

Anlage 1

**Stadt Boppard**

# **Unfallanalyse für das Radverkehrskonzept**

**zum Ausbau eines alltagstauglichen Radverkehrsnetzes**

**Stand: Dezember 2021**

**Bearbeitet im Auftrag der Stadt Boppard**



**Stadt-Land-Plus GmbH**

Büro für Städtebau  
und Umweltplanung

Geschäftsführer:  
Friedrich Hachenberg  
Dipl.-Ing. Stadtplaner

Sebastian von Bredow  
Dipl.-Baingenieur

HRB Nr. 26876  
Registergericht: Koblenz

Am Heidepark 1a  
56154 Boppard-Buchholz

T 0 67 42 - 87 80 - 0  
F 0 67 42 - 87 80 - 88

zentrale@stadt-land-plus.de  
www.stadt-land-plus.de



## 1. Unfallanalyse

Zur Ergründung der Unfallrate und der Unfallursachen in der Stadt Boppard wurden die Verkehrsunfälle mit einer Fahrrad Beteiligung in einem Zeitraum zwischen 2016 und 2020 betrachtet. Abbildung 1 zeigt die Anzahl der Unfälle nach Kategorie über den Betrachtungszeitraum. Es ist ein leichter Anstieg erkennbar.

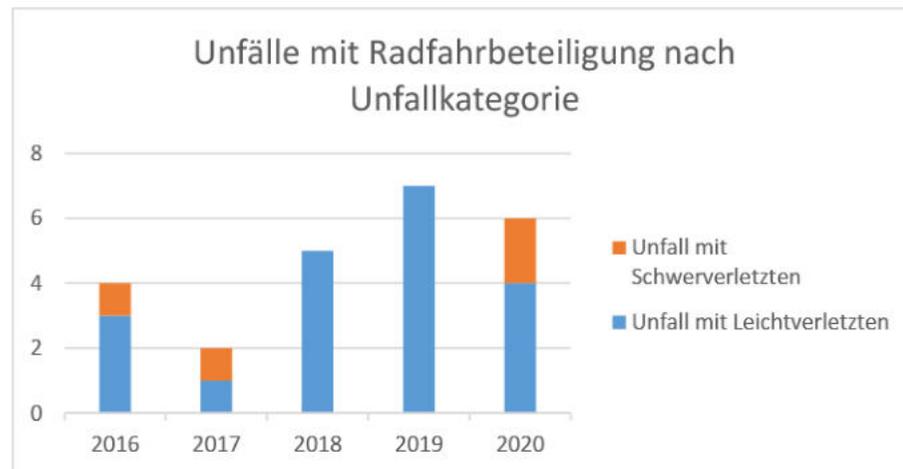


Abbildung 1: Anzahl der Radverkehrsunfälle in Boppard (2016 - 2020)

Mit einem zu erwartenden Anstieg des Radverkehrsanteils wird die Unfallrate in den kommenden Jahren vermutlich weiter zunehmen. Vor allem das E-Bike eröffnet neue Wegstrecken: Nun sind auch längere Strecken und topographisch anspruchsvolle Wege ohne

<sup>1</sup> Uhr, Andrea; Hertach, Patrizia (2017): Verkehrssicherheit von E-Bikes mit Schwerpunkt Alleinunfälle. Verfügbar unter: [https://www.mobilservice.ch/admin/data/files/news\\_section\\_file/file/4377/bfu-report-75-2017\\_e-bikes-alleinunfaelle\\_de.pdf?lm=1517905172](https://www.mobilservice.ch/admin/data/files/news_section_file/file/4377/bfu-report-75-2017_e-bikes-alleinunfaelle_de.pdf?lm=1517905172) (Zugriff am: 15.09.2021).

Probleme befahrbar. So ist auch ein erhöhtes Radaufkommen auf den Anbindungen der Stadt Boppard zu den höher gelegenen Ortsteilen, wie beispielsweise Buchholz, zu erwarten.

Trotz dieser erstrebenswerten Entwicklung darf das Thema Sicherheit nicht vernachlässigt werden. Aufgrund der erhöhten Geschwindigkeit gehören E-Bike-Fahrende häufig zu den schwerverletzten Personen. Zwischen 2011 und 2016 hat sich die Anzahl der Personenschäden bei E-Bike Fahrerenden mehr als verdreifacht. Besonders Menschen zwischen 45 und 64 Jahren sind an Unfällen beteiligt. Die schwersten Unfälle erleiden allerdings Senioren.<sup>1</sup> Der demographische Wandel in Verbindung mit steigenden E-Bike-Absatzzahlen, lässt hinsichtlich der Unfallrate keine positive Entwicklung erwarten. Ein essenzieller Teil der Radverkehrsförderung ist daher das Erkennen und Entschärfen potenzieller Gefahrenstellen.

In Boppard wurden innerhalb des Betrachtungszeitraumes bei insgesamt 24 Unfällen Personen verletzt. Bei 20 Unfällen gab es Leichtverletzte, bei vier Unfällen Schwerverletzte. Es werden jedoch nicht alle Unfälle polizeilich erfasst. Leichte Unfälle ohne Verletzte tauchen in der Unfallstatistik nicht auf. In der Fahrradstadt Münster geht man nach einer Studie mittlerweile davon aus, dass die Statistik nur etwa ein Drittel aller Fahrradunfälle umfasst.<sup>2</sup>

Um Unfälle genauer kategorisieren zu können, werden diese in verschiedene Unfalltypen und -arten unterteilt. Dabei beschreiben Unfalltypen die Konfliktsituationen, die zu einem Unfall geführt haben.

<sup>2</sup> Pressemitteilung des Universitätsklinikum Münster vom 30.09.2010: Zahl der Fahrradunfälle in Münster liegt dreimal höher als bislang vermutet : UKM Pressemitteilungen.



Bundesweit sind Abbiege-, Fahr- oder Einbiegen-/Kreuzen-Unfälle die häufigsten Unfallursachen.



Abbildung 2 zeigt, dass die Verteilung der Unfalltypen in Boppard der bundesweiten Verteilung in etwa folgt: Mit über 40 % ist der Kontrollverlust über das eigene Fahrzeug (Fahrnfall) der häufigste Unfalltyp, gefolgt von Unfällen, die beim Einbiegen oder Kreuzen geschehen.

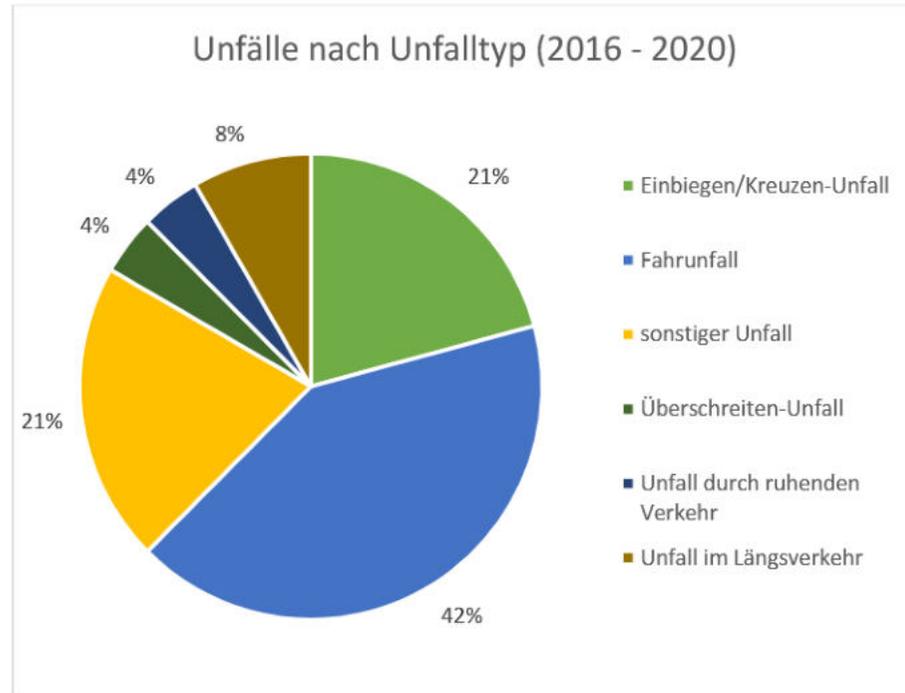
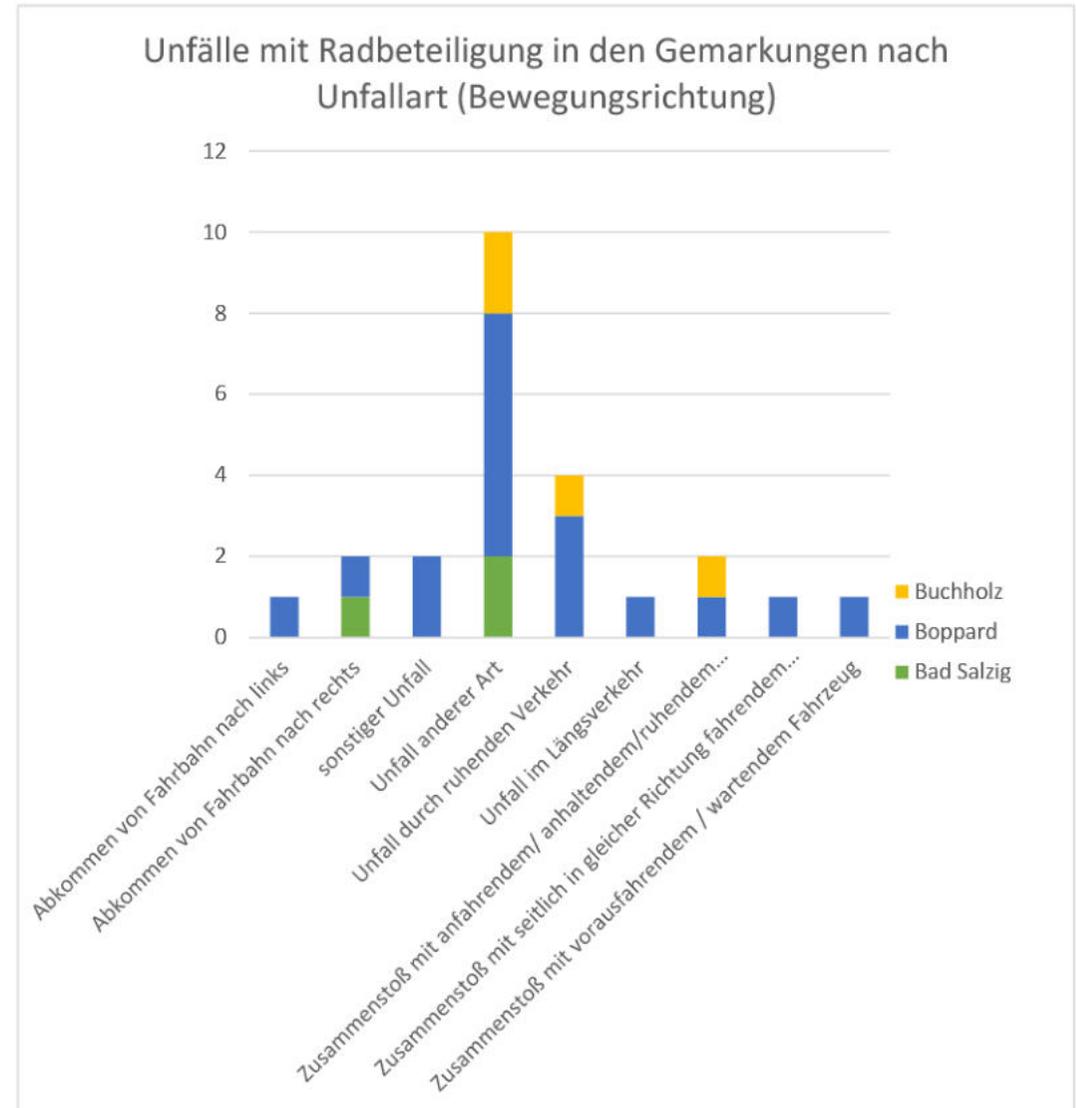


Abbildung 2: Anteil der Radverkehrsunfälle in Boppard nach Unfalltyp (2016 - 2020)

Neben den Unfalltypen kann man eine Unterteilung in Unfallarten vornehmen. Die Unfallart beschreibt die Bewegungsrichtung des Rades beim ersten Zusammenstoß oder bei der ersten Einwirkung auf einen anderen Verkehrsteilnehmer. Abbildung 3 zeigt die Ver-



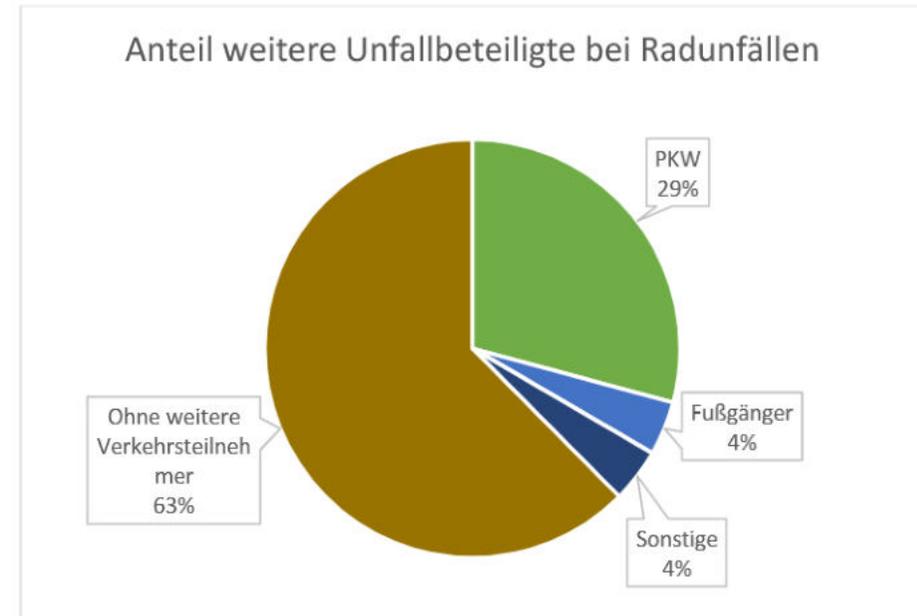


teilung der Unfälle je nach Unfallart. Die Aufschlüsselung der Unfälle nach den Ortsteilen, zeigt außerdem, dass die meisten Unfälle im Stadtgebiet Boppard stattfanden.

**Abbildung 3: Unfallarten bei Radverkehrsunfällen in Boppard nach Ortsteilen (2016-2020)**

In den meisten Fällen lässt sich die Bewegungsrichtung der Beteiligten nicht genau definieren. Die häufigste, genauer definierbare Unfallart, ist der Unfall durch ruhenden Verkehr (4 von 24 Unfällen).

Mehr als die Hälfte aller Unfälle in Boppard sind Alleinunfälle. An knapp einem Drittel der Unfälle waren PKW beteiligt (Abbildung 4). Vier von sieben Unfällen mit PKW-Einwirkung sind Unfälle durch ruhenden Verkehr.



**Abbildung 4: Übersicht weiterer Unfallbeteiligter in Boppard (2016 - 2020)**

Die häufigste Unfallursache zwischen Radfahrern und Personenkraftwagen ist bundesweit das Einbiegen oder Kreuzen.<sup>3</sup> In Boppard hingegen haben sich vier von sieben Radunfällen mit PKW-Beteiligung mit ruhendem Verkehr ereignet. Das so genannte Doorings, also Unfälle, die sich beim unachtsamen Öffnen der Autotür ereignen, sind eine häufige Unfallursache in Verbindung mit parkenden Autos in Innenstädten. Wird der Radverkehr auf der Fahrbahn mitgeführt, ist ein ausreichend breiter Sicherheitstrennstreifen zu den

<sup>3</sup> Dr. Kolrep-Rometsch, Harald; Leitner, Rodney; Platho, Christina; Prof.Dr. Richter, Thomas; Schreiber, Annika; Schreiber, Marcel (2013): Abbiegeunfälle Pkw/Lkw und

Fahrrad. Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V. Unfallforschung der Versicherer.



Parkflächen zu empfehlen, unabhängig davon, ob die Führung im Mischverkehr oder über einen Schutzstreifen erfolgt.<sup>4</sup>

---

<sup>4</sup> Gesamtverband der deutschen Versicherungswirtschaft e. V.: Unfallrisiko Parken für zu Fuß Gehende und Radfahrende. Verfügbar unter: Unfallrisiko Parken für zu

Fuß Gehende und Radfahrende | Unfallforschung der Versicherer (udv.de) (Zugriff am 30.11.2021).



## 2. Fazit

Abschließend kann festgehalten werden, dass in den meisten Fällen ein Kontrollverlust über das eigene Fahrrad, gefährliche Kreuzungen und parkende Autos zu Unfällen geführt haben. Die insgesamt als niedrig zu bewertenden Unfallzahlen in Boppard sollten nicht darüber hinwegtäuschen, dass die Entschärfung der entsprechenden Stellen eine erhebliche Auswirkung auf die Sicherheit und das Sicherheitsgefühl für Radfahrer haben können.

In Deutschland passieren 91 % der Radverkehrsunfälle innerhalb einer Ortschaft. Häufig betroffen sind Knotenpunkte, wie Kreuzungen oder Kreisverkehre. In Boppard lässt sich dieses Muster ebenfalls erkennen.

Da sich sechs der Unfälle auf dem beschilderten Rheinradweg innerhalb des Stadtgebietes von Boppard ereignet haben, sollte bei der Maßnahmenplanung hier ein besonderer Schwerpunkt liegen.

Eine Übersicht aller Radverkehrsunfälle der Stadt Boppard findet sich in der Analysekarte „Unfallanalyse\_Boppard“. Der durch Stadt-Land-plus erstellte Unfallatlas zeigt außerdem eine detaillierte Betrachtung und Verortung aller statistisch erfassten Unfälle.

Erarbeitet: Stadt-Land-plus GmbH  
Büro für Städtebau und Umweltplanung

i.A. Michelle Fritz

M. Sc. BioGeoWissenschaften  
Boppard-Buchholz, Dezember 2021

# Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: B 327

Straße: Hunsrückhöhenstraße

Radweg: -

## Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

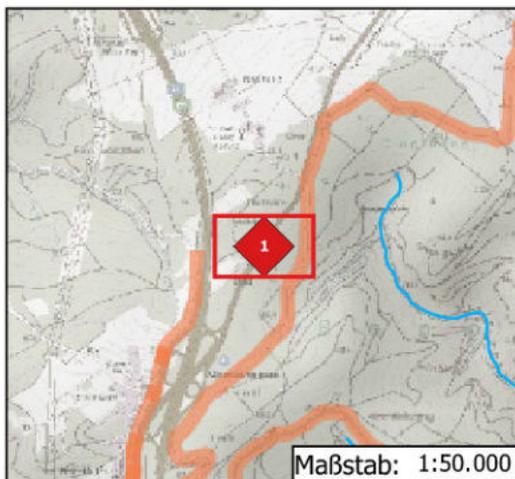
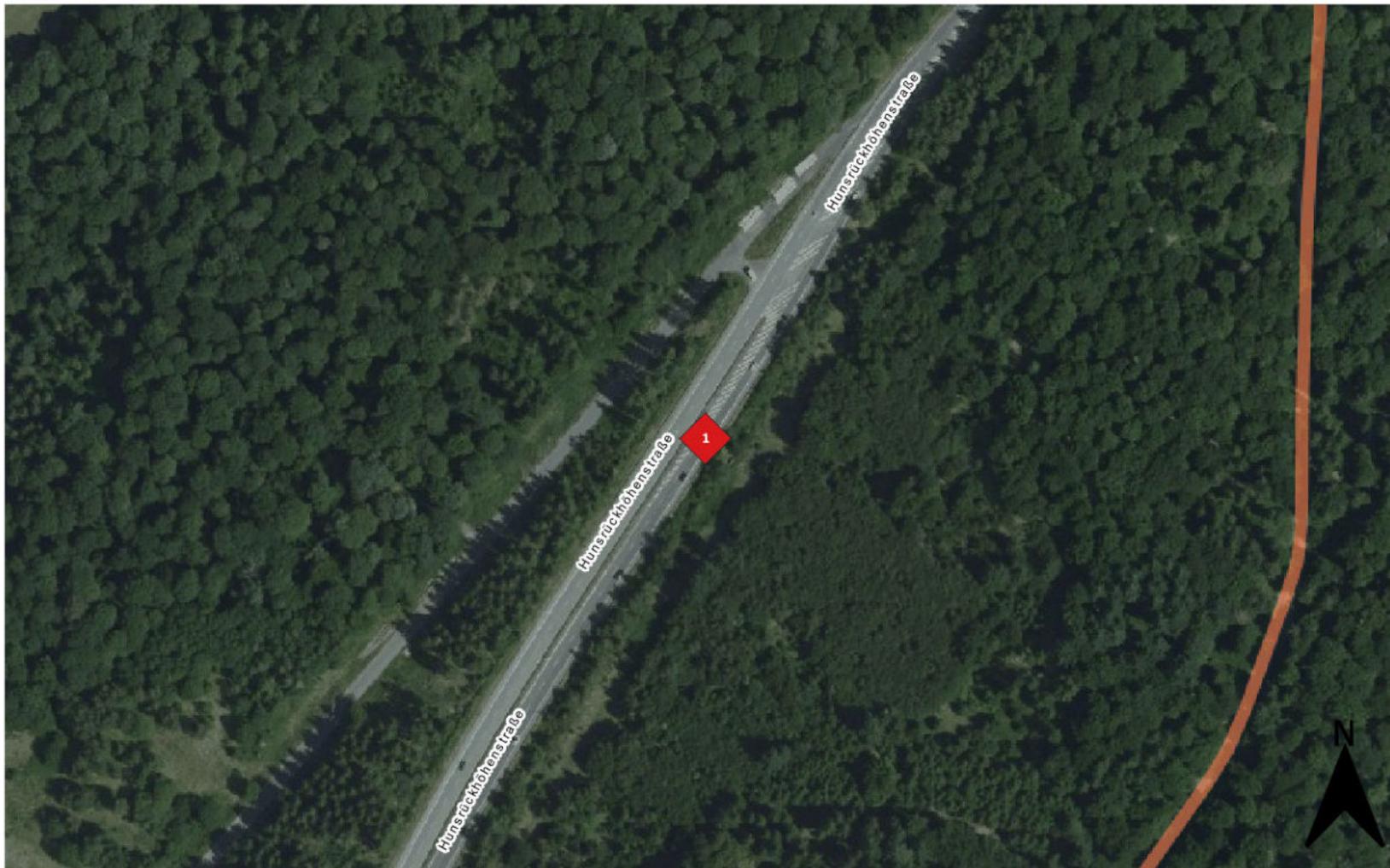
## Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



Maßstab: 1:50.000

fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
1	2016	sonstiger Unfall	Fahrerunfall	Unfall mit Schwerverletzten	Dunkelheit	

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsoit	1	1:3.000

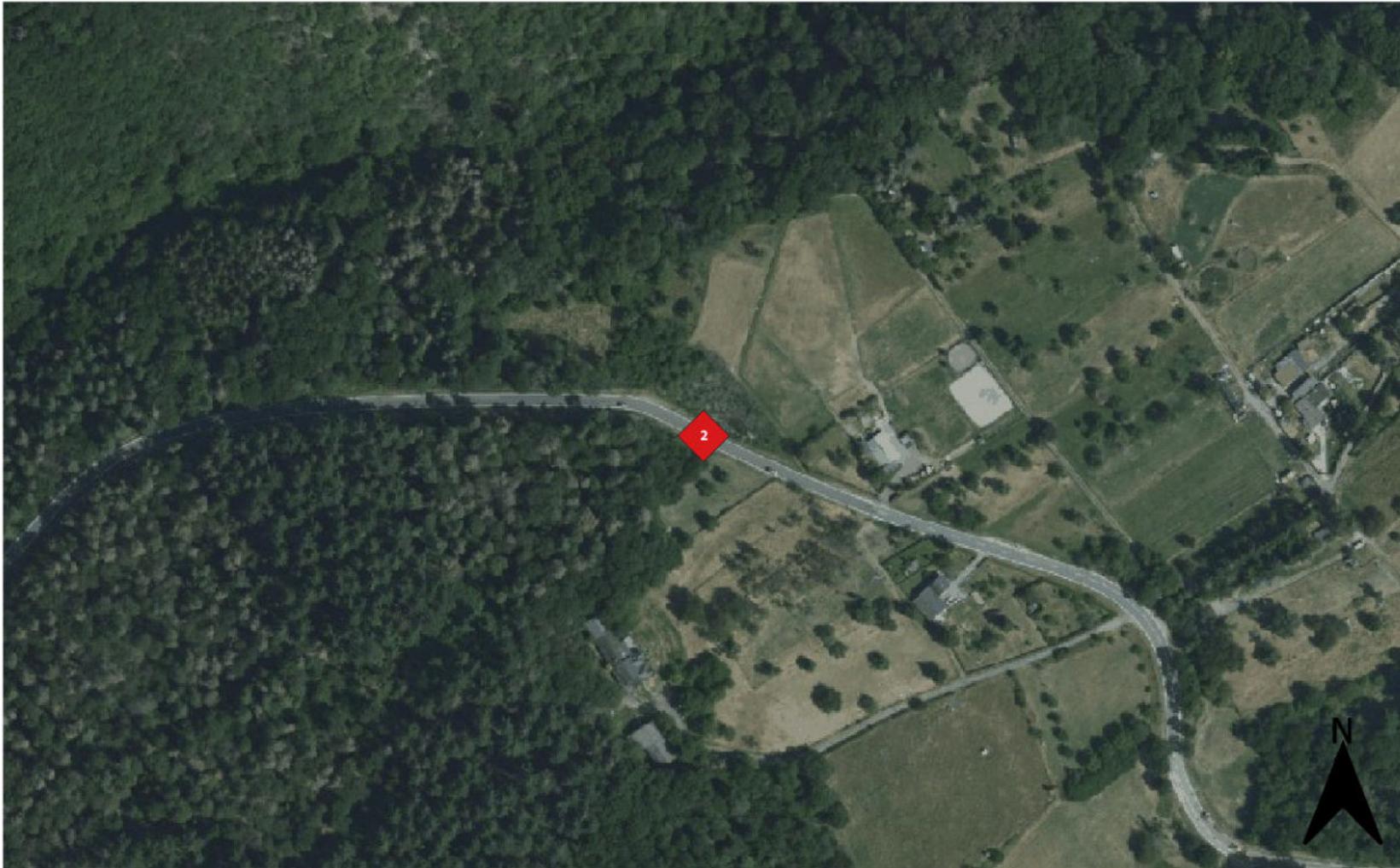


Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung  
 Geschäftsführer:  
 Friedrich Huchselberg  
 Günter Schäfers  
 Sebastian von Bülow  
 Dirk Beckebach  
 Am Rindgärtchen  
 56534 Boppard-Bühl  
 T 0 67 42 - 97 90 - 0  
 F 0 67 42 - 97 90 - 90  
[stadt@stadt-land-plus.de](mailto:stadt@stadt-land-plus.de)  
[www.stadt-land-plus.de](http://www.stadt-land-plus.de)



## Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: L 209

Straße: -

Radweg: -

### Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

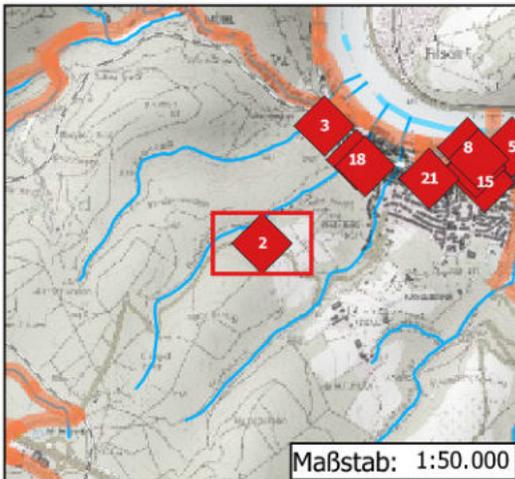
### Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
2	2016	Abkommen von Fahrbahn nach rechts	sonstiger Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	

0 25 50 75 100 m



Maßstab: 1:50.000

Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MD 2122	November 2021	Vincent Poinsoit	2	1:3.000

**Stadt Boppard**

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

**Stadt - Land - plus Eintr**

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung

**GeodätInnen:**  
 Franka Hasenberg  
 Gökçe Şahin  
 Sebastian von Bredow  
 Gökçe Hasenberger

Am Bickkopf 15  
 56534 Boppard-Büllrich  
 T 0 67 42 - 97 90 - 0  
 F 0 67 42 - 97 90 - 90  
[stadt@stadt-land-plus.de](mailto:stadt@stadt-land-plus.de)  
[www.stadt-land-plus.de](http://www.stadt-land-plus.de)

# Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: Sabelstraße

Radweg: -

## Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

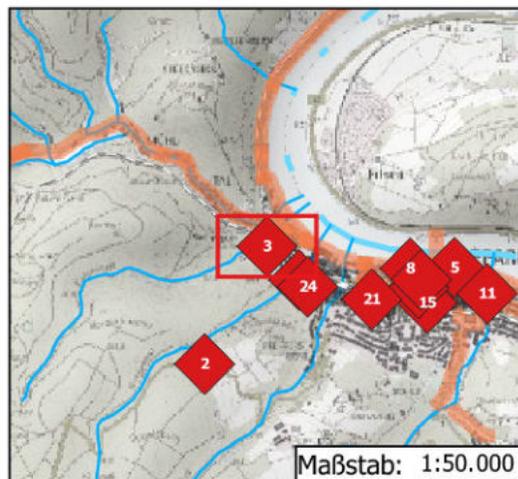
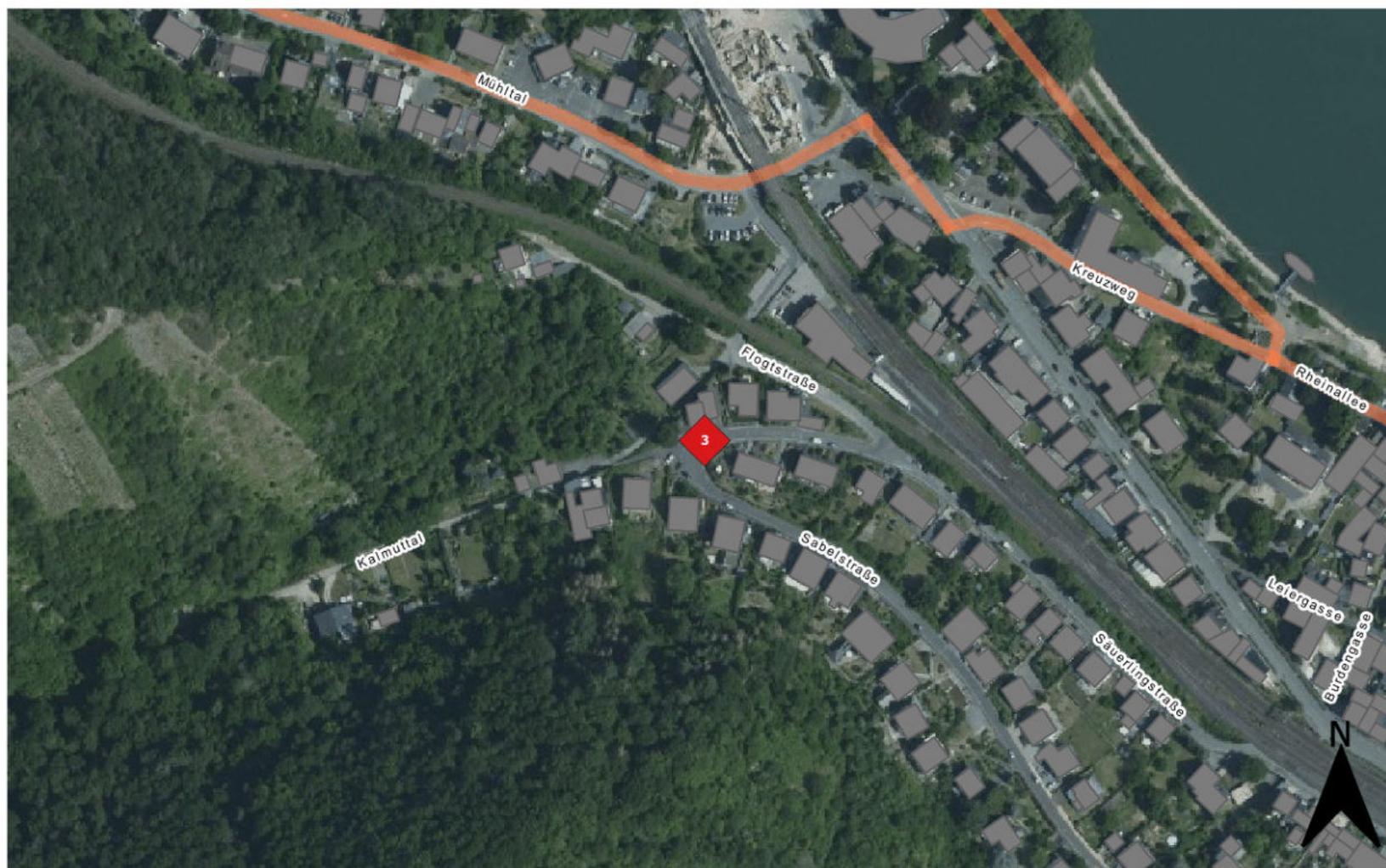
## Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
3	2016	Unfall anderer Art	Fahrerunfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MD 2122	November 2021	Vincent Poinsoot	3	1:3.000

**Stadt-Land-plus Eintr**

**Stadt Boppard**

**Radverkehrskonzept**

**Unfallatlas**

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung  
Geodätisches Büro für Hochbau  
GdG-Ing. Stahlmann  
SchulstraÙe 100  
55124 Boppard  
An der Bopparder  
55124 Boppard  
T 0 67 42 - 37 00 - 0  
F 0 67 42 - 37 00 - 0  
[stadt@stadt-land-plus.de](mailto:stadt@stadt-land-plus.de)  
[www.stadt-land-plus.de](http://www.stadt-land-plus.de)

# Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: -

Radweg: -

## Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

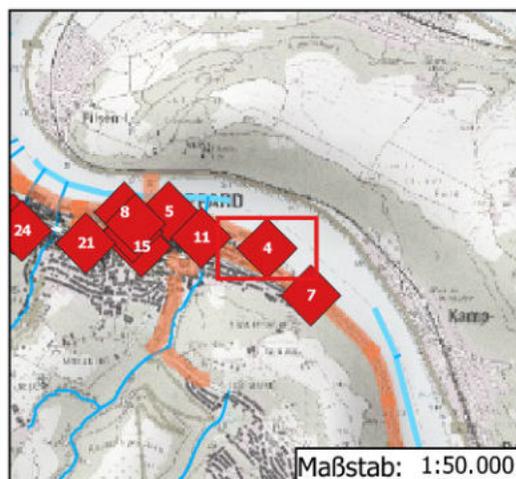
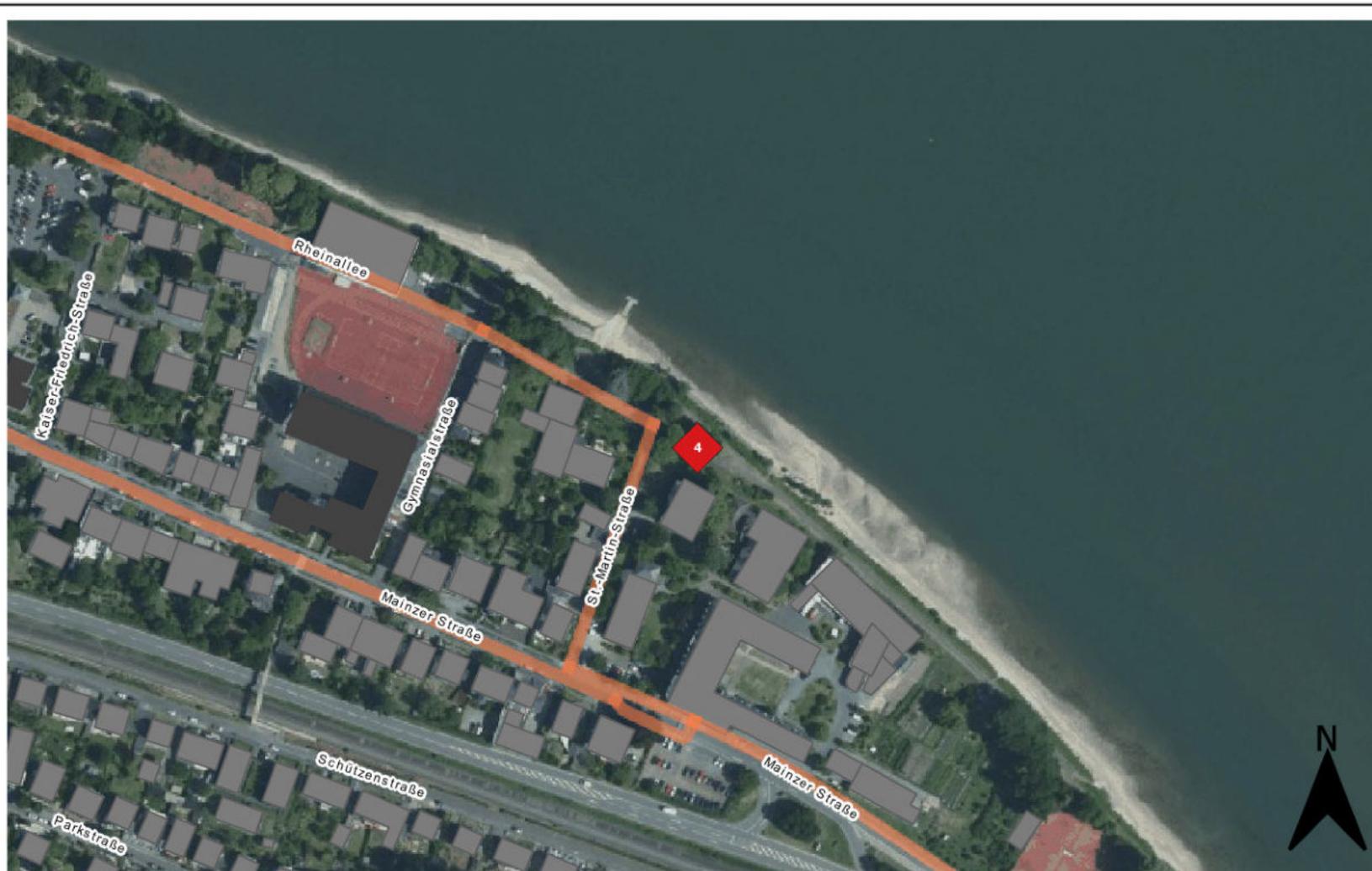
## Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



Maßstab: 1:50.000

fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
4	2016	Unfall anderer Art	sonstiger Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Dunkelheit	

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MD 2122	November 2021	Vincent Poinsoot	4	1:3.000



Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung  
 Geschäftsführer:  
 Frank Heilmann  
 GbR-Ing. Stephan  
 Schürten von Bülow  
 GbR, Boppard  
 Am Rindgärtchen  
 56554 Boppard-Büchel  
 T 0 67 42 - 97 90 - 0  
 F 0 67 42 - 97 90 - 98  
[info@stadt-land-plus-eifel.de](mailto:info@stadt-land-plus-eifel.de)  
[www.stadt-land-plus-eifel.de](http://www.stadt-land-plus-eifel.de)

# Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: -

Radweg: Rheinradweg / D-8

## Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

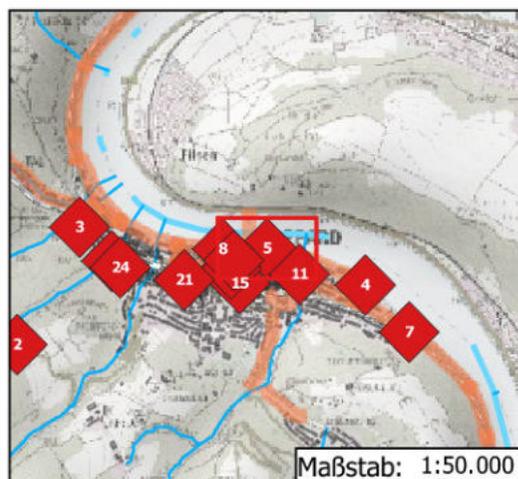
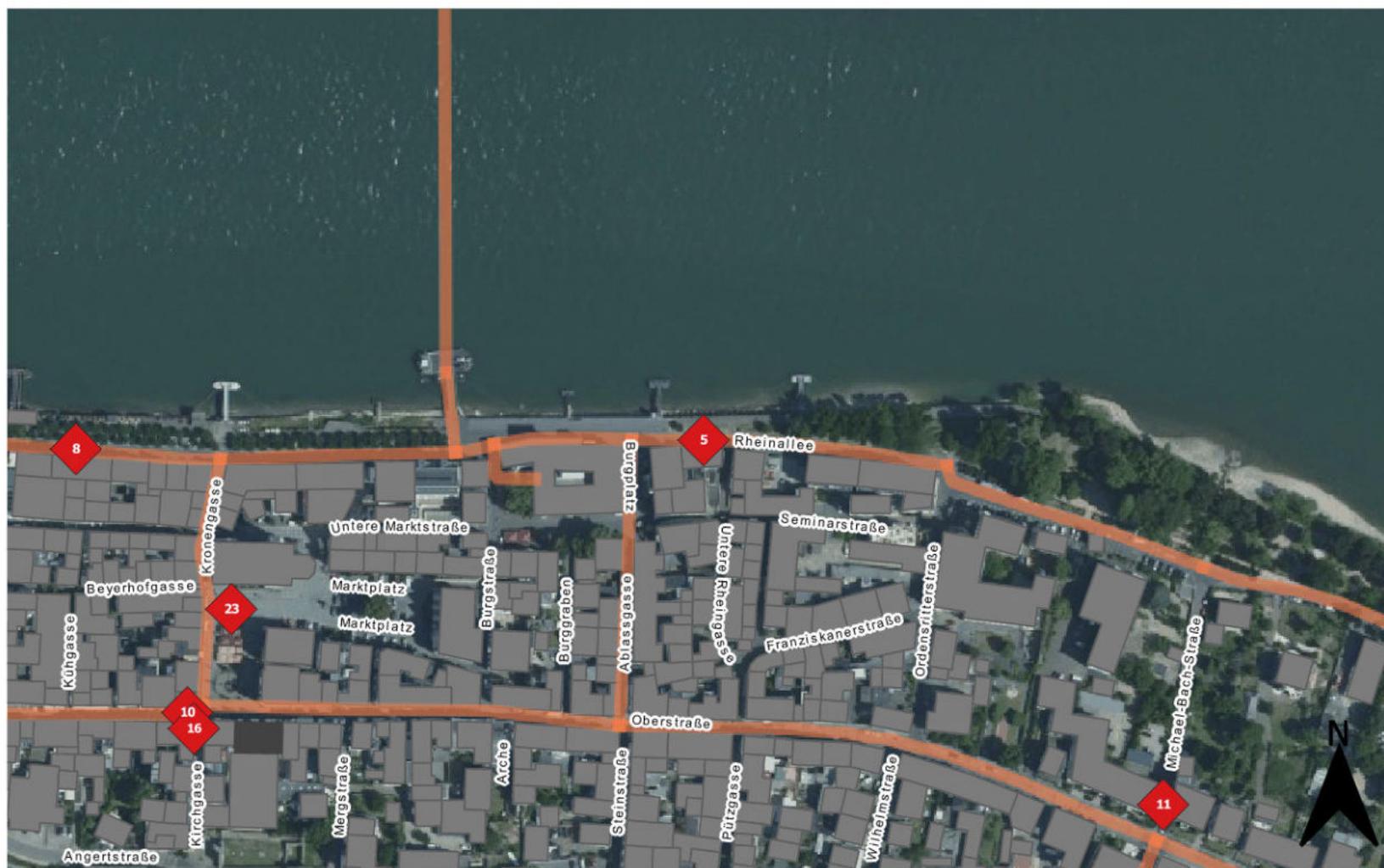
## Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
5	2017	Unfall durch ruhenden Verkehr	Einbiegen/Kreuzen Unfall	Unfall mit Leichtverletzten		trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinso	5	1:3.000

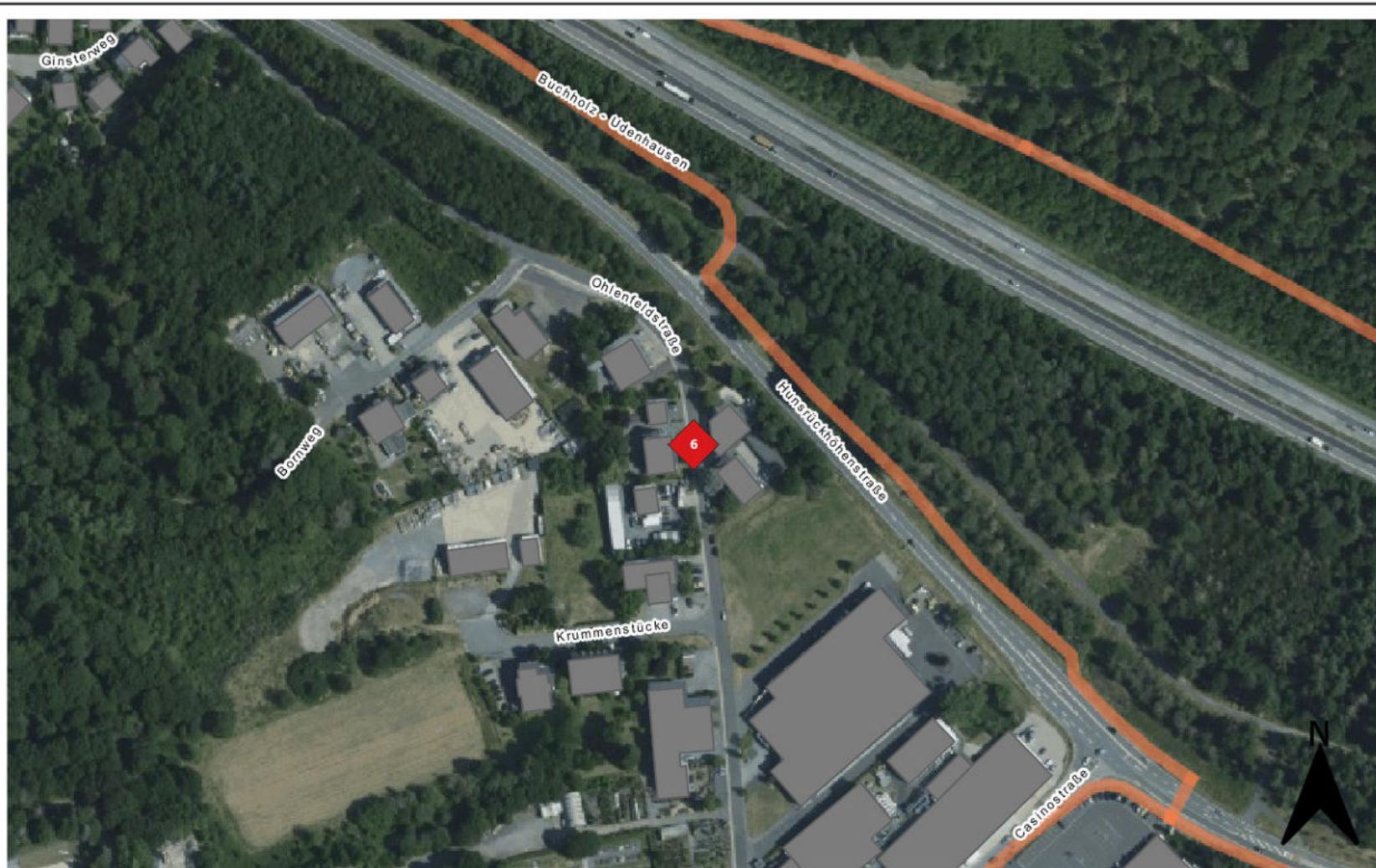
**Stadt Boppard**

**Radverkehrskonzept**

**Unfallatlas**

**Stadt-Land-plus Eintr**

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung  
Geochef/Plan: Friedrich Heideberg  
GIS-Ing. Stadtplanung: Sebastian von Bülow  
GIS-Beauftragte: An-Birgitte  
56754 Boppard-Büchel  
T 0 67 42 - 97 90 - 0  
F 0 67 42 - 97 90 - 90  
mailto:stadt.land-plus@stadt-boppard.de  
www.stadt-boppard.de



## Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Buchholz

Klassifizierte Straße: -

Straße: Ohlenfeldstraße

Radweg: -

### Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

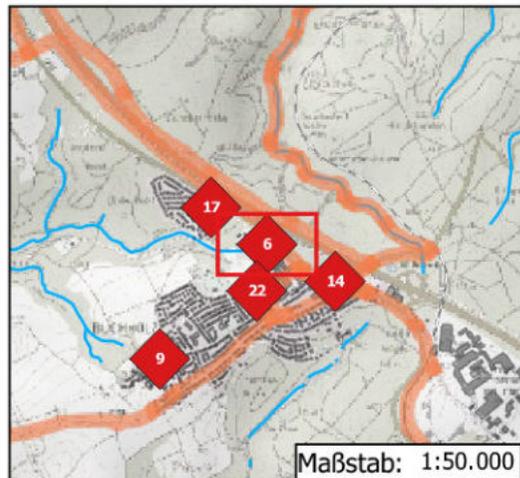
### Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
6	2017	Unfall anderer Art	Fahrerfall	Unfall mit Schwerverletzten		trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsoit	6	1:3.000

**Stadt -Land- plus Eintr**

**Stadt Boppard**

**Radverkehrskonzept**

**Unfallatlas**

Büro für Städtebau und Umweltplanung  
 Geschäftsführer:  
 Friedrich Hildebrandt  
 Günter Schäfers  
 Sebastian von Bülow  
 Günter Beckinghoff

Am Rindgärtchen  
 56524 Boppard-Buchholz  
 T 0 67 42 - 97 90 - 0  
 F 0 67 42 - 97 90 - 90  
[info@stadt-land-plus.de](mailto:info@stadt-land-plus.de)  
[www.stadt-land-plus.de](http://www.stadt-land-plus.de)

# Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: B 9

Straße: -

Radweg: Rheinradweg / D-8

## Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

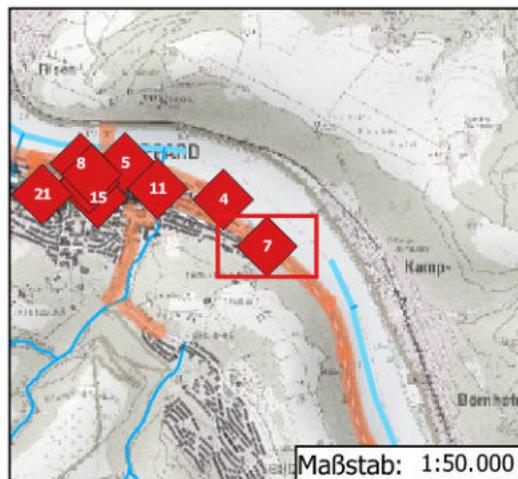
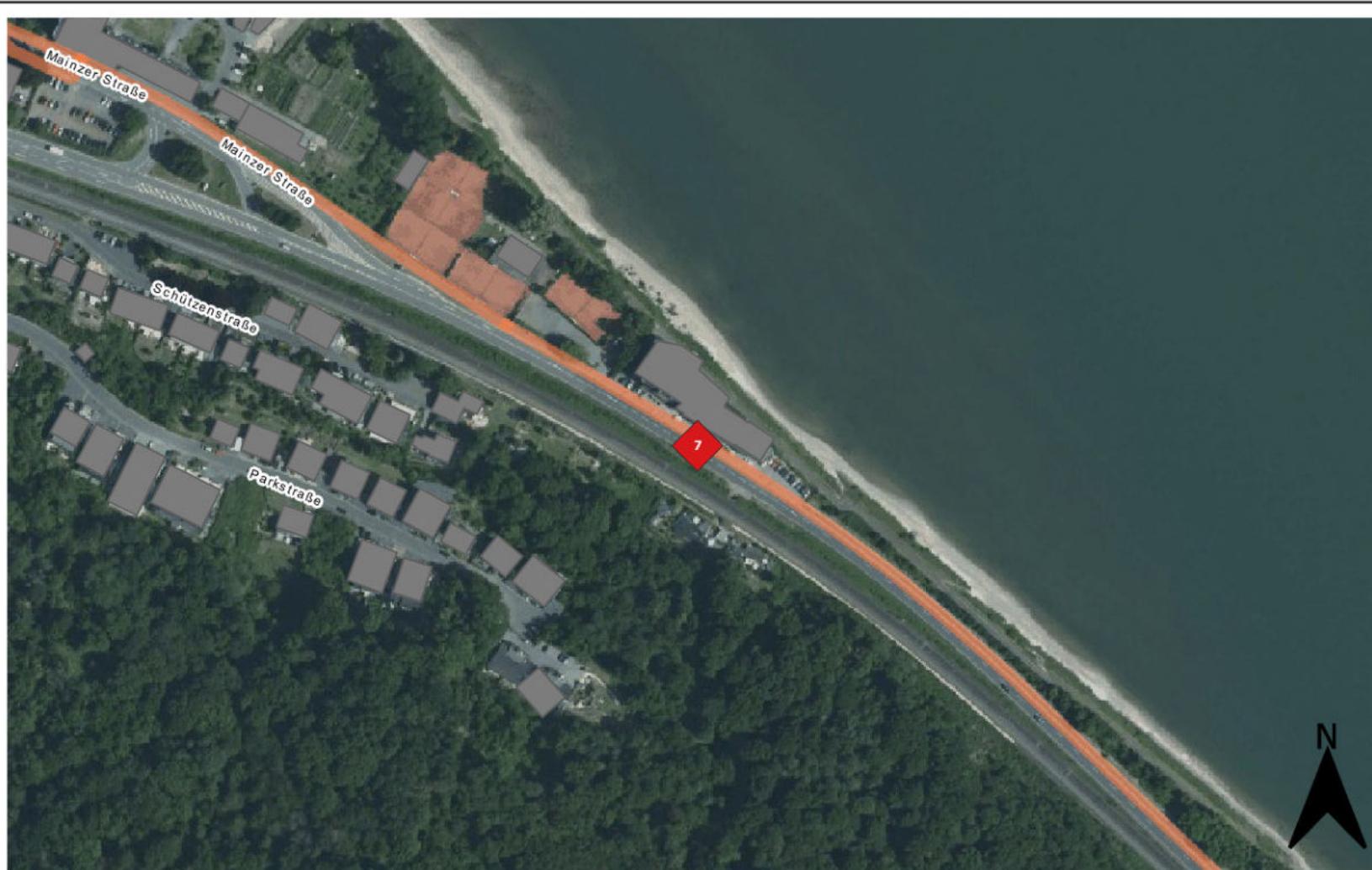
## Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
7	2018	Unfall anderer Art	sonstiger Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MD 2122	November 2021	Vincent Poinsoot	7	1:3.000

**Stadt Boppard**

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

**Stadt-Land-plus Eintr**

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung

Geodät: Frank Heideberg

GIS-Ing. Stephan Schürten

GIS-Beauftragte: Anja Beckmann

Am Ringpark 10

56124 Boppard-Bühl

T 0 67 42 - 97 90 - 0

F 0 67 42 - 97 90 - 90

[stadt@stadt-land-plus.de](mailto:stadt@stadt-land-plus.de)

[www.stadt-land-plus.de](http://www.stadt-land-plus.de)

# Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: Rheinallee

Radweg: Rheinradweg / D-8

## Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

## Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsoot	8	1:3.000

**Stadt Boppard**

Radverkehrskonzept

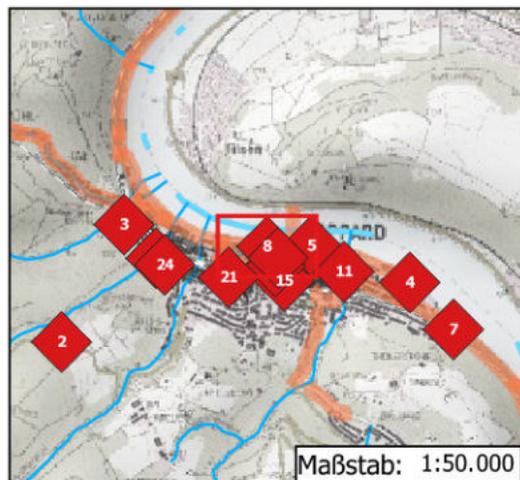
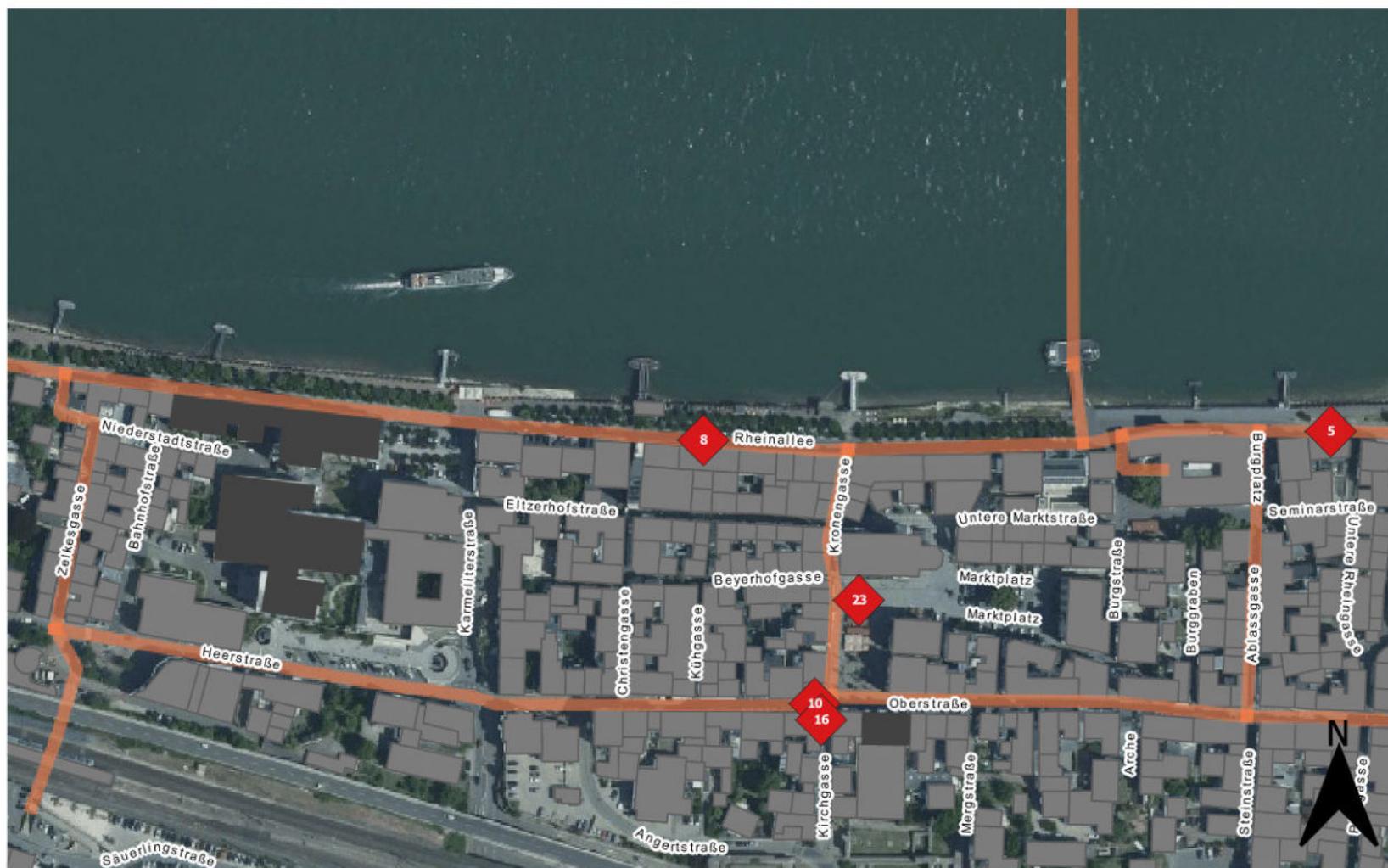
Unfallatlas

Stadt-Land-plus Eintr

Büro für Städtebau und Umweltplanung

GeodätInnen: Franka Haselberg, Gök-Ing. Stahlmann, Sebastian von Bülow, Gök. Haselberger

Am Rindgärtchen 5  
56754 Boppard-Bullfeld  
T 0 67 42 - 97 90 - 0  
F 0 67 42 - 97 90 - 90  
[stadt@stadt-land-plus.de](mailto:stadt@stadt-land-plus.de)  
[www.stadt-land-plus.de](http://www.stadt-land-plus.de)



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
8	2018	Unfall im Längsverkehr	Überschreiten Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



# Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Buchholz

Klassifizierte Straße: -

Straße: Heidestraße

Radweg: -

## Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

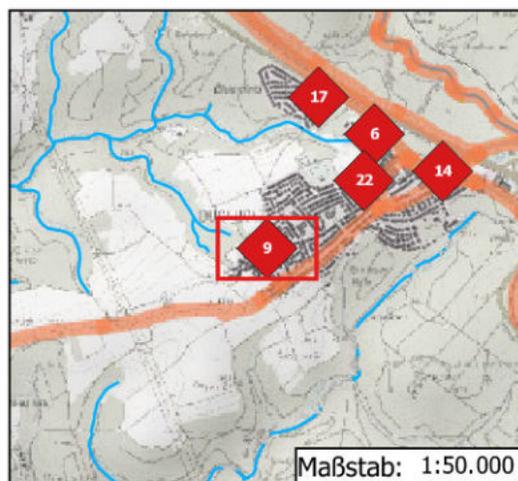
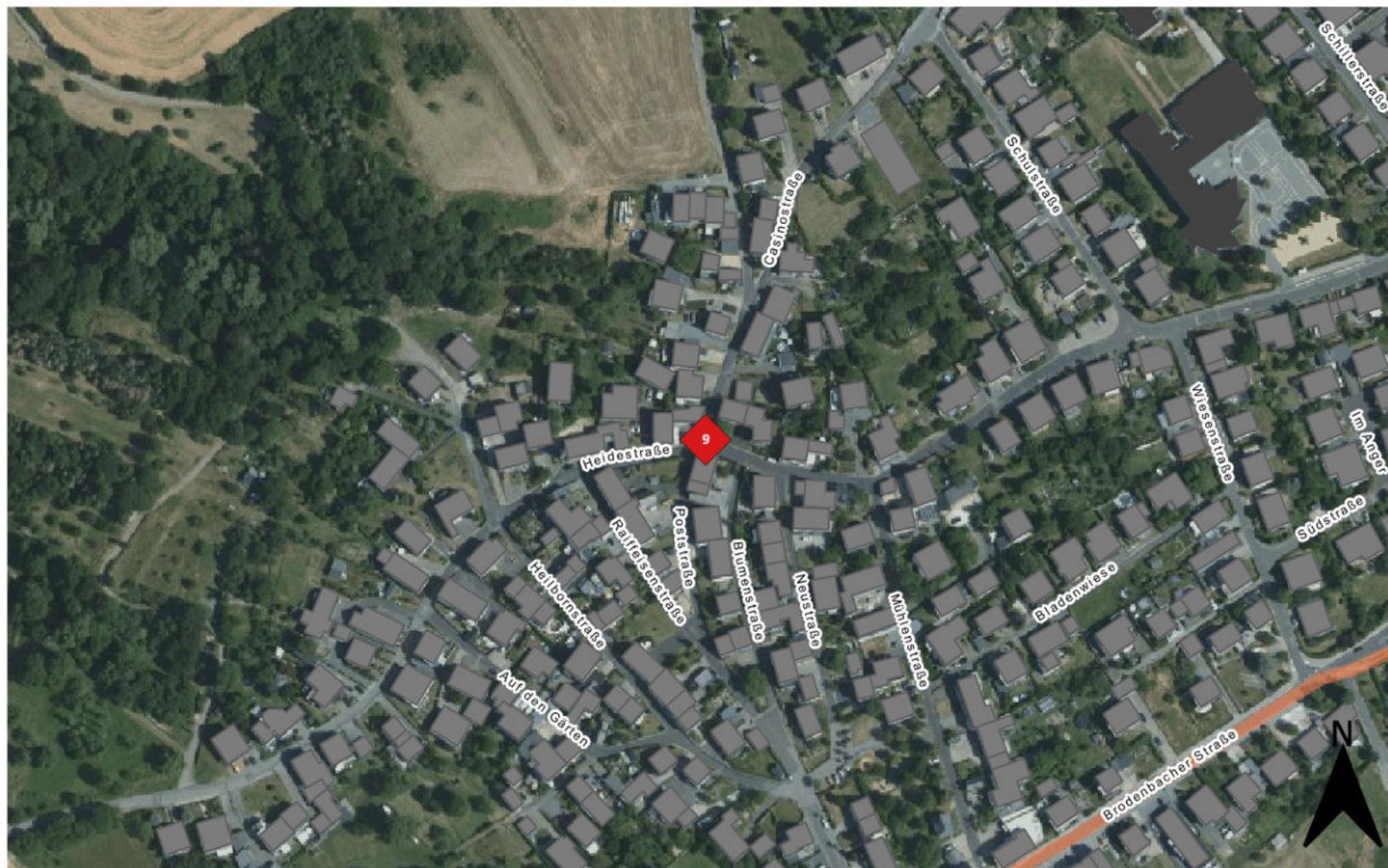
## Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
9	2018	Unfall durch ruhenden Verkehr	Einbiegen/Kreuzen Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsolet	9	1:3.000

**Stadt Boppard**

**Radverkehrskonzept**

**Unfallatlas**

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung  
Geodätisches Büro für Hochbau  
GdG-Ing. Stadtplanung  
Schulstraße 10  
52624 Boppard  
An der Bopparder  
52624 Boppard  
T 0 67 42 - 37 00 - 0  
F 0 67 42 - 37 00 - 00  
[www.stadt-boppard.de](http://www.stadt-boppard.de)

# Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: Kirchgasse

Radweg: -

## Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

## Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinso	10	1:3.000

**Stadt Boppard**

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Stadt-Land-plus Eintr

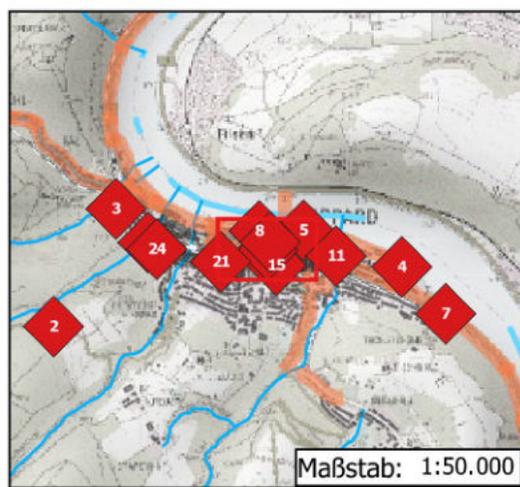
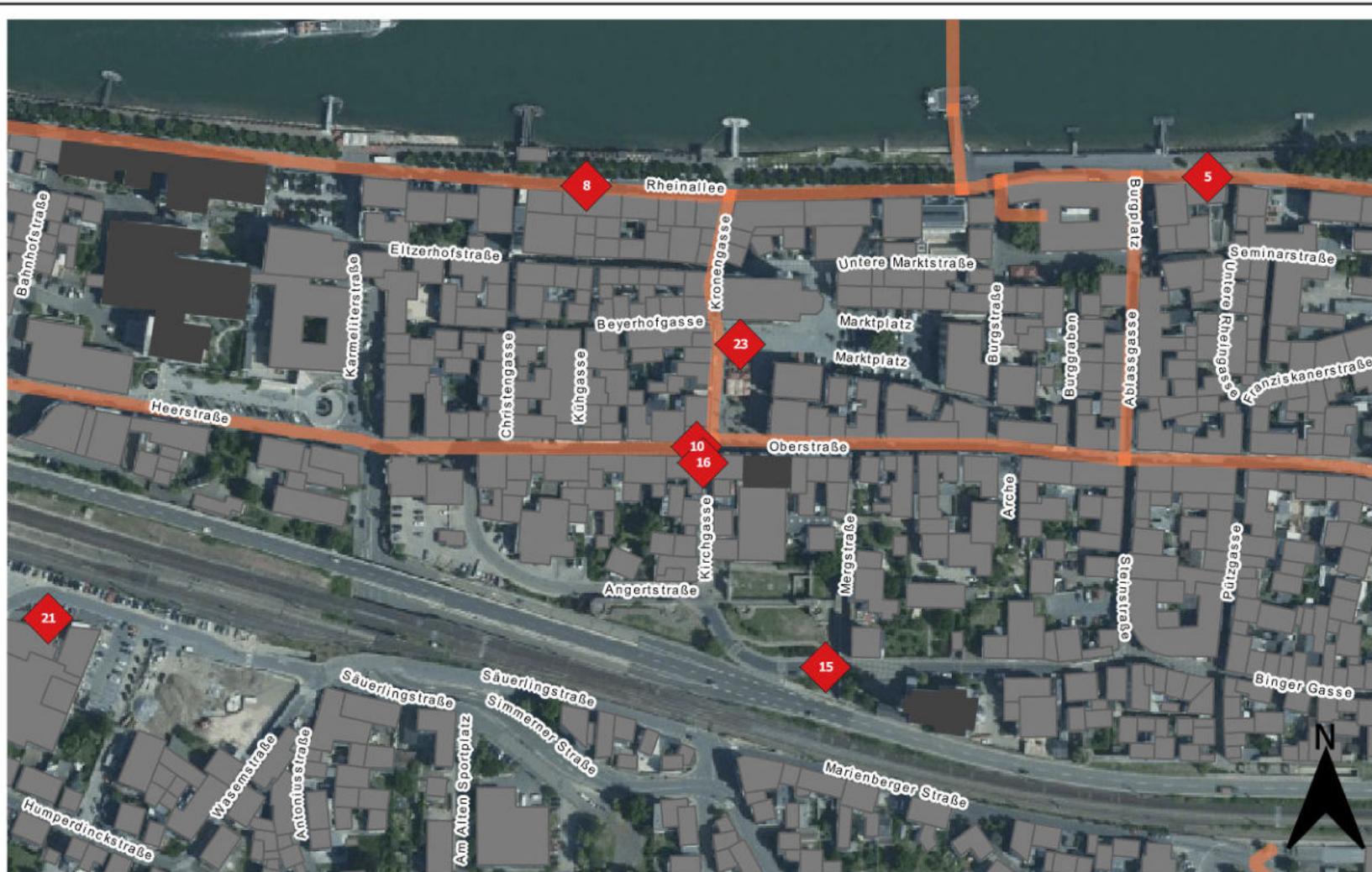
Büro für Städtebau und Ortsentwicklung

GeodätInnen: Frankik Haselberg, Gök-Ing. Stalder, Sebastian von Bülow, Gök. Haselberg

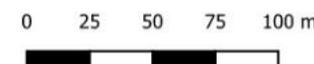
Am Rindgärtchen 56754 Boppard-Büchel

T 0 67 42 - 97 90 - 0  
F 0 67 42 - 97 90 - 90

[unfallatlas@stadt-land-plus.de](mailto:unfallatlas@stadt-land-plus.de)  
[www.stadt-land-plus.de](http://www.stadt-land-plus.de)



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
10	2018	Unfall durch ruhenden Verkehr	Einbiegen/Kreuzen Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken



# Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: Michael-Bach-Straße

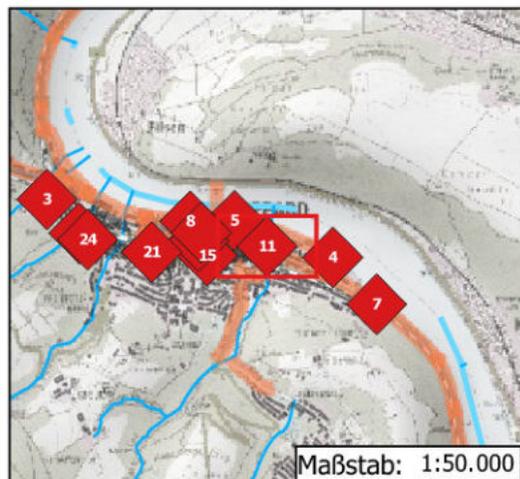
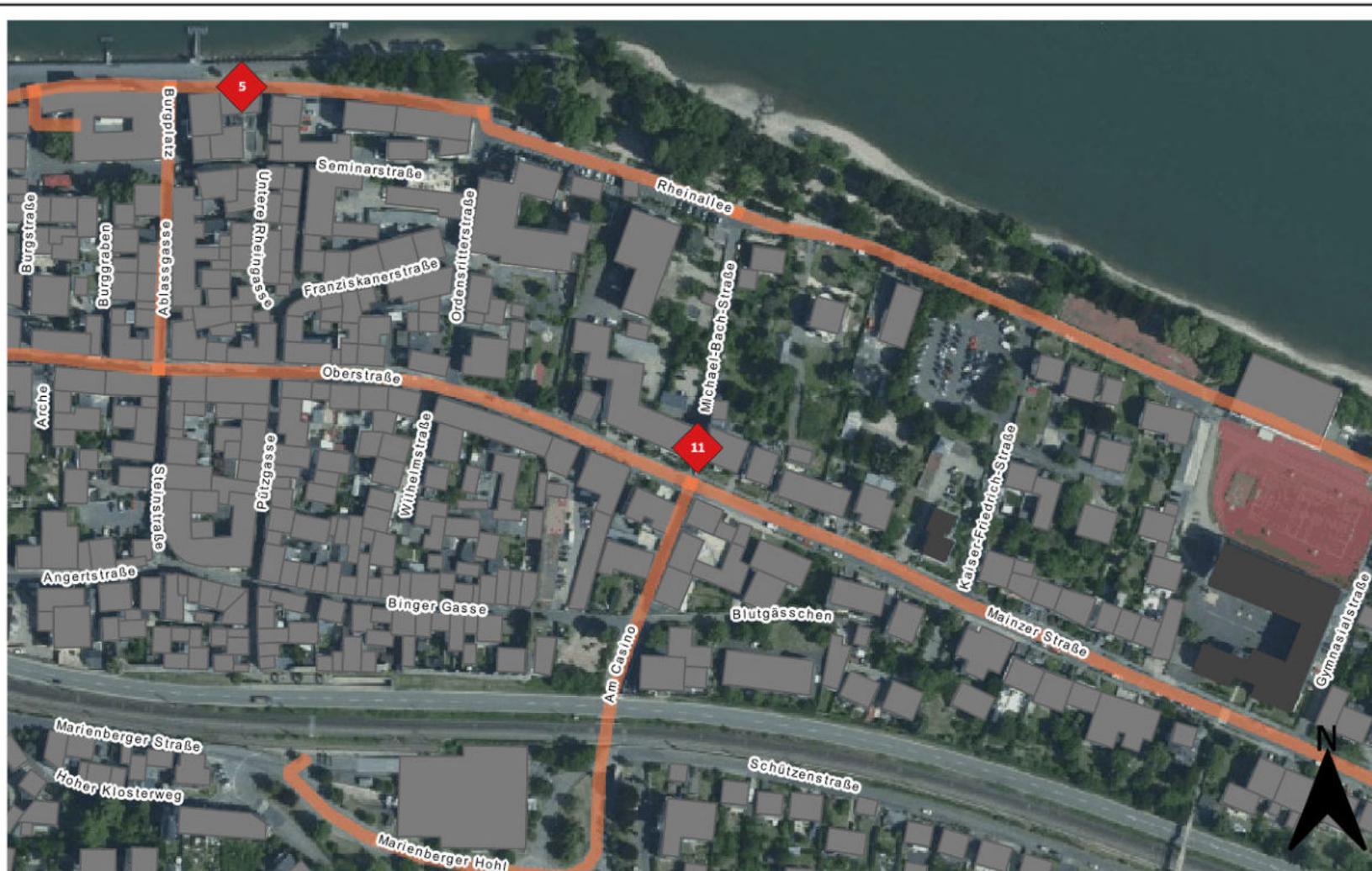
Radweg: -

## Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

## Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende  
 © GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]  
 © Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021  
 © <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
11	2018	Unfall anderer Art	Fahrerfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsoot	11	1:3.000

**Stadt-Land-plus Eintr**

**Stadt Boppard**

**Radverkehrskonzept**

**Unfallatlas**

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung  
 Geschäftsführer:  
 Frank Heilmann  
 GbR-Ing. Stephan  
 Schürmann-Böcker  
 GbR, Boppard

Am Rindgärtchen  
 56524 Boppard-Bühl  
 T 0 67 42 - 97 90 - 0  
 F 0 67 42 - 97 90 - 90  
[info@stadt-land-plus.de](mailto:info@stadt-land-plus.de)  
[www.stadt-land-plus.de](http://www.stadt-land-plus.de)

## Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Bad Salzig

Klassifizierte Straße: B 9

Straße: -

Radweg: Rheinradweg / D-8

### Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

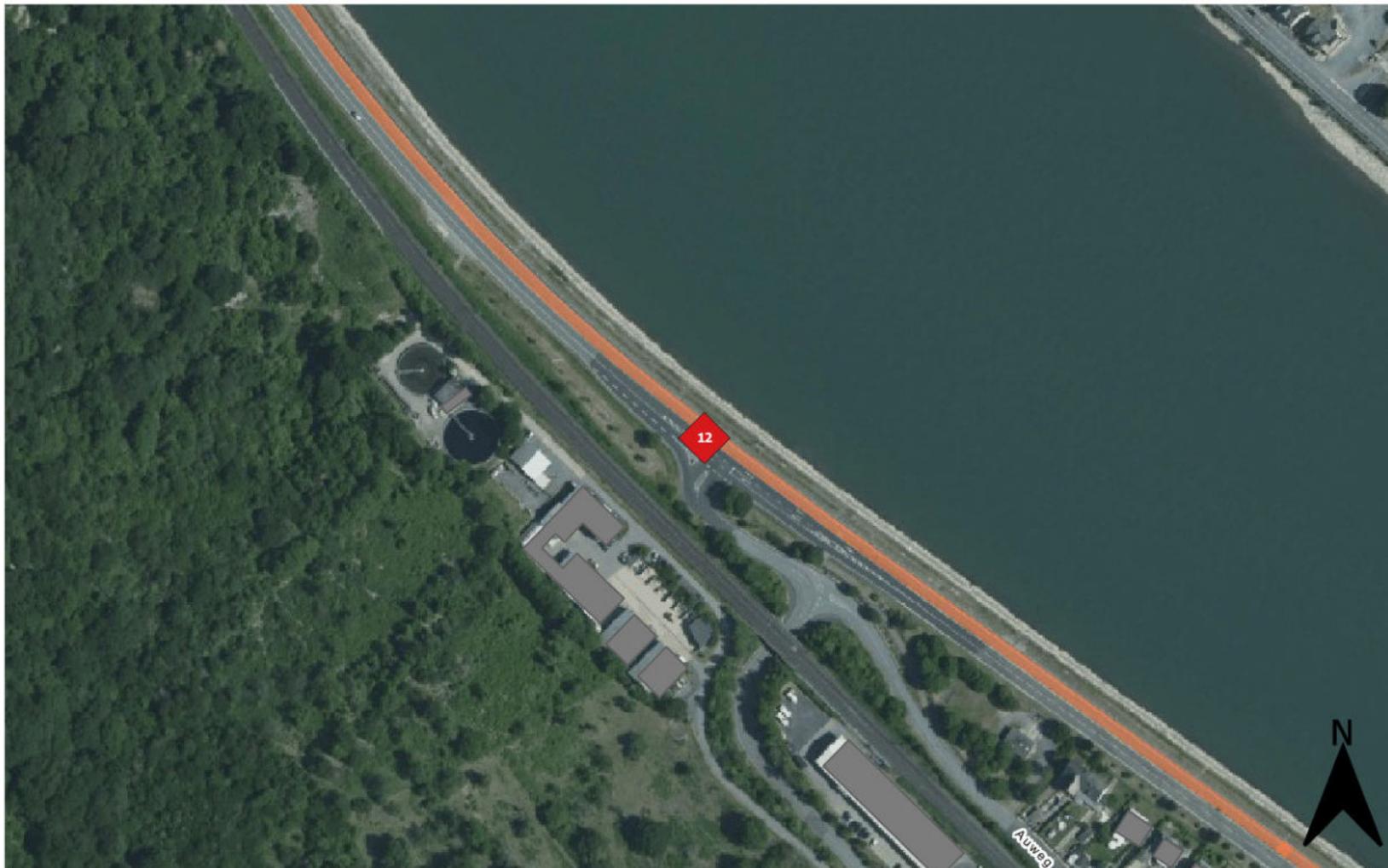
### Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
12	2019	Unfall anderer Art	Fahrerfall	Unfall mit Leichtverletzten	Dunkelheit	winterrglatt

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MD 2122	November 2021	Vincent Poinsoit	12	1:3.000



Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung  
 Geschäftsführer:  
 Friedrich Heideberg  
 GbR-Ing. Stadtplanung  
 Sebastian von Bülow  
 GbR, Boppard  
 Am Rindgärtchen  
 56754 Boppard-Büdingen  
 T 0 67 42 - 97 90 - 0  
 F 0 67 42 - 97 90 - 90  
[info@stadt-land-plus-eifel.de](mailto:info@stadt-land-plus-eifel.de)  
[www.stadt-land-plus-eifel.de](http://www.stadt-land-plus-eifel.de)

# Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: B 9

Straße: -

Radweg: Rheinradweg / D-8

## Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

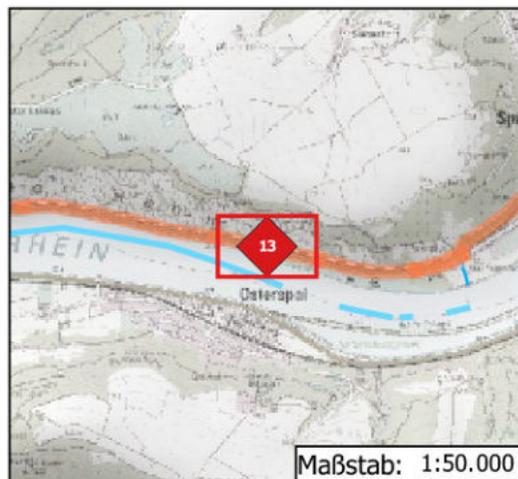
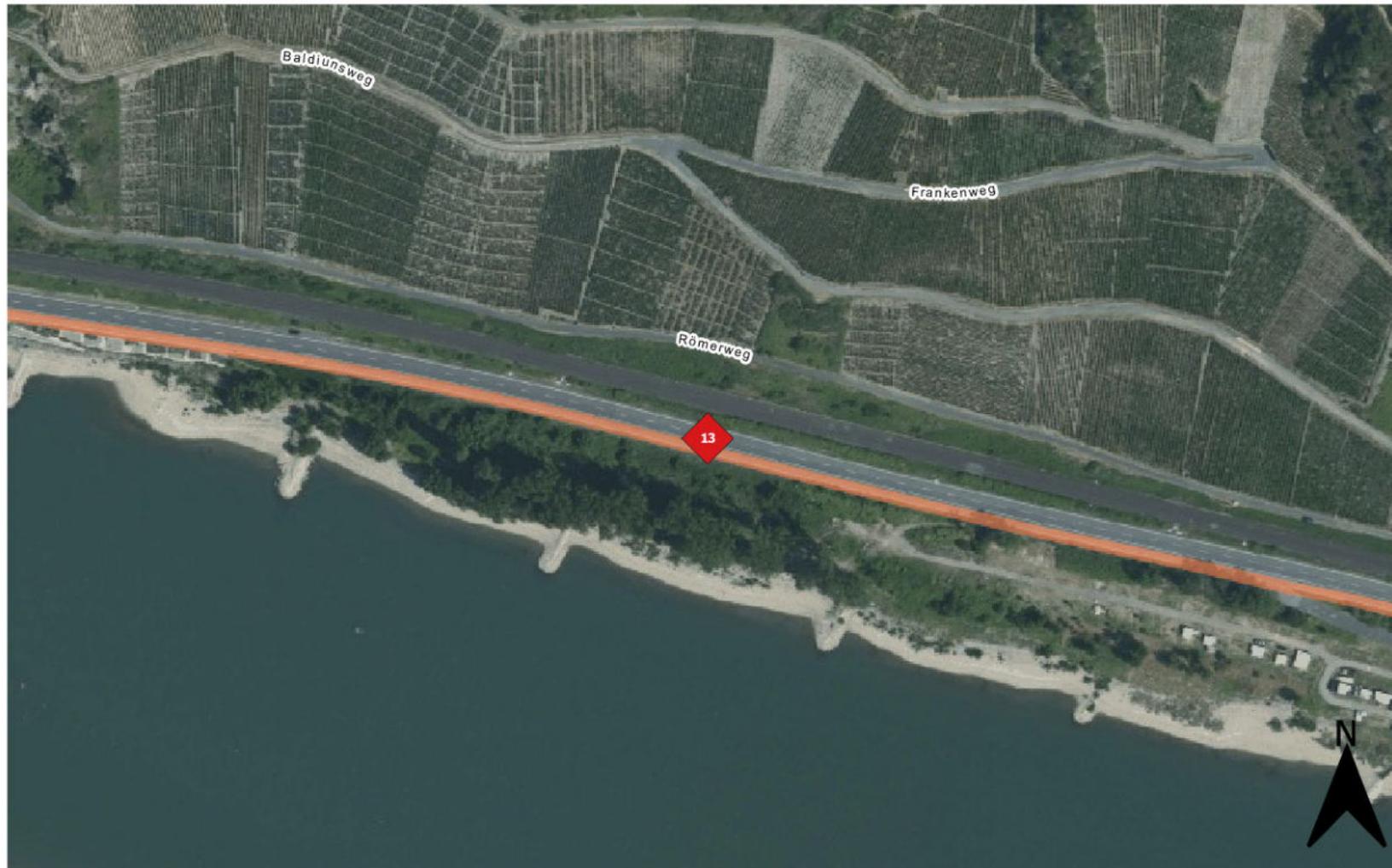
## Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
13	2019	Zusammenstoß mit vorausfahrendem / wartendem Fahrzeug	Unfall im Längsverkehr	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MD 2122	November 2021	Vincent Poinso	13	1:3.000

**Stadt Boppard**

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

**Stadt-Land-plus Eintr**

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung

GeodätInnen: Franka Haselberg, Gökçe Şahin, Sebastian Schürmann, Gökçe Haselberg

Am Rindgärtchen 56554 Boppard-Büchel

T 0 67 42 - 97 90 - 0  
F 0 67 42 - 97 90 - 90

[zweites@stadt-land-plus.de](mailto:zweites@stadt-land-plus.de)  
[www.stadt-land-plus.de](http://www.stadt-land-plus.de)

# Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: L 214

Straße: Hunsrückhöhenstraße

Radweg: -

## Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

## Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MD 2122	November 2021	Vincent Poinsoot	14	1:3.000

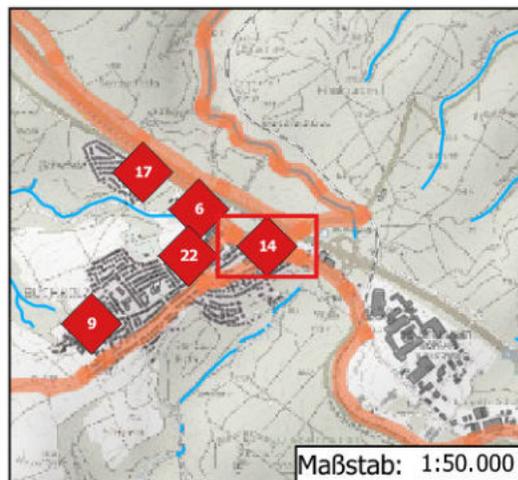
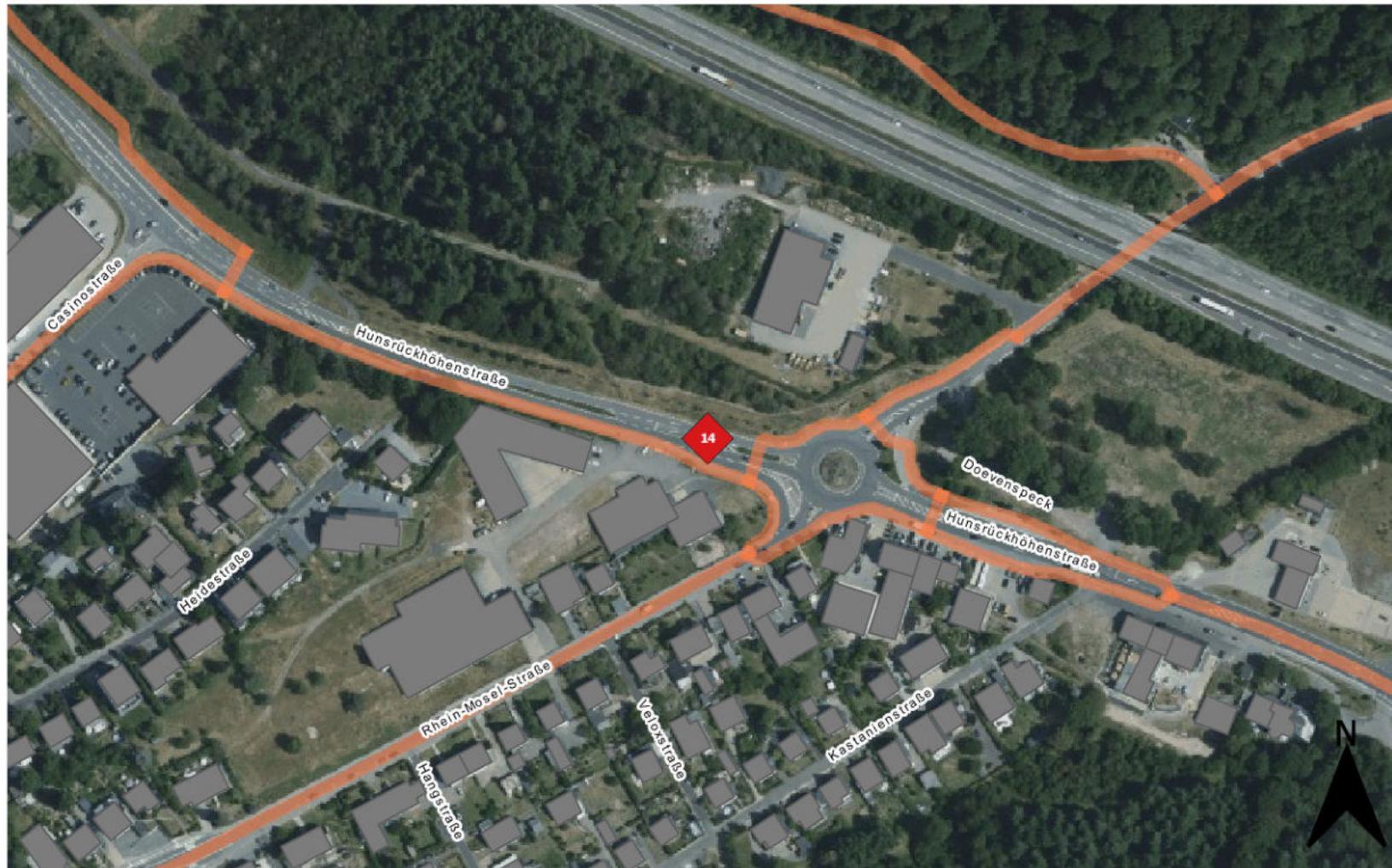


Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Büro für Städtebau und Umweltplanung  
 Geschäftsführer:  
 Friedrich Hildebrandt  
 GbR-Ing. Stephan Krenn  
 Sebastian von Bülow  
 GbR, Boppard  
 Am Rindgärtchen  
 56534 Boppard-Büchel  
 T 0 67 42 - 97 90 - 0  
 F 0 67 42 - 97 90 - 90  
[info@stadt-land-plus.de](mailto:info@stadt-land-plus.de)  
[www.stadt-land-plus.de](http://www.stadt-land-plus.de)



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
14	2019	Unfall anderer Art	sonstiger Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



# Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: B 9

Straße: Angertstraße

Radweg: -

## Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

## Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsoot	15	1:3.000

**Stadt Boppard**

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Stadt-Land-plus GmbH

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung

Geodät: Frank Heideberg

GIS-Ing. Stephan Schürten

Am Birkweg 10

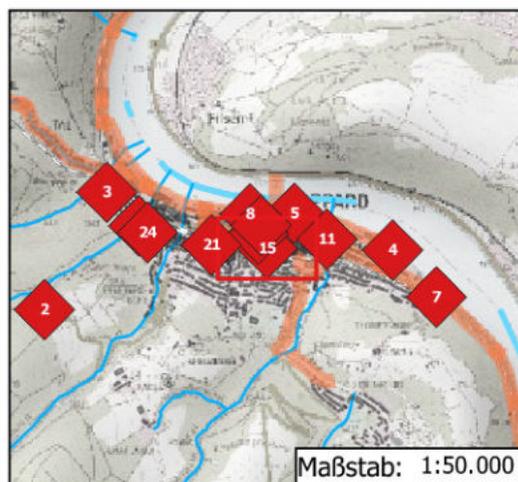
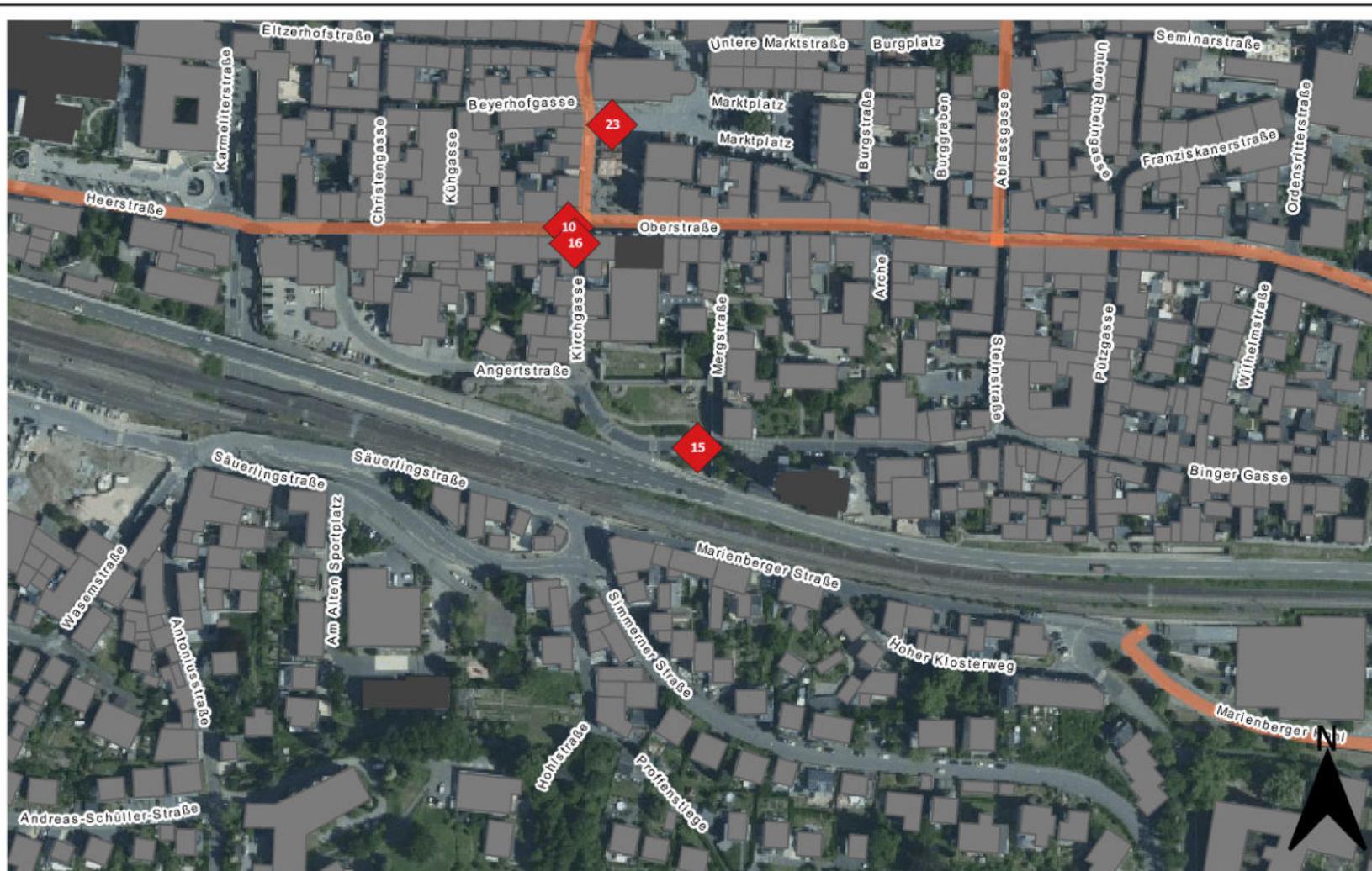
56534 Boppard-Büllrich

T 0 67 42 - 97 90 - 0

F 0 67 42 - 97 90 - 90

[info@stadt-land-plus.de](mailto:info@stadt-land-plus.de)

[www.stadt-land-plus.de](http://www.stadt-land-plus.de)



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
15	2019	Abkommen von Fahrbahn nach links	Fahrerunfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken



# Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: Kirchgasse

Radweg: -

## Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

## Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende  
 © GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]  
 © Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021  
 © <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinso	16	1:3.000

**Stadt Boppard**

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Stadt-Land-plus Eintr

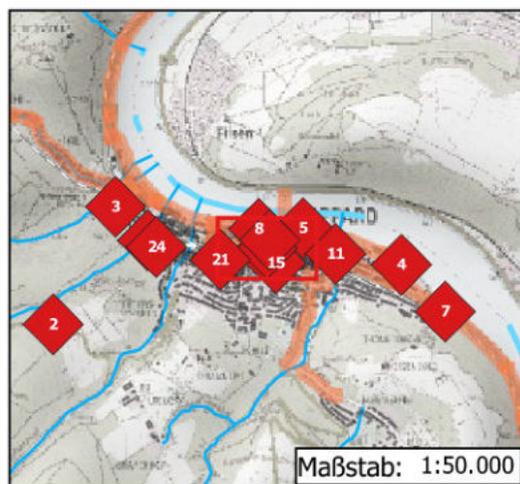
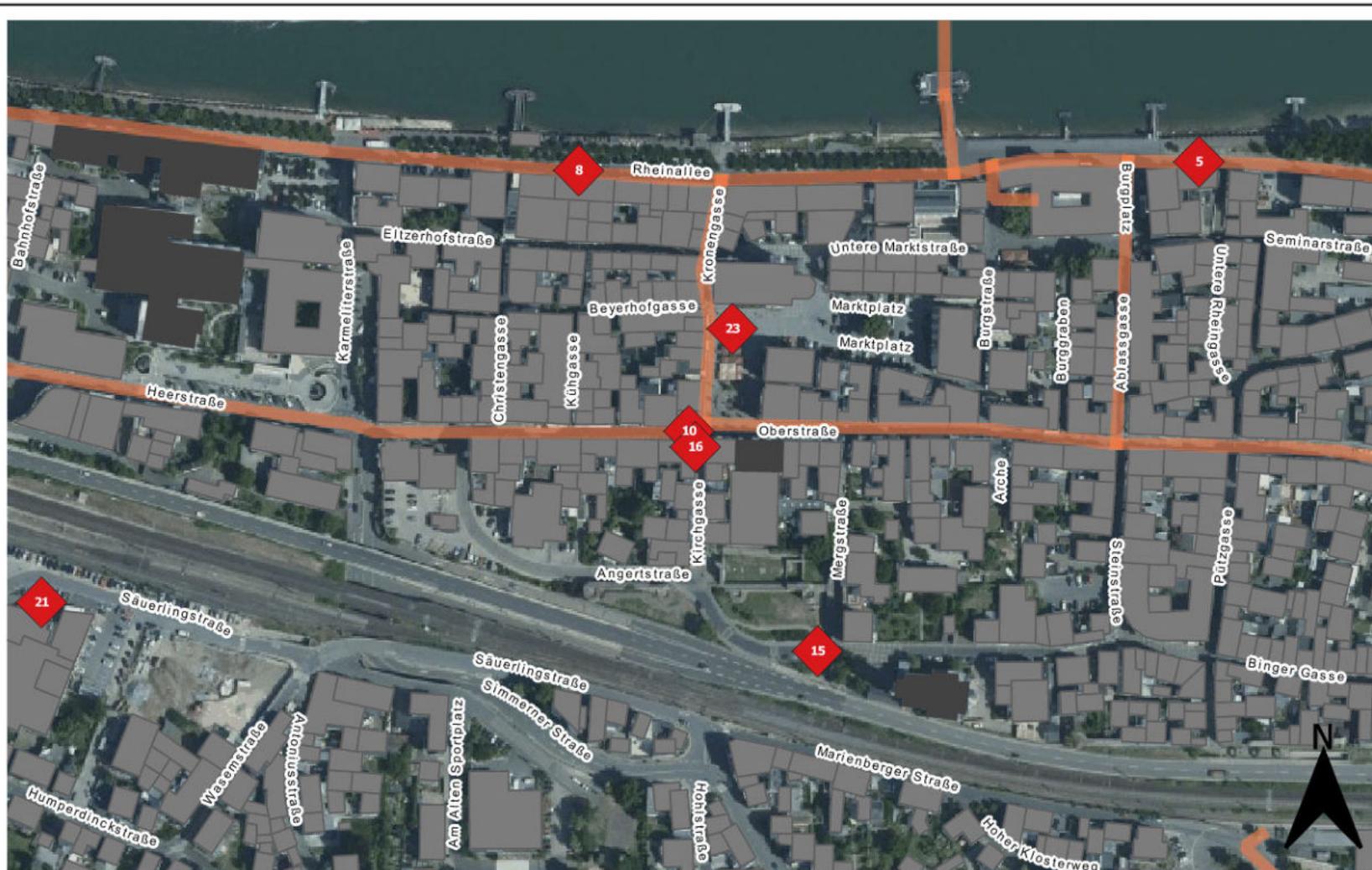
Büro für Städtebau und Ortsentwicklung

Geodätisches: Friedrich Heideberg, GdG-Ing. Stalder, Sebastian von Bredow, GdG, Boppard

An Rückspiegel Nr. 56754 Boppard-Büro

T 0 67 42 - 97 90 - 0  
F 0 67 42 - 97 90 - 98

mailto:stadt.land-plus@stadt-boppard.de



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
16	2019	sonstiger Unfall	Fahrerunfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken



## Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Buchholz

Klassifizierte Straße: -

Straße: Birkenstraße

Radweg: -

### Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

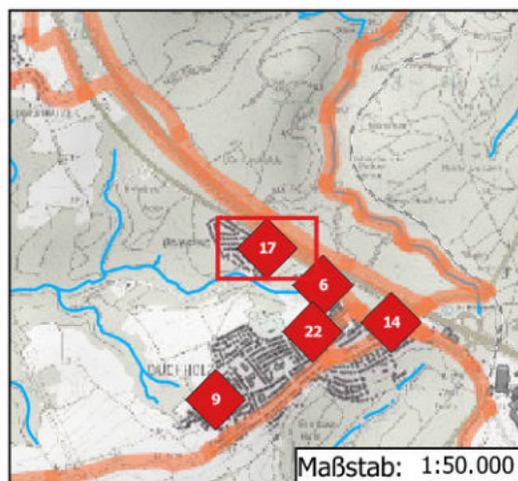
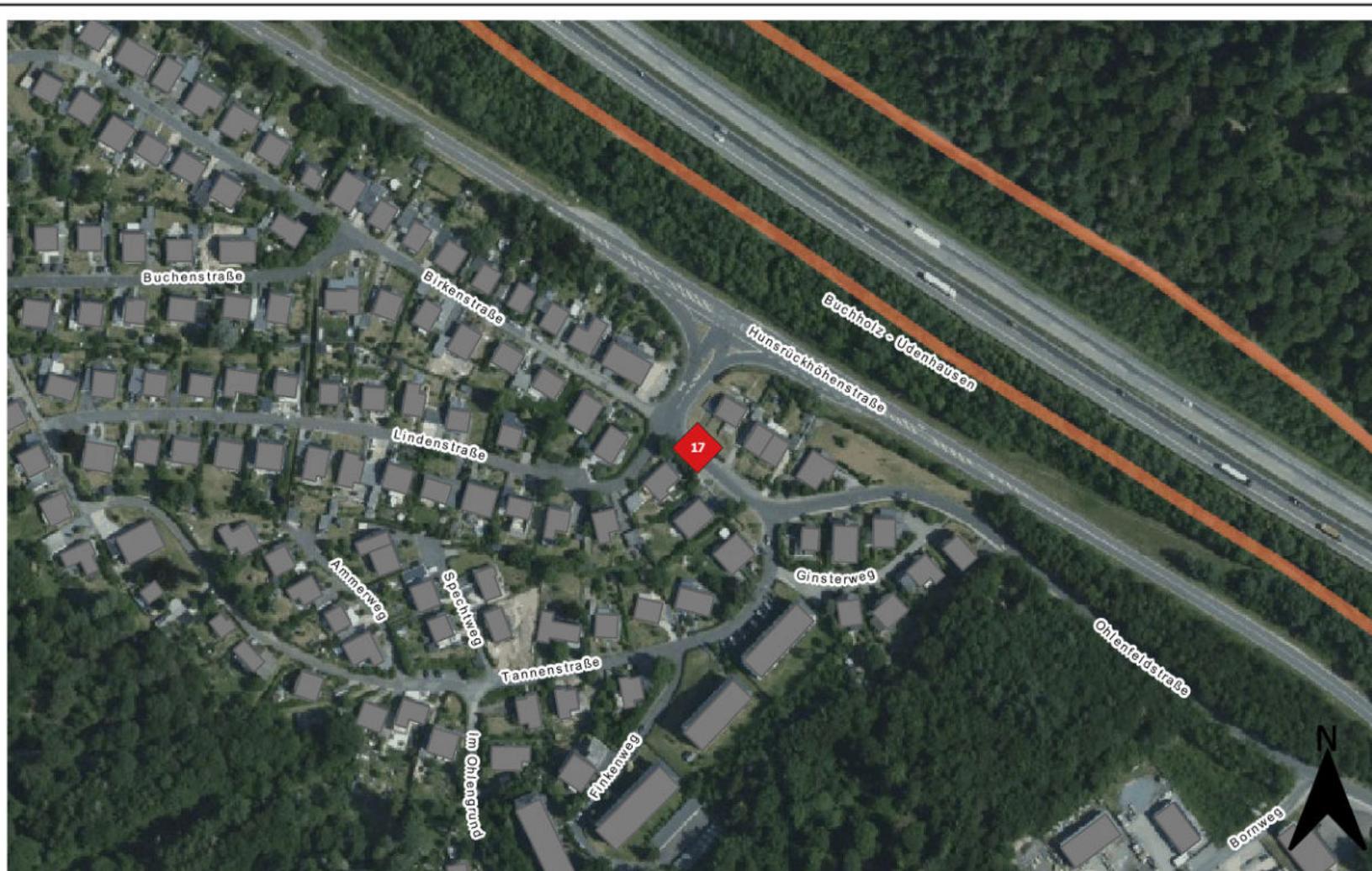
### Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
17	2019	Unfall anderer Art	Einbiegen/Kreuzen Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MD 2122	November 2021	Vincent Poinsolet	17	1:3.000

**Stadt -Land- plus Energie**

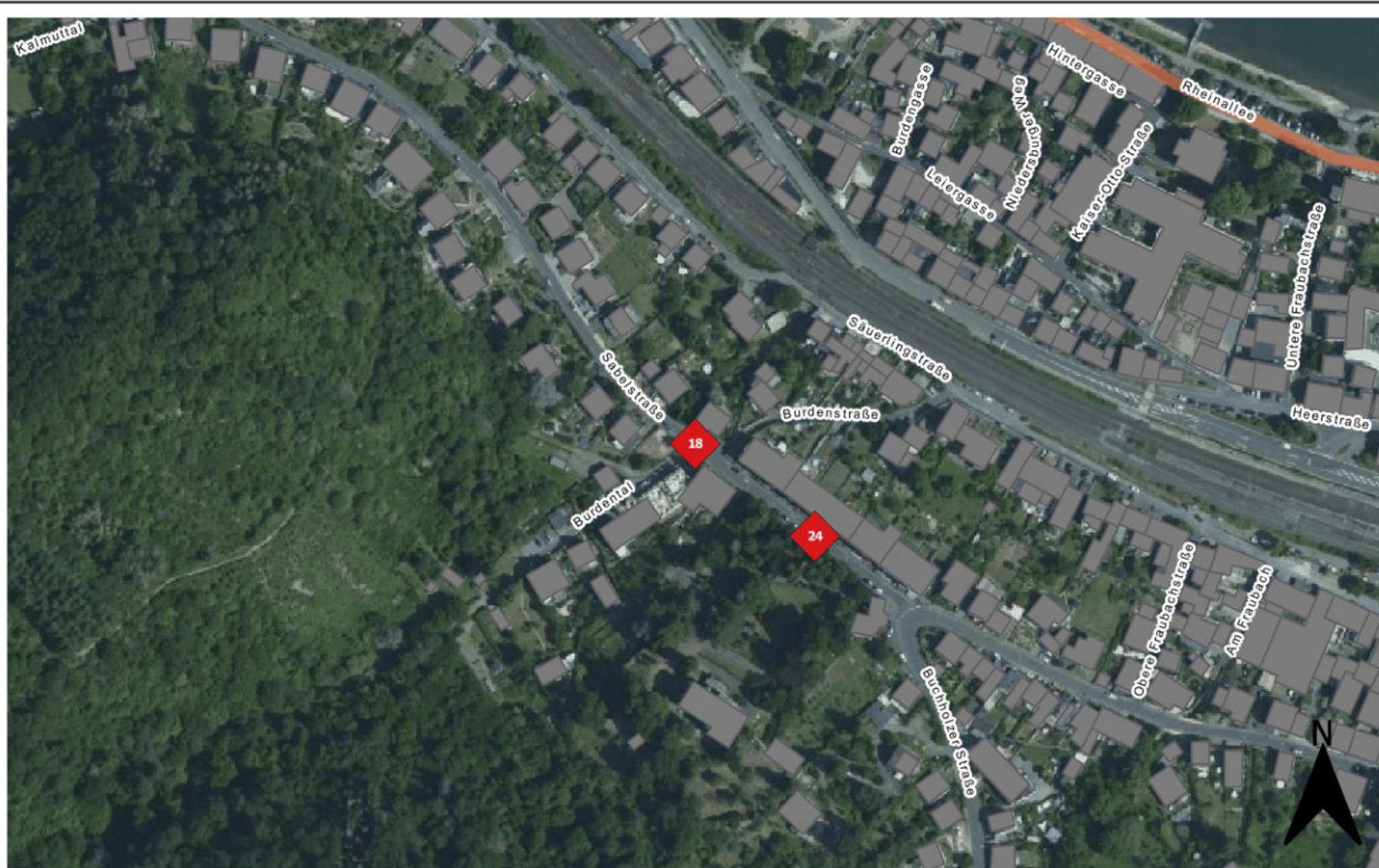
**Stadt Boppard**

**Radverkehrskonzept**

**Unfallatlas**

Büro für Städtebau und Umweltplanung  
 Geschäftsführer:  
 Frank Heilmann  
 GbR-Ing. Stephan  
 Sebastian von Bredow  
 GbR, Boppard

Am Birkweg 15  
 56534 Boppard-Buchholz  
 T 0 67 42 - 97 90 - 0  
 F 0 67 42 - 97 90 - 90  
[info@stadt-land-plus.de](mailto:info@stadt-land-plus.de)  
[www.stadt-land-plus.de](http://www.stadt-land-plus.de)



## Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: Sabelstraße

Radweg: -

### Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

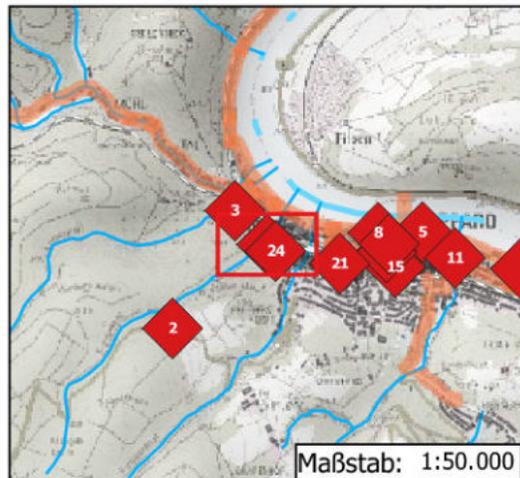
### Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvrmgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
18	2019	Unfall durch ruhenden Verkehr	Einbiegen/Kreuzen Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinso	18	1:3.000



Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Stadt-Land-plus Eifel

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung  
Geodätisches  
Friedrich Heuberg  
Graf-Ing. Schulz  
Schulz & von Bülow  
GmbH, Boppard  
Am Rindgärtchen  
56754 Boppard-Büchel  
T 0 67 42 - 97 90 - 0  
F 0 67 42 - 97 90 - 90  
[info@stadt-land-plus.de](mailto:info@stadt-land-plus.de)  
[www.stadt-land-plus.de](http://www.stadt-land-plus.de)

# Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Bad Salzig

Klassifizierte Straße: B 9

Straße: -

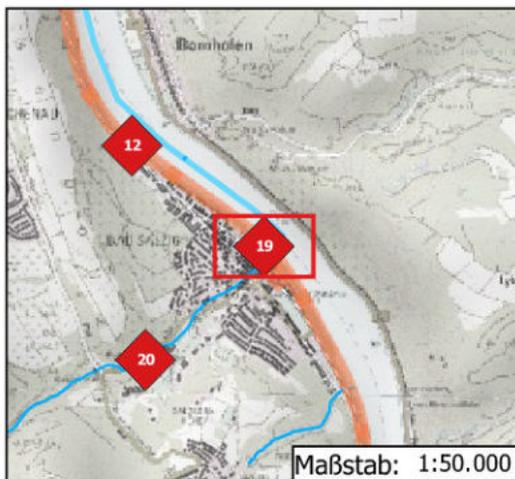
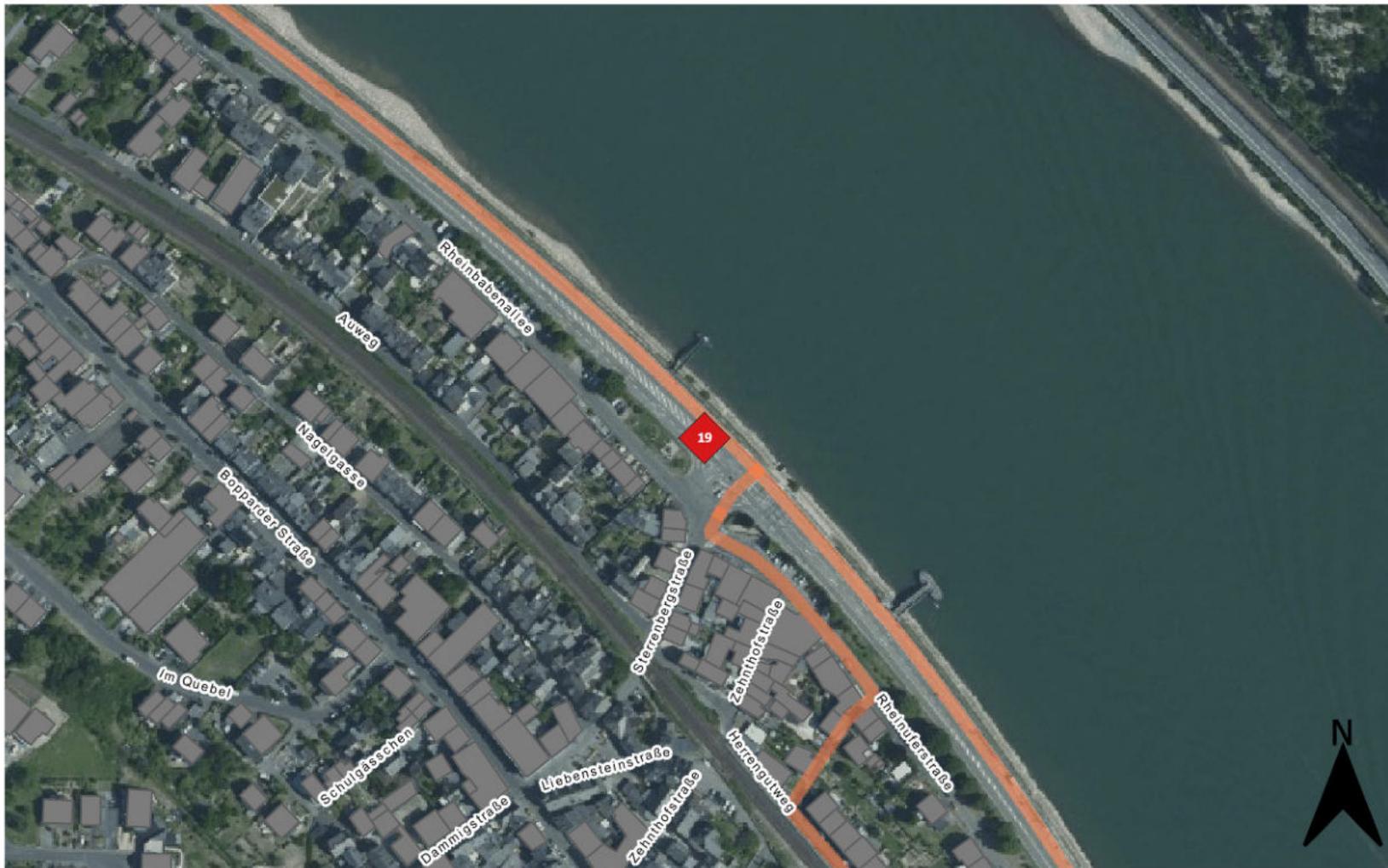
Radweg: Rheinradweg / D-8

## Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

## Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende  
 © GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]  
 © Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021  
 © <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



Maßstab: 1:50.000

fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
19	2020	Unfall anderer Art	Fahrerunfall	Unfall mit Schwerverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MD 2122	November 2021	Vincent Poinsolet	19	1:3.000

**Stadt Boppard**

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

**Stadt - Land - plus** GmbH

Büro für Städtebau und Umweltplanung

Geschäftsführer:  
 Friedrich Haselberg  
 Günter Stahlmann  
 Sebastian von Bredow  
 Gerd Beckinghousen

Am Rindgärtchen  
 56534 Boppard-Bucholz  
 T 0 67 42 - 97 90 - 0  
 F 0 67 42 - 97 90 - 90  
[info@stadt-land-plus.de](mailto:info@stadt-land-plus.de)  
[www.stadt-land-plus.de](http://www.stadt-land-plus.de)

# Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Bad Salzig

Klassifizierte Straße: L 212

Straße: -

Radweg: -

## Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

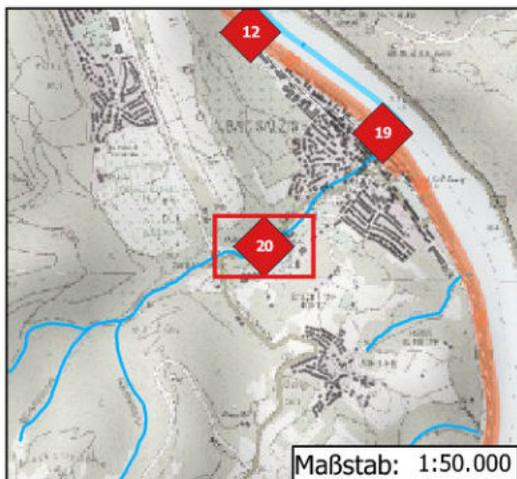
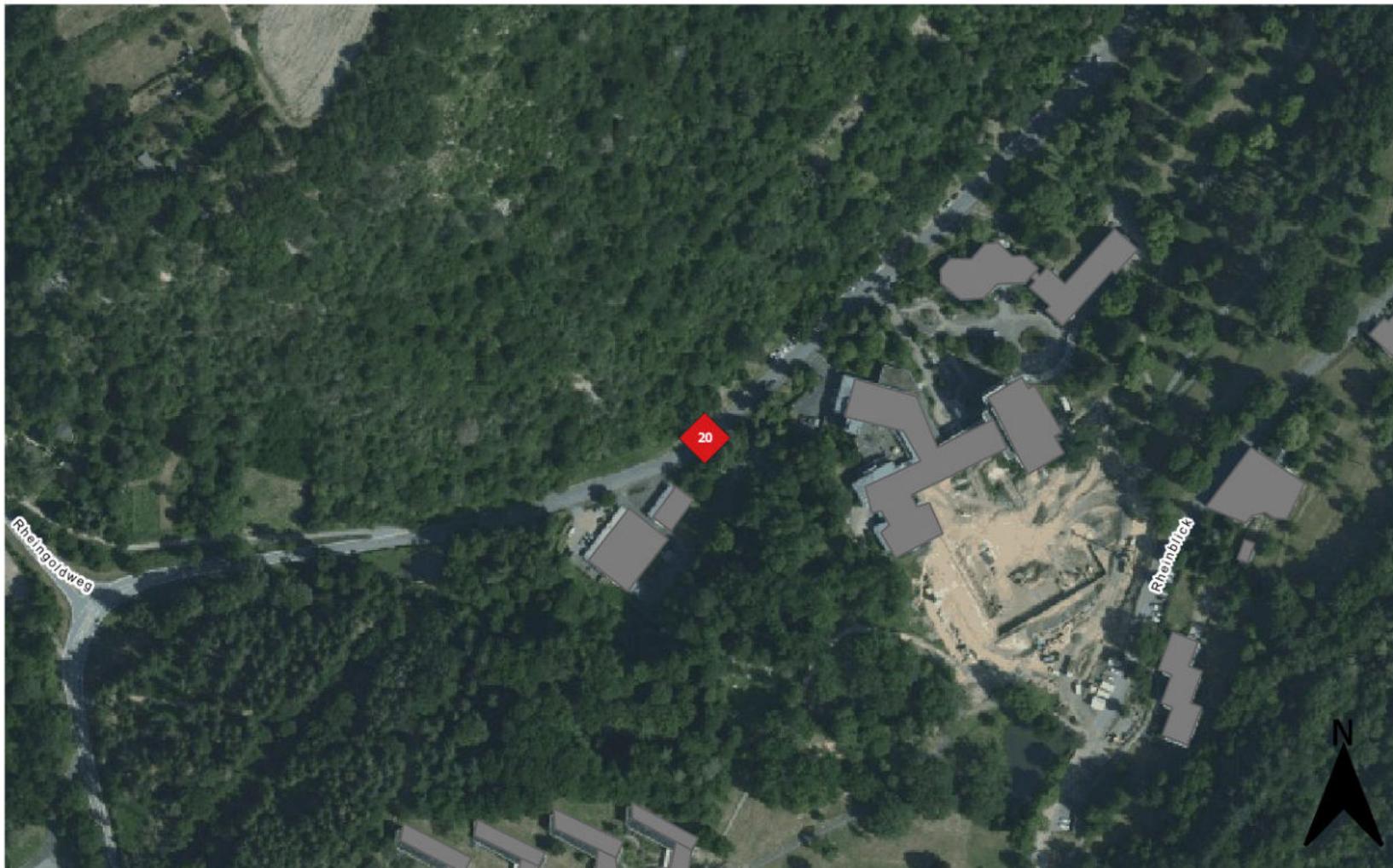
## Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
20	2020	Abkommen von Fahrbahn nach rechts	Fahrerunfall	Unfall mit Schwerverletzten	Dunkelheit	trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MD 2122	November 2021	Vincent Poinsolet	20	1:3.000

**Stadt-Land-plus Eintr**

**Stadt Boppard**

**Radverkehrskonzept**

**Unfallatlas**

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung  
Geograph:in  
Frankfurt-Rheinberg  
Gis-Ing. Stalder  
Sachverständigenbüro  
Gis-Begegnung  
Am Birkweg 15  
56534 Boppard-Büchel  
T 0 67 42 - 97 90 - 0  
F 0 67 42 - 97 90 - 90  
mailto:stadt-land-plus@stadt-boppard.de  
www.stadt-land-plus.de

# Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

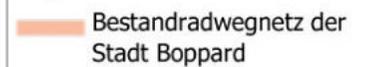
Straße: -

Radweg: -

## Zeichenerklärung



Radunfälle



Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

## Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsoot	21	1:3.000

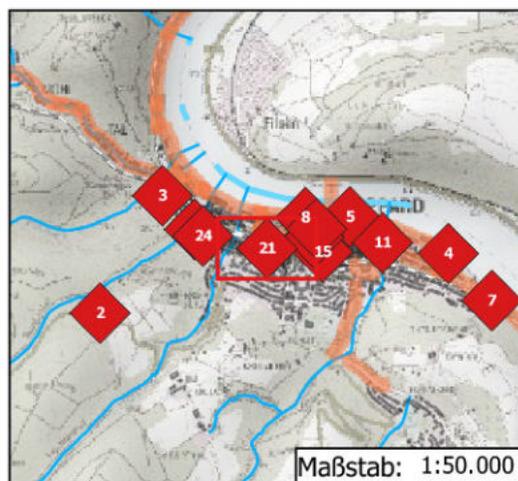
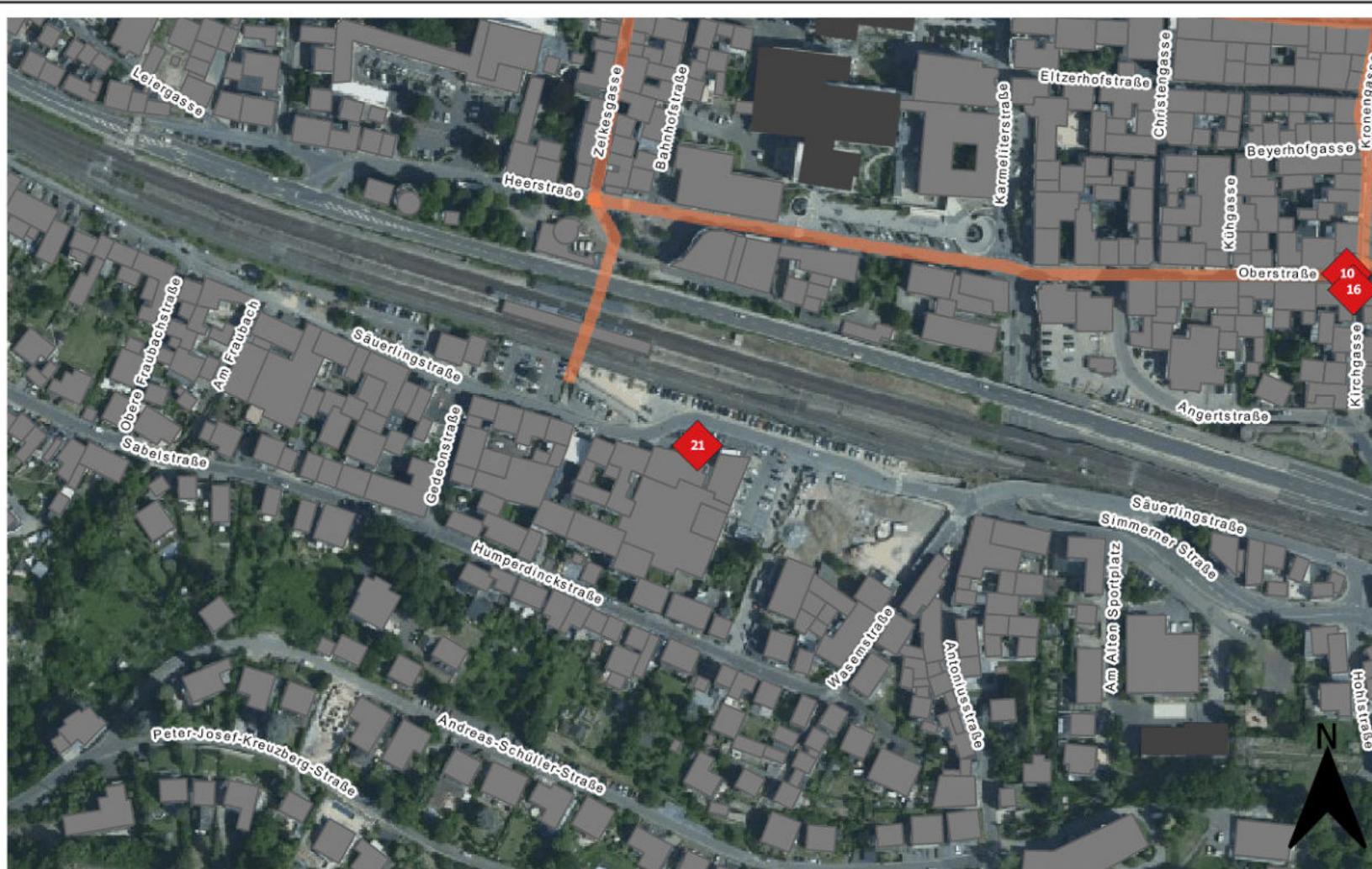
**Stadt-Land-plus Eintr**

**Stadt Boppard**

**Radverkehrskonzept**

**Unfallatlas**

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung  
Geodätisches Büro für Hochbau  
GdG-Ing. Stahlmann  
Schloss von Boppard  
GdG-Geographische  
Am Birkweg 10  
56534 Boppard-Büchel  
T 0 67 42 - 37 00 - 0  
F 0 67 42 - 37 00 - 08  
[stadt@stadt-land-plus.de](mailto:stadt@stadt-land-plus.de)  
[www.stadt-land-plus.de](http://www.stadt-land-plus.de)



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
21	2020	Zusammenstoß mit anfahrendem/anhaltendem/ruhendem Fahrzeug	sonstiger Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



# Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Buchholz

Klassifizierte Straße: -

Straße: Casinostraße

Radweg: -

## Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

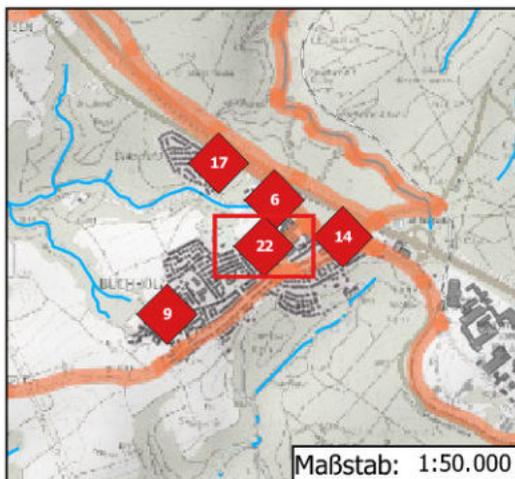
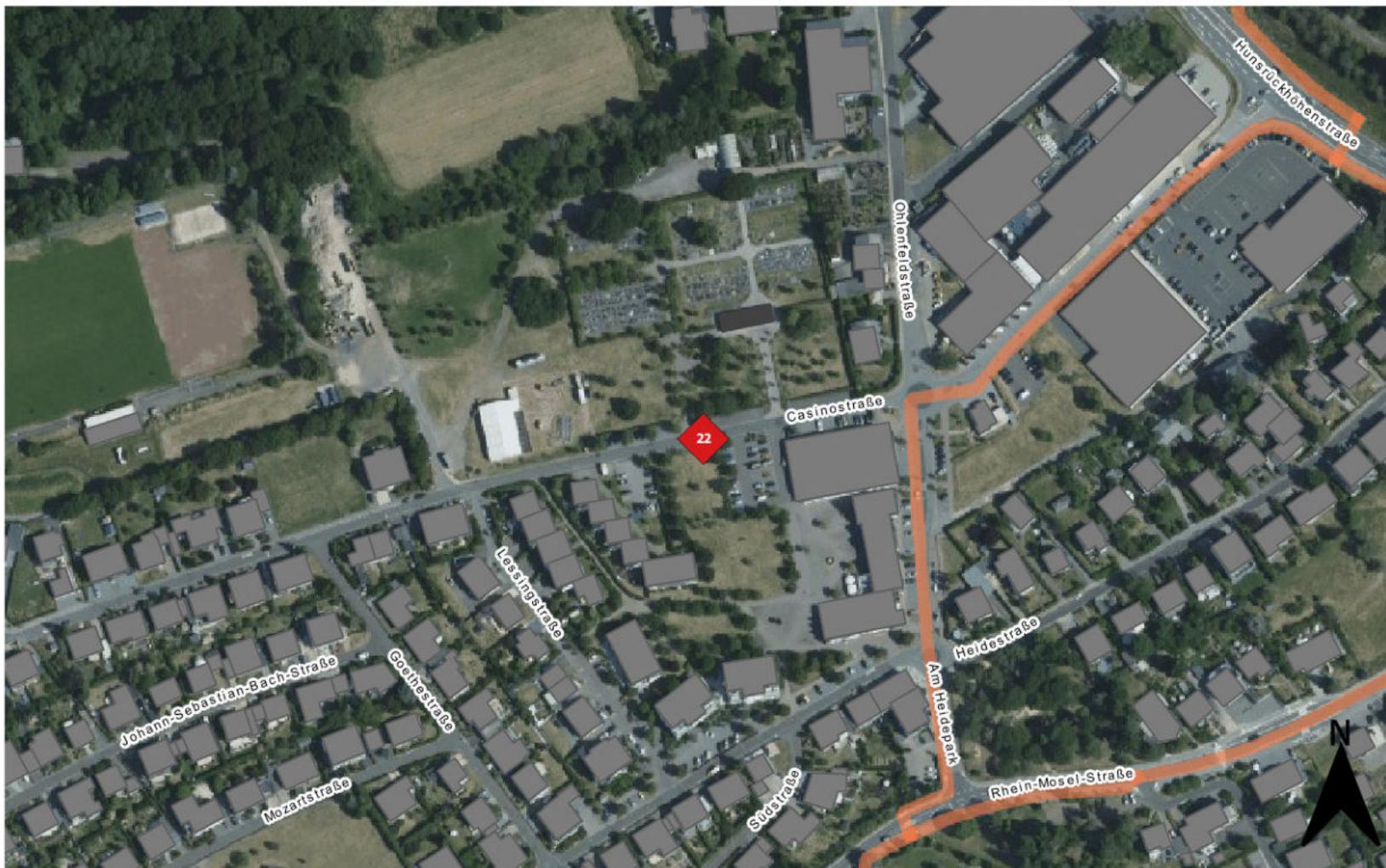
## Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
22	2020	Zusammenstoß mit anfahrendem/anhaltendem/ruhendem Fahrzeug	Unfall durch ruhenden Verkehr	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinso	22	1:3.000

**Stadt Boppard**

**Radverkehrskonzept**

**Unfallatlas**

**Stadt-Land-plus GmbH**

Büro für Städtebau und Umweltplanung  
 Geschäftsführer:  
 Frank Heilmann  
 GbR-Ing. Stephan  
 Schürten von Bülow  
 GbR, Boppard  
 Am Birkpark 10  
 56524 Boppard-Buchholz  
 T 0 67 42 - 97 90 - 0  
 F 0 67 42 - 97 90 - 90  
[info@stadt-land-plus.de](mailto:info@stadt-land-plus.de)  
[www.stadt-land-plus.de](http://www.stadt-land-plus.de)

# Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: -

Radweg: -

## Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

## Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinso	23	1:3.000

**Stadt Boppard**

Radverkehrskonzept

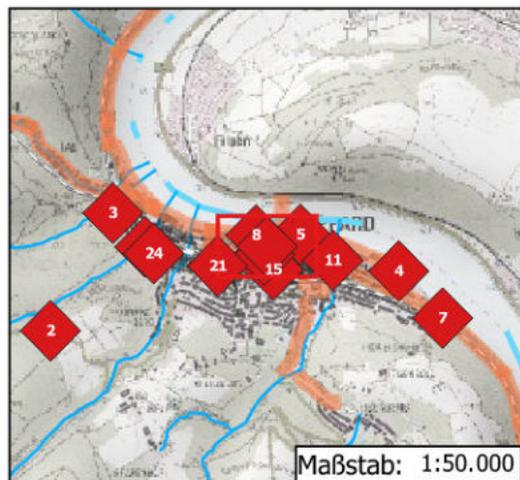
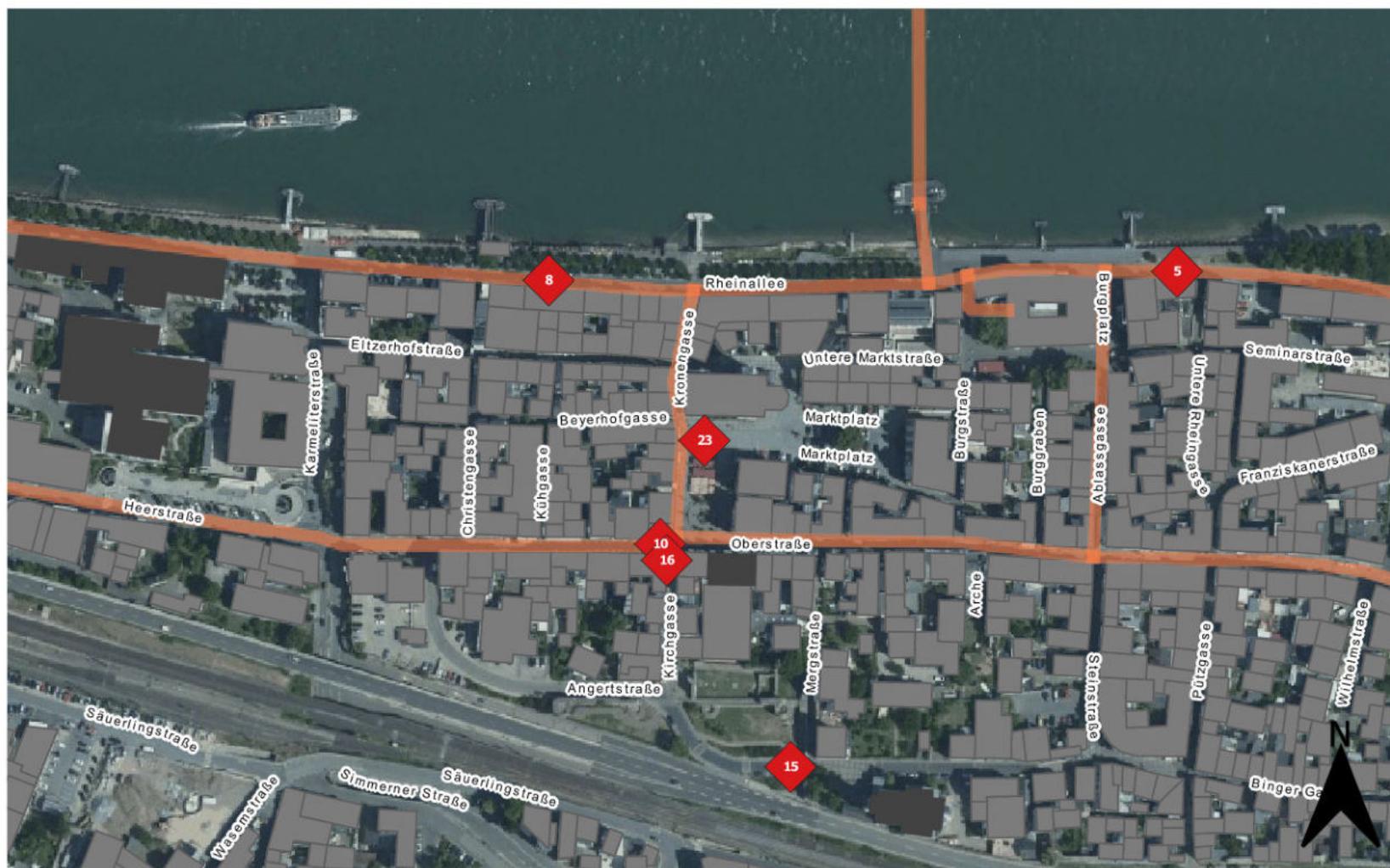
Unfallatlas

Stadt-Land-plus GmbH

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung

Geodaten/IT: Frank Heilmann, Gök-Ing. Stahlmann, Sebastian von Bülow, Gök-Beckmann

Am Birkweg 10  
56534 Boppard-Büllrich  
T 0 67 42 - 97 90 - 0  
F 0 67 42 - 97 90 - 90  
mailto:stadt-land-plus@stadt-land-plus.de  
www.stadt-land-plus.de



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
23	2020	Unfall anderer Art	Fahrerunfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	nass/feucht/schl

0 25 50 75 100 m



# Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: Sabelstraße

Radweg: -

## Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

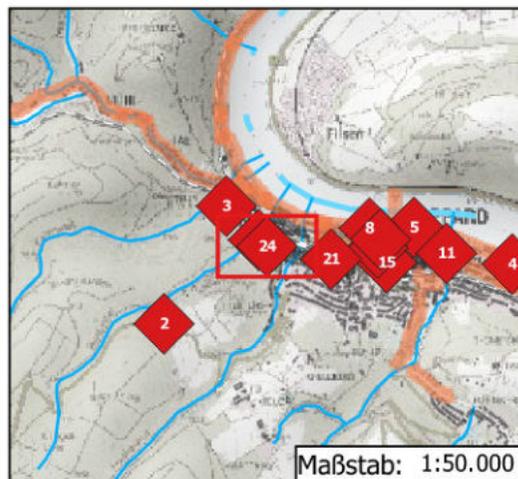
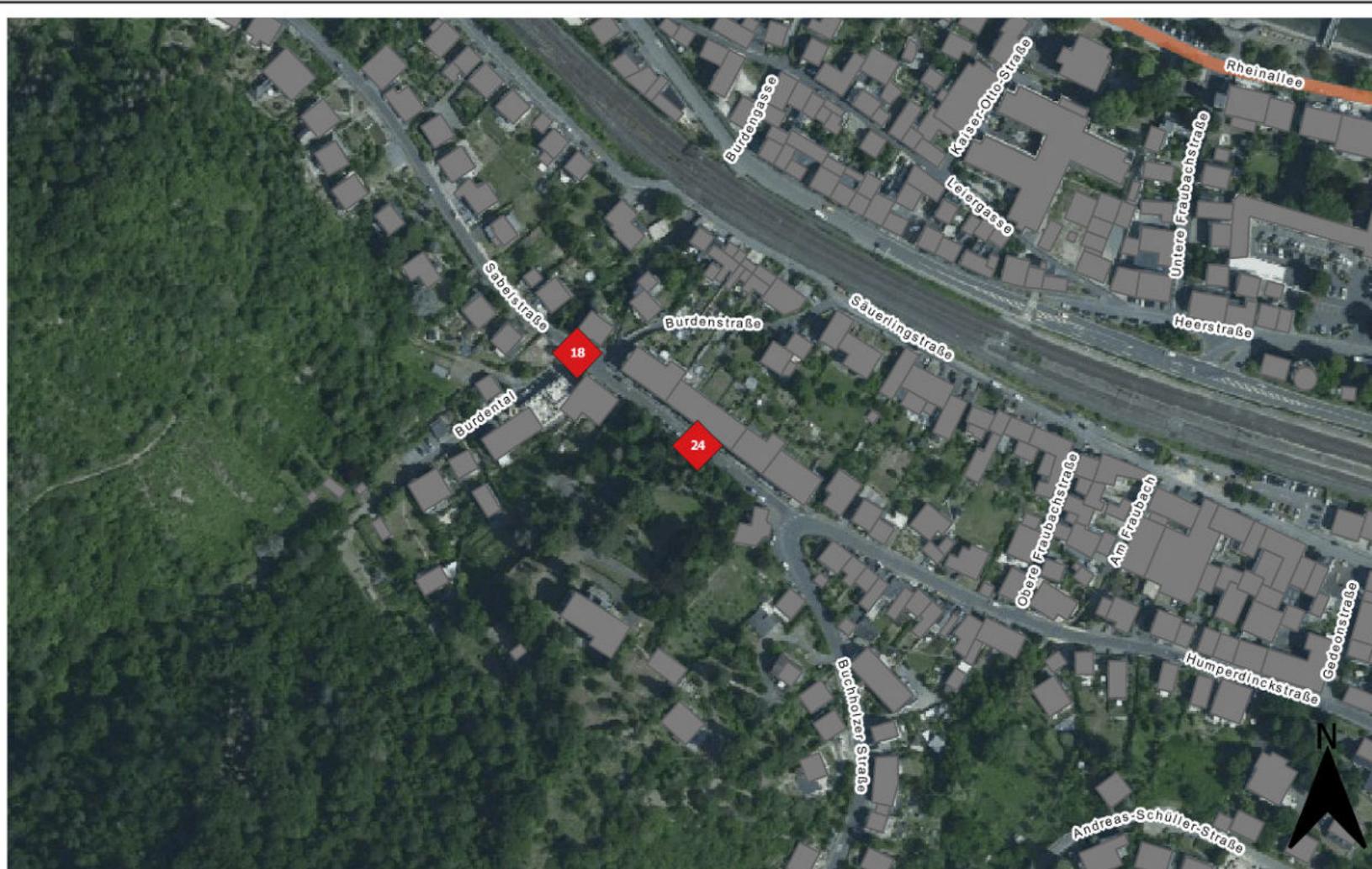
## Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

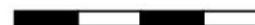
© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
24	2020	Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung fahrendem Fahrzeug	Unfall im Längsverkehr	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MD 2122	November 2021	Vincent Poinso	24	1:3.000

**Stadt Boppard**

Büro für Städtebau und Ortsentwicklung

Geschäftsbereich:  
 Friedrich Heuberg  
 Güterweg 1  
 56124 Boppard  
 T 0 67 42 - 37 00 - 0  
 F 0 67 42 - 37 00 - 0 80  
[stadt@stadt-boppard.de](mailto:stadt@stadt-boppard.de)  
[www.stadt-boppard.de](http://www.stadt-boppard.de)

**Radverkehrskonzept**

**Unfallatlas**

