Lagemassnahmenplan

Boppard

M 1:250

Strecke 2630 Köln – Bingen

Strecke 3020 Emmelshausen – Boppard Süd

Erneuerung Hausbahnsteig Gleis 1, L=320m, h=76cm ü50

Erneuerung Mittelbahnsteig Gleis 2, L=320m, h=76cm ü50

Erneuerung Mittelbahnsteig Gleis 3, L=170m, h=76cm ü50

Erneuerung Mittelbahnsteig Gleis 3, L=99m, h=55cm ü50

Übergangsbereich i=3%; L=7m

Rückbau Bahnsteigdach 1

Neubau Bahnsteigdach 1, L= 52m

Rückbau Bahnsteigdach 2

Neubau Bahnsteigdach 2, L= 52m

Hausbahnsteig

Mittelbahnsteig

Schalthaus

v.u.n. Köln

v.u.n. Emmelshausen

v.u.n. Bingen

v.u.n. Boppard Süd

Bahnsteigende km 110,9+30,42

Bahnsteigende km 110,3+28,37

Bahnsteigende km 52,6+20,9000

Bahnsteigende km 52,5+50,9000

Bahnsteigende km 110,5+10,00

Bahnsteigende km 52,4+43,9000

Bundesstraße 9

Heerstraße

Koblenzer Straße (B 9)

Säuerlingstraße

Wasserturm

Stw "Bf"

ehem. Laderampe

Gleis 1

Gleis 2

Gleis 3

Gleis 4

DB-Grenze

OL-Mast 110-19

OL-Mast 110-21

OL-Mast 110-22

OL-Mast 110-23

OL-Mast 110-24

OL-Mast 110-26

OL-Mast 110-27

OL-Mast 110-29

OL-Mast 110-28b

OL-Mast 110-25

OL-Mast 110-20

OL-Mast 110-18

Legende

- Bahnsteig neu
- Bahnsteigzugang
- Rampe, i = 6%
- Treppe
- Wetterschutzhaus
- Neubau
- Beleuchtung
- Entwässerung
- Barfuß (Sicherungsanl.)
- Rückbau
- DB-Grenze
- Geländer

Folgende Rauhigkeiten für den Bahnsteigbelag sind einzuhalten:

bewifterte Außenzonen

- Verkehrsfläche im Freien R11
- Schlagregenbereiche unter Bahnsteigdächern
- zusätzlich: geneigte Flächen (3%-6%) R12

unbewifterte Außenzonen

- unter Bahnsteigdächern außerhalb Schlagregenbereiche R10
- zusätzlich: geneigte Flächen (3%-6%) R11

DB Station & Service AG

Regionalbereich Mitte
Station & Service
DB Netz Track AG Köln

DB

Projekt:
DB_Boppard_Süd

Bahnhof Boppard

Barrierefreie Erschließung der Verkehrsstation Boppard

Planinhalt:	Lageplan/Draufsicht				
Planungsphase:	Vorplanung	BF-Nr.:	TTS	Plan.Nr.:	6.2.1
Planart:	Lageplan	Maßstab:	1:250	KSN:	-
		Ähnlich:		ZeSt:	Km: 110,685

Bearbeitung	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Art der Änderung	Datum	Name
bearbeitet:	Dyck	11/2019		1.		
geprüft/ret:	Dyck	11/2019		2.		
gezeichnet:	Dyck	11/2019		3.		
gezeichnet:	Löpprid	11/2019		4.		
				5.		
Planverfahren				6.		
				7.		
				8.		
				9.		
				10.		

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Bauherr / Anlagenverantwortlicher : DB

Projektleiter :

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Bauvorlageberechtigter gemäß VV BAU :
Bauvorlage geprüft gem. VV-Bau § 16 Abs.3

Prüfvermerk baubehördlicher Prüfer / Gutachter :

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift Stempel/Unterschrift

Qualitätssicherung der Bauvorlage
Die Bauvorlage wurde durch die Verfasserin bzw.durch Qualitätssicherer geprüft und für vollständig befunden. Eine Freigabe wird abgegeben.

☐ ja ohne Auflagen
☐ ja mit Auflagen
☐ nein
☐ der mitbeteiligt sagt zu
☐ nein Gravierende Unterlagen sind erneut einzureichen

Ohne Ing. (FH) Walter / Gerdes DB

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Bauvorlageberechtigter gemäß VV BAU :
Fachbautechnische Freigabe der Ausführungsunterlagen
(ohne nach Zustimmung der Qualitätssicherung möglich)

Bauvorlageberechtigter gemäß VV BAU :
Plan grundsätzlich mit der Bauvorlageberechtigter vom _____ Freigabe für _____
Bauvorlageberechtigter vom _____ Freigabe für _____

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Name (Druckschrift) Datum Stempel/Unterschrift

Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt :

Aufgestellt/mar :

Bauüberwacher Nahe (B/38) :

Name (Druckschrift) Datum Stempel/Unterschrift

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

R:\Karl\DB_B-Kopende_Bahnhofsgebäude_VPlan\6.2.1.1_01_BOPARD_LAGEMASSNAHMEN.DWG\Plan\Plan