



Maßnahmenkatalog








Projekt: Radverkehrskonzept für die Stadt Boppard – M02122

Projektträger: Stadt Boppard









Betrachtungsgebiet: Stadt Boppard

Befahrung: 21.10.2021 bis 13.09.2022




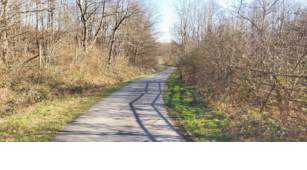


Einleitung	
<i>Hintergrund</i>	Auf Basis des abgestimmten Zielnetzes fand eine Datenerhebung mit dem Fahrrad ab dem Herbst 2021 statt. Aus der Bestandsaufnahme wird ersichtlich, welche Schritte nötig sind, um in den kommenden Jahren das vorab entworfene Zielnetz zu verwirklichen. Hierzu gehören Maßnahmen, die mit relativ geringem Aufwand umsetzbar sind, wie beispielsweise durch Beschilderung (z.B. Öffnung von Einbahnstraßen in der Gegenrichtung, Tempo 30-Zonen, temporäre Befahrbarkeit der Fußgängerzone, usw.) oder Straßenmarkierungen (z.B. Radfahrstreifen, Schutzstreifen, vorgezogene Aufstellflächen an Haltelinien, usw.).
<i>Kategorisierung</i>	Zur besseren Übersicht werden die punktuellen Maßnahmen nachfolgend in Kategorien eingeteilt: <ul style="list-style-type: none">- Sofortmaßnahmen und verkehrsbehördliche Anordnungen- Markierungslösungen- Punktuelle Baumaßnahmen Die jeweiligen Maßnahmenkategorien werden gebündelt als Liste ausgegeben.
<i>Zeichenerklärung</i>	
Priorität hoch:	Umsetzung schnellstmöglich. Maßnahmen die vor allem Sicherheitsmängel oder StVO-Beschilderung betreffen. Nichtumsetzung verhindert eine HBR-Beschilderung.
Priorität mittel	Umsetzung sobald als möglich. Nichtumsetzung verhindert nicht zwingend eine mögliche HBR-Beschilderung. Dennoch sorgt der Mangel für immense Komforteinbußen für den Radverkehr.
Priorität niedrig	Umsetzung bei Gelegenheit. Es handelt sich um Mängel, die einen Komfortverlust für den Radverkehr bedeuten. Ihre Beseitigung führt zu einem guten Qualitätsstandard des Radweges.
Abkürzungen Baulastträger	L = LBM, K = Landkreis, G = Gemeinde

Nr.	Baulast	Ortsbezirk	Straße	Aufnahme	Maßnahmenvorschlag	Begründung
B1	LBM	Bad Salzig	B 9 - Auweg		Querungshilfe anpassen und dazu gehörenden Zuwegung für Radfahrer ausbauen	Um ein sicheres Überqueren der Fahrbahn zu gewährleisten, sollte eine Überquerungshilfe ausgebaut werden. Dies würde zudem die Erreichbarkeit von Bad Salzig aus nördlicher Richtung verbessern. Ergänzend dazu sollte eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der B 9 angestrebt werden.
B2	LBM	Bad Salzig	Salzborn-straße L212		Querungshilfe als Spurteiler prüfen	Die Querung der L 212 außerorts ist aufgrund der Verkehrsbelastung und der Steigung für Radfahrende sehr gefährlich. Ein sicherer Zuweg zum gemeinsamen Geh- und Radweg in Richtung Buchenau wäre durch die Maßnahme gewährleistet.
B3	LBM	Boppard	Alkener Weg \ am Horst Ortduchfahrt L 214 Pfaffenheck		Querungshilfe anpassen (2,5*2,7m)	Viele Querungshilfen sind lediglich für den Fußverkehr ausgelegt. Um auch Radfahrer sicher darüber führen zu können, sind größere Aufstellbereiche erforderlich.
B4	G	Boppard	Am Casino		Beleuchtung der Unterführung verbessern, Verkehrsführungsänderung prüfen (im Mobilitätskonzept ggB. Einbahnstraße prüfen)	Für den Radverkehr gefährliche Unterführung, allerdings notwendig um die Süd- und Nordradachse zu verbinden.
B5	G	Boppard	Am alten Sportplatz		Durchgängigkeit gewährleisten: Verbreiterung Gehweg \ Rampe und Bordsteinabsenkung um die Mitnutzung des Radverkehrs zu ermöglichen und Freigabe für den Radverkehr	Wichtige Schulverbindung, wenn der Gehweg breit genug ausgebaut ist und weder vom Fuß- noch vom Radverkehr eine zu hohe Frequentierung zu erwarten ist, dann bietet die Freigabe für den Radverkehr insbesondere für unsichere Radfahrende an. Es besteht keine Benutzungspflicht und Radfahrende müssen Schrittgeschwindigkeit fahren.
B6	LBM	Boppard	B 9 - Koblenzer Straße Einmündung Kreuzweg		Querungshilfe anpassen und Gehweg verbreitern bis zur Einmündung Kreuzweg	Viele Querungshilfen sind lediglich für den Fußverkehr ausgelegt. Um auch Radfahrer sicher darüber führen zu können, sind größere Aufstellbereiche erforderlich.
B7	G	Boppard	Hauptbahnhof		Barrierefreier Zugang zum Bahnhof	Ein barrierefreier Bahnhof stärkt die Attraktivität sowohl für Alltag- wie für touristische Radverkehr.



Nr.	Baulast	Ortsbezirk	Straße	Aufnahme	Maßnahmenvorschlag	Begründung
B8	LBM	Boppard	Hunsrück- höhenstraße B327 Nassheck		Querungshilfe anlegen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.
B9	LBM	Boppard Grenze zu Buchholz	Hunsrück- höhenstraße L 214		Querungshilfe anpassen	Viele Querungshilfen sind lediglich für den Fußverkehr ausgelegt. Um auch Radfahrer sicher darüber führen zu können, sind größere Aufstellbereiche erforderlich.
B10	LBM	Boppard Grenze zu Buchholz	Hunsrück- höhenstraße Ohlenfeld		Querungshilfe anlegen und Lückenschluss straßenbegleitend ausbauen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden. Maßnahme schon in der Planung und in Abstimmung mit Baulasträger und Autobahn GmbH.
B12	LBM	Boppard	Simmerner-straße L210		Aufstellfläche am Fahrbahnrand (Ausschwenker) für den Radverkehr anlegen	Die Querung der Simmerner Straße ist aufgrund der Verkehrsbelastung und der Steigung für Radfahrende sehr gefährlich.
B13	K	Buchenau	K118 - Am Eisenberg - Friedhof		Querungshilfe anlegen, Mittelinsel mit FGÜ verbinden	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.
B14	K	Buchholz	Buchholz - Kröpplingen K 119		Zugang zum Radweg verbessern	Der Einstieg der Radfahrer auf dem baulich von der Fahrbahn getrennte Radwege soll vereinfacht werden.
B15	G	Buchholz	Radweg Bucholz - Udenhausen		Oberflächenbelag instandsetzen	Mangelhafter Wegebelaag ist eine der häufigsten Unfallursachen auf freier Strecke. Wege, die nicht das ganze Jahr über sicher befahren werden können, eignen sich nicht für den Alltagsradverkehr. Daher sollten prioritär bestehende Wege instand gesetzt werden.
B16	LBM	Holzfeld	Oberwies \ L 213		Querungshilfe anlegen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn in Richtung Sportplatz Holzfeld zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.



Nr.	Baulast	Ortsbezirk	Straße	Aufnahme	Maßnahmenvorschlag	Begründung
B17	K	Oppenhausen	Radweg Buchholz - Oppenhausen Bereich Kreuzung Richtung Windhausen		Zugang zum Radweg verbessern	Der Einstieg der Radfahrer auf dem baulich von der Fahrbahn getrennte Radwege soll vereinfacht werden.
B18	K	Oppenhausen	Buchholz - Oppenhausen Bereich Einmündung Herrschwiesen		Zugang zum Radweg verbessern	Der Einstieg der Radfahrer auf dem baulich von der Fahrbahn getrennte Radwege soll vereinfacht werden.
B19	K	Oppenhausen	K 119 \ K 120 - In der Hohl		Querungshilfe anlegen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.
B20	G	Udenhausen	Buchholz - Udenhausen		Kurvenradien anpassen, Schlenker entschärfen	Durch die zunehmende Verbreitung von Pedececs steigen die durchschnittlichen Geschwindigkeiten. Alte Radwege mit zu engen Kurven sollten daher angepasst werden, um Unfälle zu vermeiden.
B21	LBM	Udenhausen	L214 Überquerung Hunsrückhöhenstraße		Querungshilfe anlegen und dazugehörige Zuwegung ausbauen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden. KVP erwägen.
B22	LBM	Bad Salzig	B 9 - Unterführung		Aktivierung der Ampelanlage für den Radverkehr. Prüfung der Maßnahme im Rahmen der Machbarkeitsstudie zur Pendleroute	Die Aktivierung der bestehenden Ampelanlage würde eine hochwasserfreie Alternative zur Unterführung bieten. Zusätzlich müsste die Planke, die derzeit den reibungslosen Durchgang behindert, abgebaut werden.

