



Zeichenerklärung

- Priorisierung des Zielnetz**
- █ sehr hoch
 - █ hoch
 - █ mittel
 - █ niedrig
 - █ keine Maßnahme vorgesehen
 - █ außerhalb

Maßnahme Nr.	Maßnahme
1	Anbindung an das Mörderbachtal über L 209
2	Mörderbachtal
3	Verbindung Nassheck-Waldesch-Koblenz
4	Mühltal - L 207
5	Anbindung Ohlenfeld
6	Brandgrabenmühle
7	Radweg Buchenau-Bad Salzig
8	Anbindung Holzfeld-Rheinbay über Wirtschaftswege und K 114
9	Anbindung Weiler-Buchenau über L 212
10	Giebelpfad
11	Unterführung Marienberger Hohl - Am Casino

Informationen zum Radwegenetz Rheinland-Platz übergeben durch den LBM am 10.07.2021
 ©OpenStreetMap/Mitwirkende
 ©GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2018), d-deby-2-0, http://www.vermgeo.rlp.de [Daten bearbeitet]



boppard Stadtverwaltung Boppard
 Mainzer Straße 46
 56152 Boppard

K0 1122 Datum	Name	Anlagen-Nr.:	Plan-Nr.:	Maßstab:
bean. Dezember 2024	V. Pomast	12	1	1:16.000
gez. September 2021	V. Pomast			
ggpr. Dezember 2024	A. Brechenser			

Stadt Boppard

Radverkehrs-konzept
 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung und Musterlösungen

Büro für Städtebau und Umweltingenieur
 Geschäftsführer:
 Friedrich von Bock
 Dipl.-Ing. Städtebau
 Sebastian von Bock
 Dipl.-Bauplaner
 Am Heidepark 1a
 56154 Boppard-Eulchen
 T 0 67 42 87 80 - 0
 F 0 67 42 87 80 - 38
 website@stadt-boppard.de
 www.stadt-boppard.de

Bearbeitet im Auftrag der Stadt Boppard,
 Boppard Buchholz, August 2021.