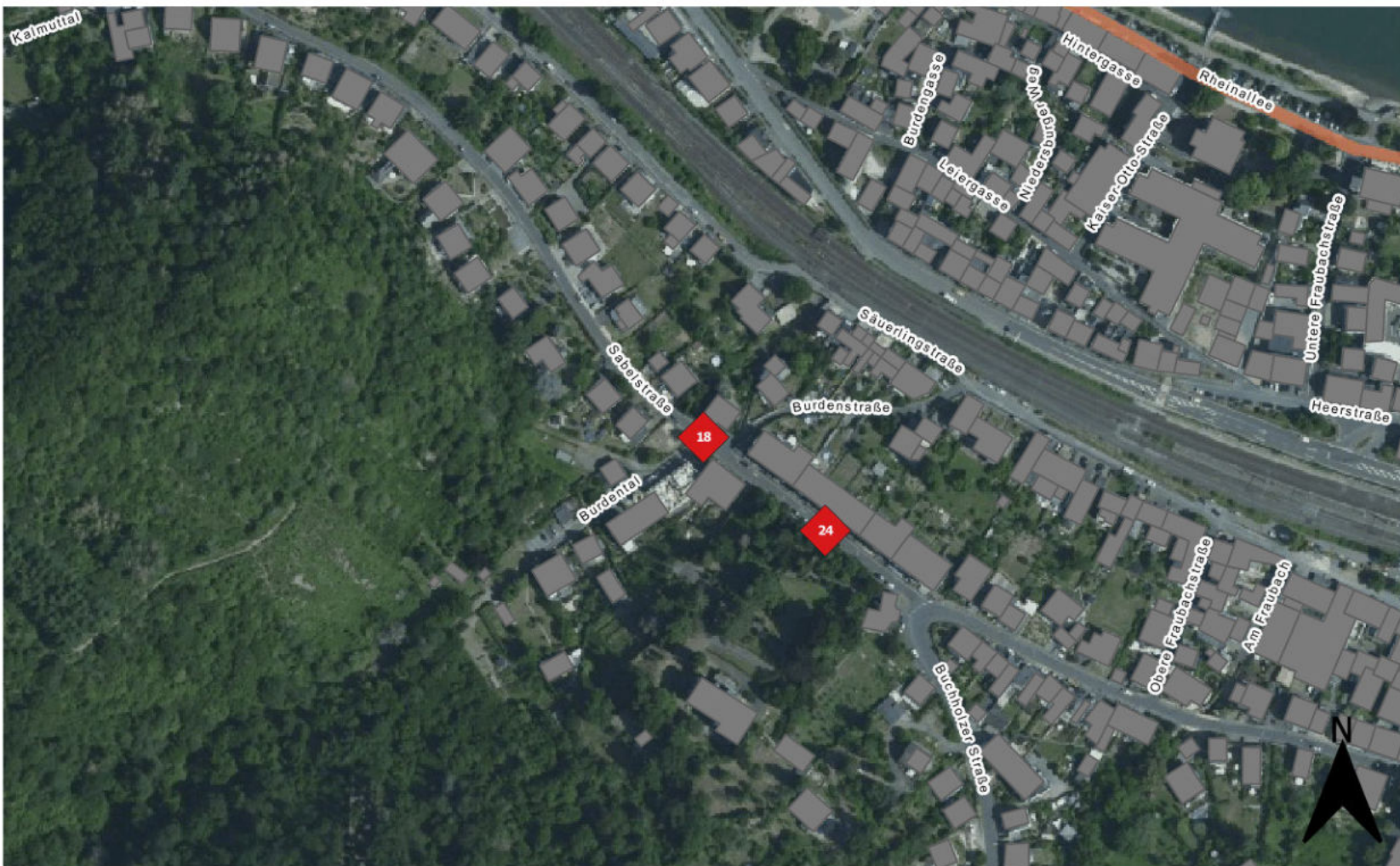
Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Büro für Städtebau und Umweltplanung
 Geschäftsführer:
 Frank Heilmann
 GbR-Ing. Stephan
 Sebastian von Bredow
 GbR, Boppard

Am Birkweg 15
 56534 Boppard-Buchholz
 T 0 67 42 - 97 90 - 0
 F 0 67 42 - 97 90 - 90
info@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de



Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: Sabelstraße

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

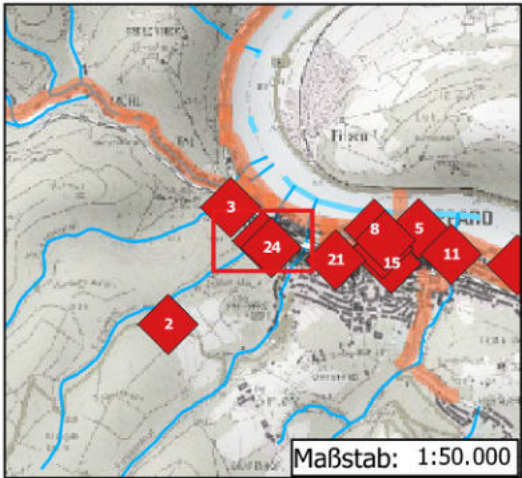
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
18	2019	Unfall durch ruhenden Verkehr	Einbiegen/Kreuzen Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsoot	18	1:3.000

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung
Geodätisches Büro für Hochbau
GdG-Ing. Stahlmann
Sonderbau von Boppard
GdG-Beauftragter

Am Rindgärtchen
56754 Boppard-Buchholz
T 0 67 42 - 97 90 - 0
F 0 67 42 - 97 90 - 90
unfallatlas@stadt-boppard.de
www.stadt-boppard.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Bad Salzig

Klassifizierte Straße: B 9

Straße: -

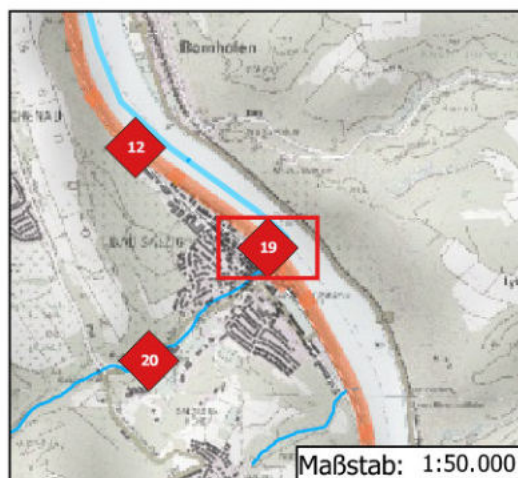
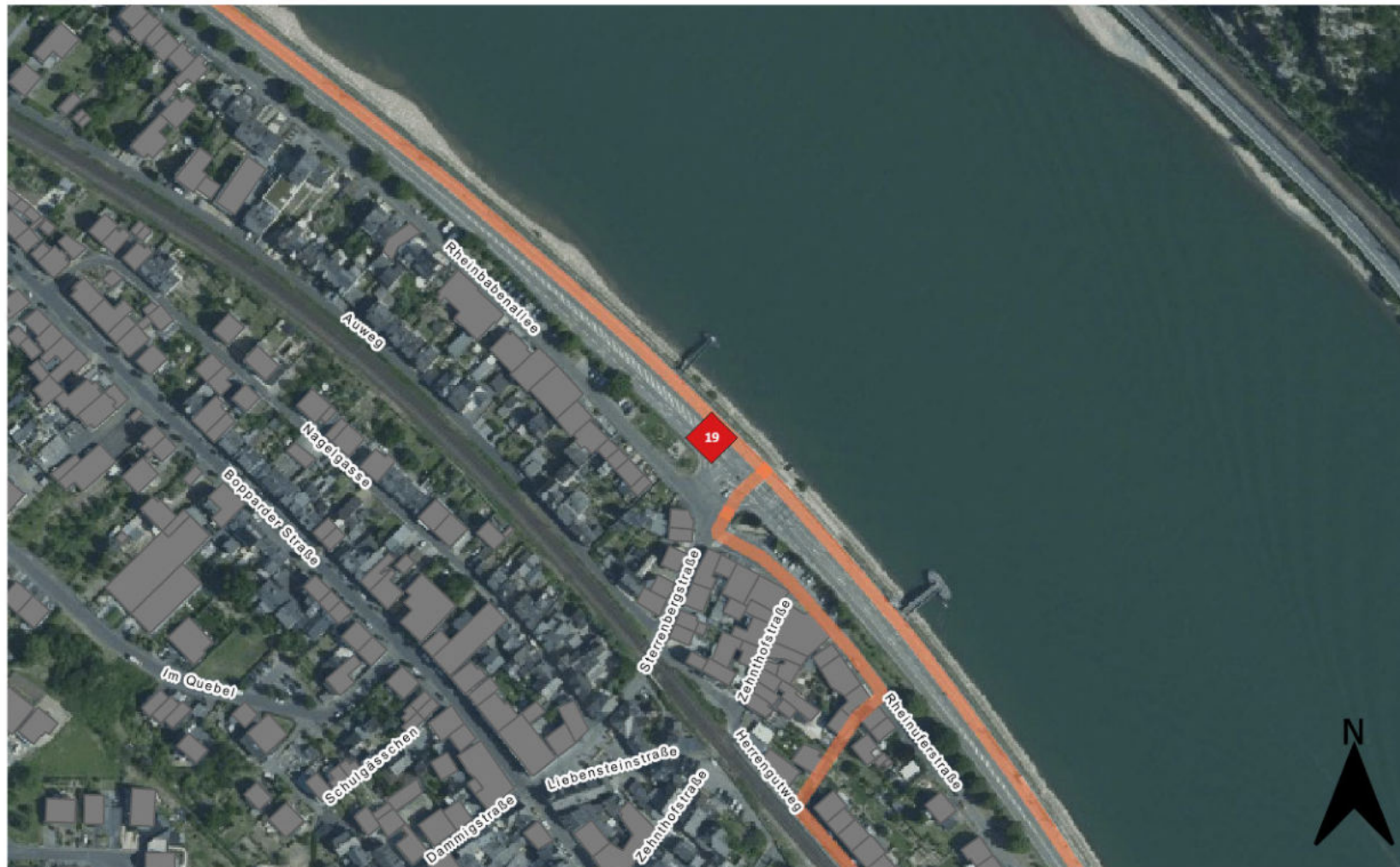
Radweg: Rheinradweg / D-8

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende
 © GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]
 © Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021
 © <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



Maßstab: 1:50.000

fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
19	2020	Unfall anderer Art	Fahrerunfall	Unfall mit Schwerverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MD 2122	November 2021	Vincent Poinsolet	19	1:3.000

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Stadt - Land - plus

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung

Geschäftsführer:
 Friedrich Haselberg
 Günter Stalder
 Sebastian von Bülow
 Günter Haselberg

Am Rindgärtchen
 56534 Boppard-Büchel
 T 0 67 42 - 97 90 - 0
 F 0 67 42 - 97 90 - 90
stadt@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Bad Salzig

Klassifizierte Straße: L 212

Straße: -

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

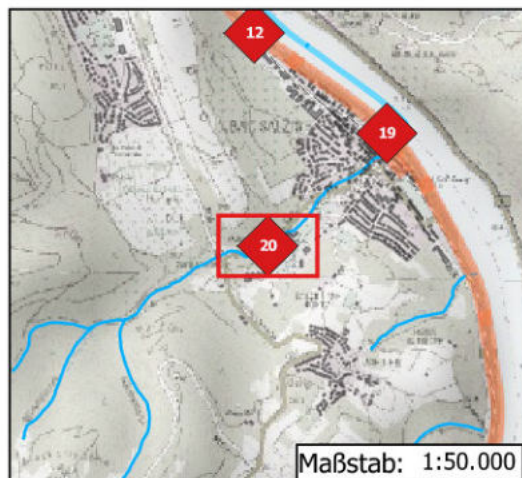
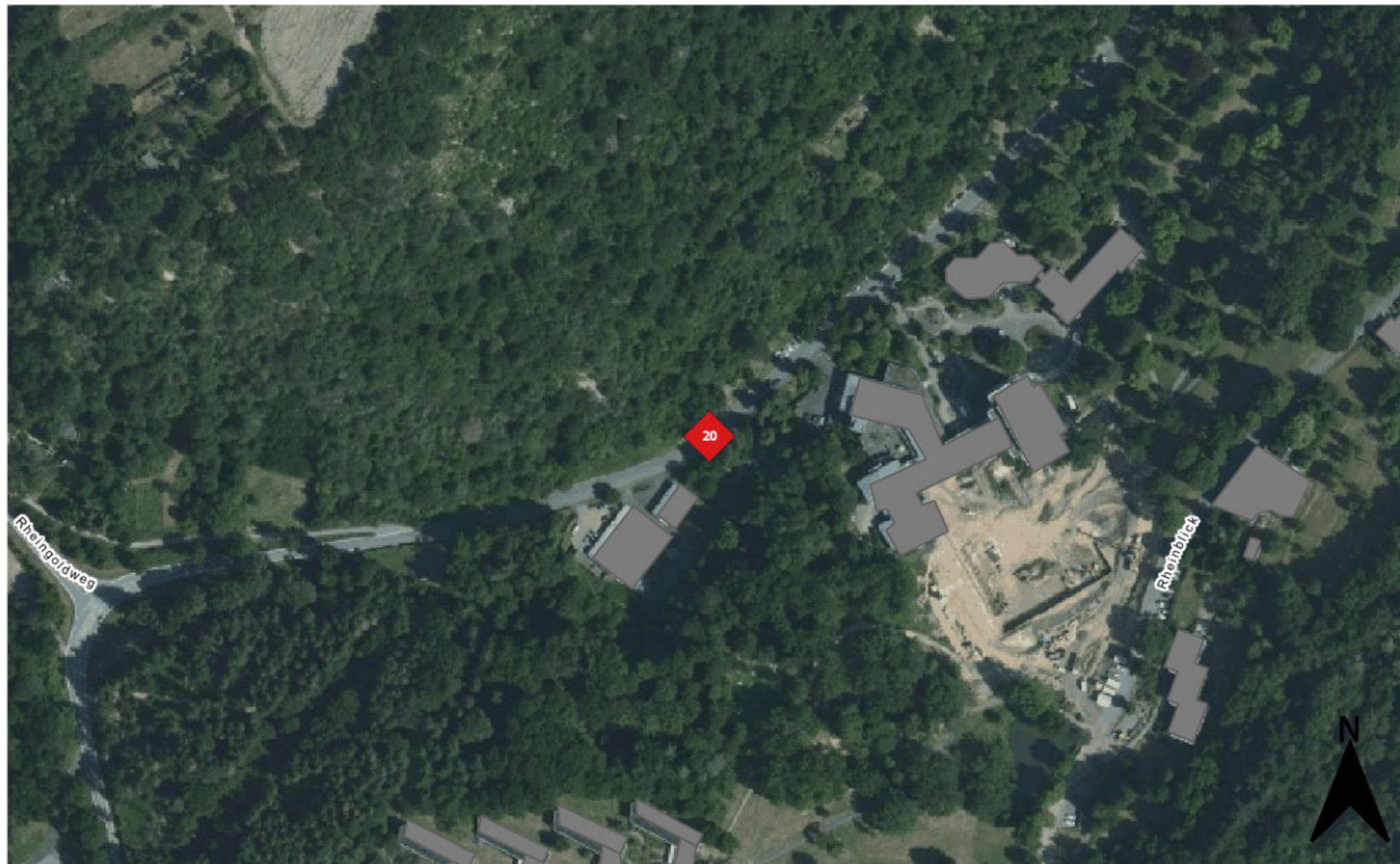
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
20	2020	Abkommen von Fahrbahn nach rechts	Fahrerfall	Unfall mit Schwerverletzten	Dunkelheit	trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MD 2122	November 2021	Vincent Poinsolet	20	1:3.000

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Stadt-Land-plus Eintr

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung

GeodätInnen:
Franka Hasenberg
Gisela Stalder
Sabine von Bredow
Gisela Hasenberger

Am Rindgärtchen
56754 Boppard-Bucholz
T 0 67 42 - 97 90 - 0
F 0 67 42 - 97 90 - 90
stadt@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

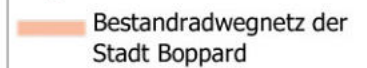
Straße: -

Radweg: -

Zeichenerklärung



Radunfälle



Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsoot	21	1:3.000

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Stadt-Land-plus Eintr

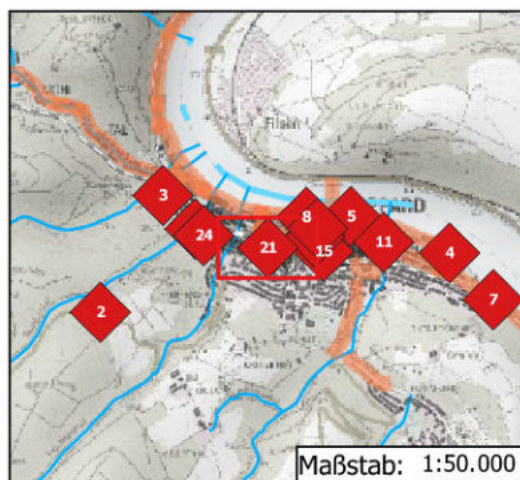
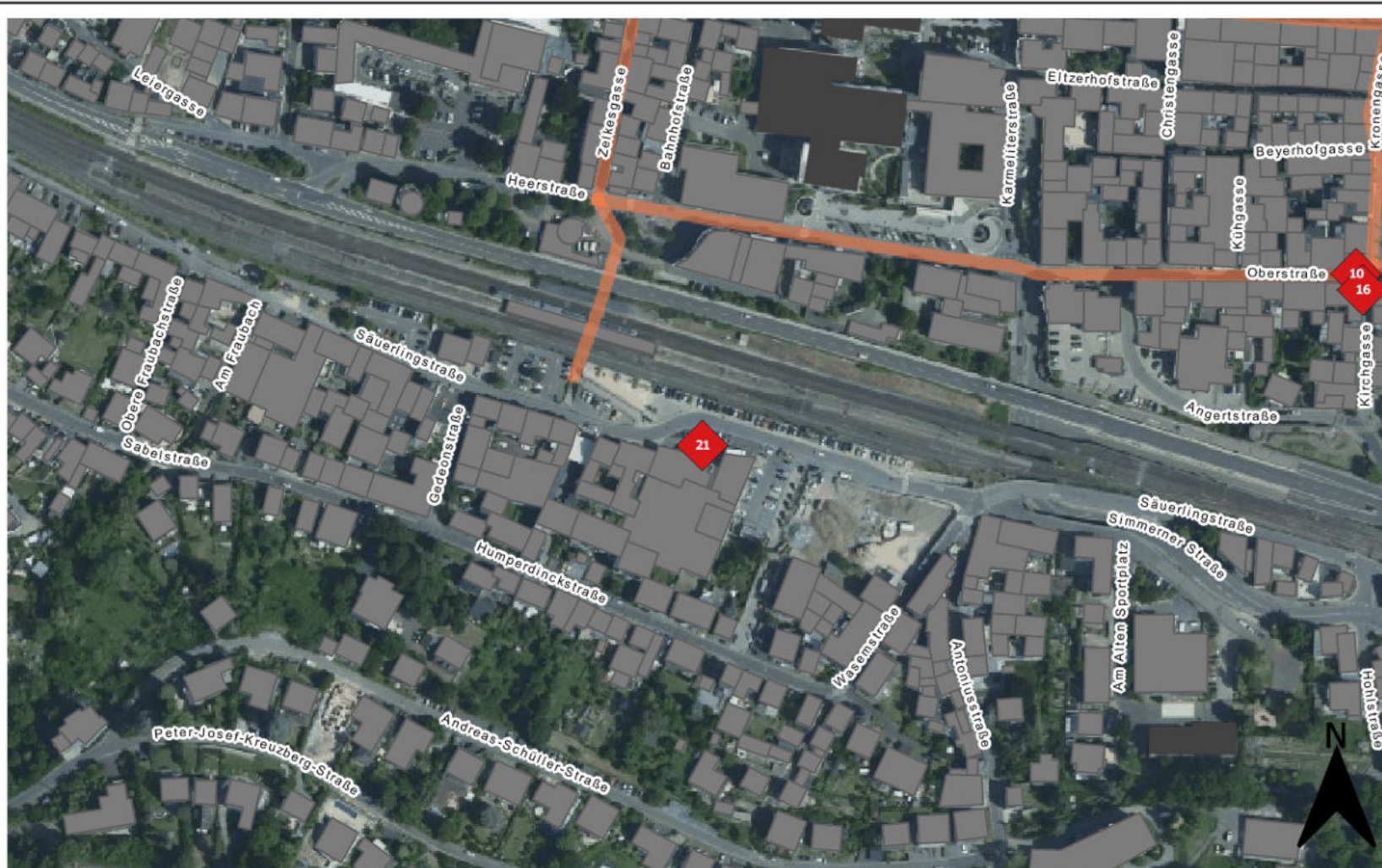
Büro für Städtebau und Ortsentwicklung

GeodätInnen: Franka Haselberg, Gök-Ing. Stahlmann, Sebastian von Bredow, Gök-Haselberger

Am Rindgärtchen 56, 56124 Boppard-Rudolph

T 0 67 42 - 37 00 - 0
F 0 67 42 - 37 00 - 00

stadt@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
21	2020	Zusammenstoß mit anfahrendem/anhaltendem/ruhendem Fahrzeug	sonstiger Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Buchholz

Klassifizierte Straße: -

Straße: Casinostraße

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

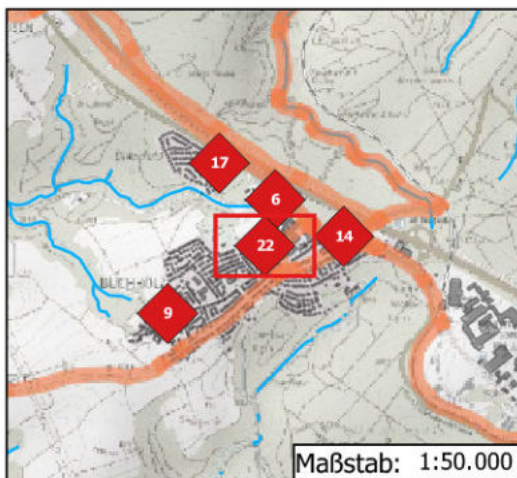
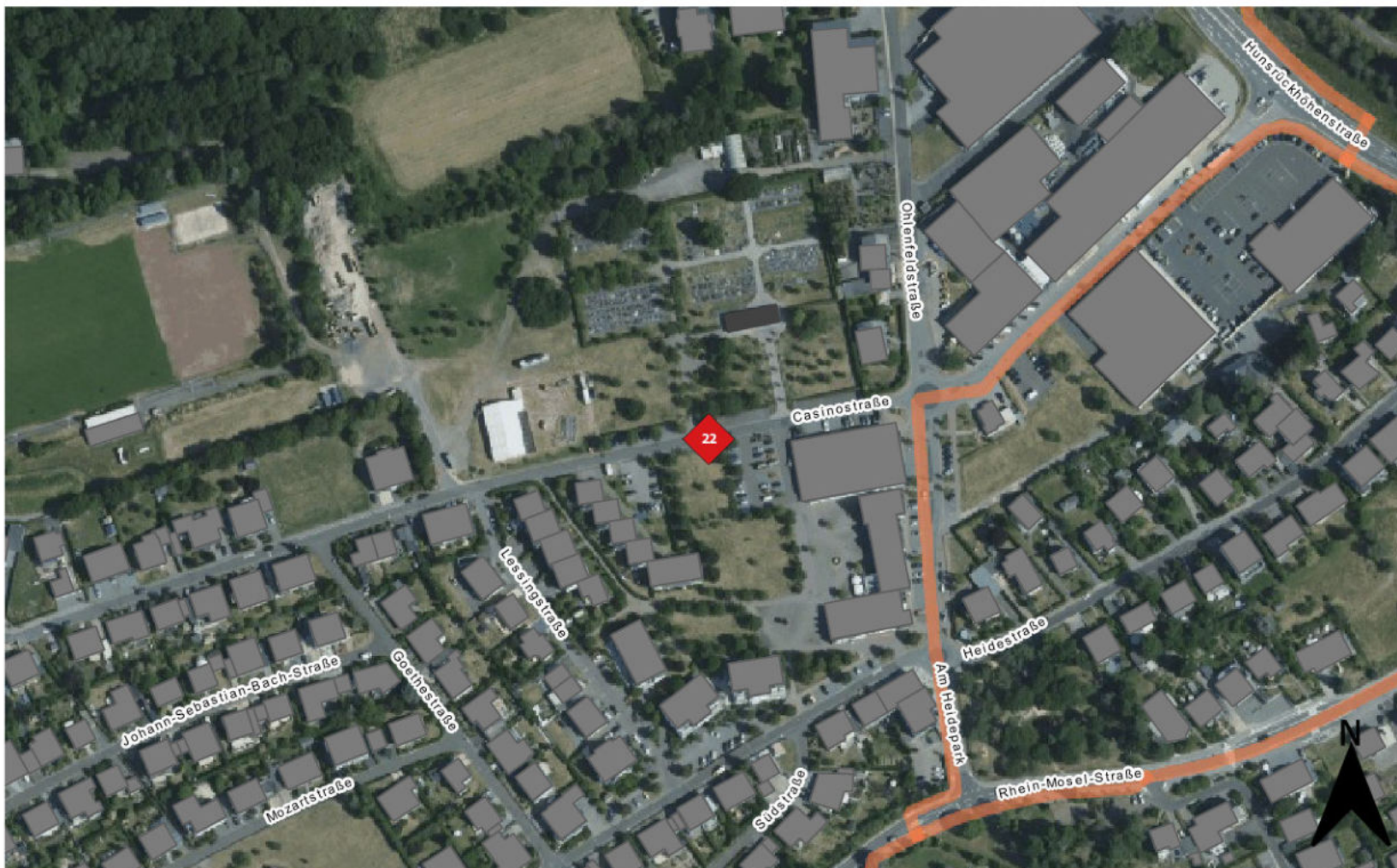
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
22	2020	Zusammenstoß mit anfahrendem/anhaltendem/ruhendem Fahrzeug	Unfall durch ruhenden Verkehr	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinso	22	1:3.000

Stadt Boppard

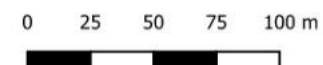
Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Stadt-Land-plus GmbH

Büro für Städtebau und Umweltplanung
 Geschäftsführer:
 Frank Heilmann
 GbR-Ing. Stephan
 Schürten von Bülow
 GbR, Boppard

Am Birkweg 10
 56524 Boppard-Buchholz
 T 0 67 42 - 97 90 - 0
 F 0 67 42 - 97 90 - 90
info@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de



Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

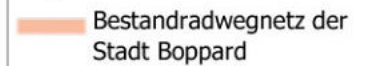
Straße: -

Radweg: -

Zeichenerklärung



Radunfälle



Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinso	23	1:3.000

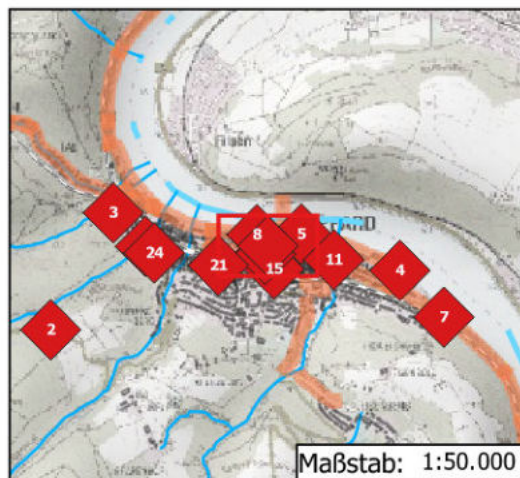
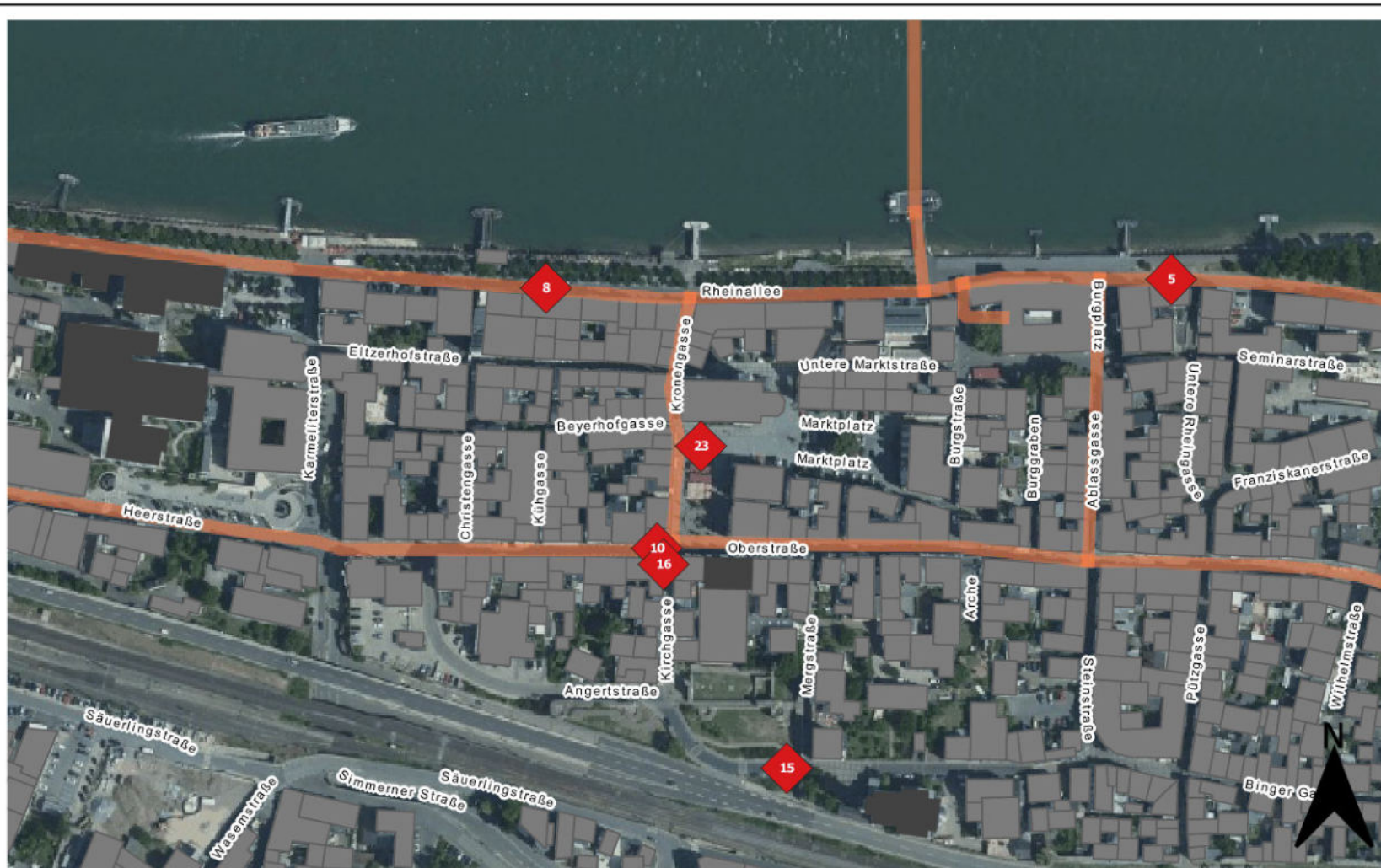


Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung
Geodätisches Büro für Hochbau
GdG-Ing. Stahlmann
Schloss von Boppard
GdG-Verlag
Am Birkweg 10
56534 Boppard-Büllrich
T 0 67 42 - 97 90 - 0
F 0 67 42 - 97 90 - 90
stadt@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
23	2020	Unfall anderer Art	Fahrerunfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	nass/feucht/schl

0 25 50 75 100 m



Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: Sabelstraße

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Projektnr. MD 2122	Datum: November 2021	Bearbeiter: Vincent Poinso	Plan-Nr: 24	Maßstab: 1:3.000
--------------------	----------------------	----------------------------	-------------	------------------

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung

Geodät: Frank Heideberg

GIS-Ing. Stephan Schürten

Proj. Bearbeiter: An. Rückgenk

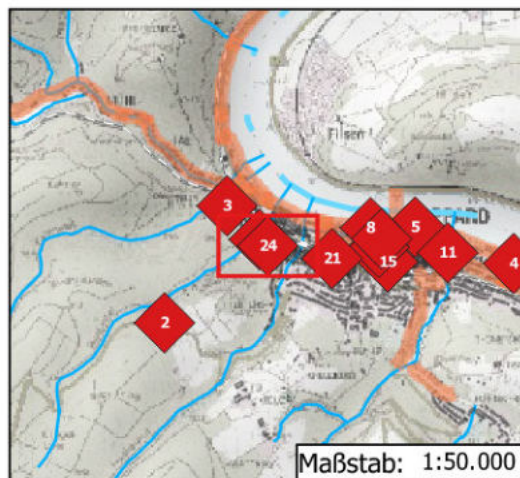
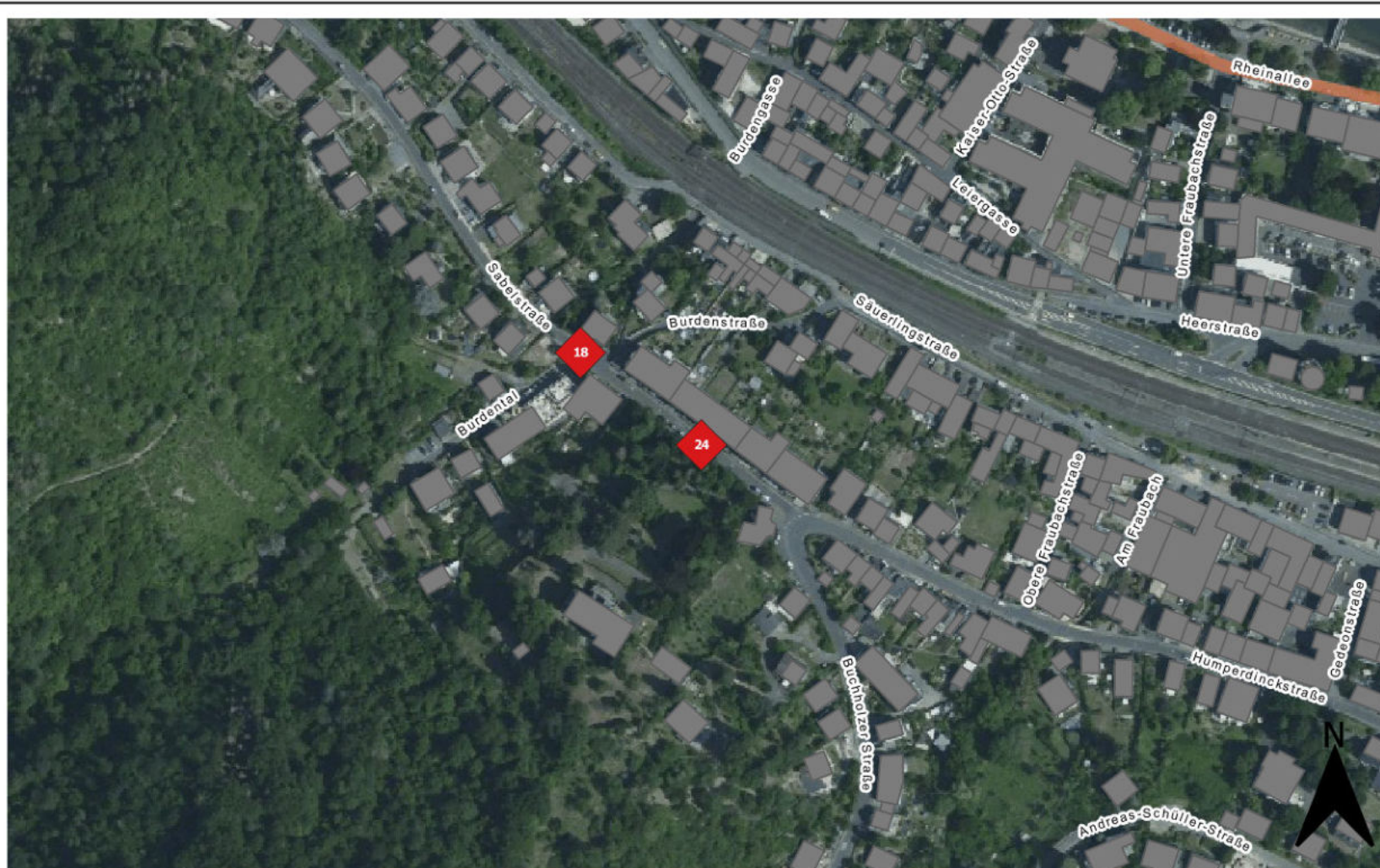
56754 Boppard-Büro

T 0 67 42 - 37 00 - 0

F 0 67 42 - 37 00 - 00

stadt@stadt-boppard.de

www.stadt-boppard.de



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
24	2020	Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung fahrendem Fahrzeug	Unfall im Längsverkehr	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



